

INITIATIV 5.3: Styrke akutberedskab og forbedret ambulanceresponstid

Fremsat af: Socialdemokratiet og Det Konservative Folkeparti

Formål og indhold:

Vi ønsker at styrke akutberedskabet i Region Hovedstaden mod syd og i den vestlig del af regionen med henblik på en kommende samling med Region Sjælland. Vi har i dag landets bedste responstider, og dem ønsker vi at fastholde og udvide til hele den kommende fælles region. Konkret foreslår vi:

- 1) at lave en øget indsats til områder med længst median-responstid på A-kørslerne for at sikre, at vi sætter ind, hvor der er længst oplevet ventetid.
- 2) samarbejde med Region Sjælland om beredskaber, der kan køre på begge sider af regionsgrænsen.

Vi ønsker bud på, hvad det vil koste f.eks. at få et eller flere ambulanceberedskaber, akutbiler eller måske se på optaget af ambulancebehandlerelever.

Hertil ønsker vi, at der frem mod fusionen med Region Sjælland arbejdes for, at ambulanceberedskaber kan køre på begge sider af regionsgrænsen. Det vil være en styrke, fx når en ambulance fra Region Sjælland har sat patienter af på Rigshospitalet, at den kan bruges på den relativt lange tur "hjem" til Region Sjælland, hvilket ligeledes vil være med til at styrke grænseområderne i de to regioner.

Administrationens bemærkninger:

1) Øget indsats til områder med længst median-responstid på A-kørsler

Tendensen for overholdelse af responsmålet for A- og B-kørsler går generelt mod en bedre overholdelse, når der sammenlignes fra år til år. Overholdelse af responsmålet er dog ikke lige højt i alle kommuner, og der er en tendens til, at median-responstiden er højst i randområderne af regionen mød øst og mod nord, og sekundært mod syd.

Den seneste akutbil, finansieret af midler fra Sundhedsstyrelsen Akutpulje 2, placeret omkring Hornbæk, er endnu ikke i drift. Denne forventes at give en effekt i og omkring Helsingør Kommune. For yderligere at nedbringe medianresponstiden vurderes det at give størst effekt at indsætte et ekstra døgnberedskab, normal drift, placeret i Gladsaxe eller alternativt placeret i Hillerød som tilkøb i forhold til gældende delaftaler med Falck i disse områder. Det er i disse basers udkøre-områder, at medianresponstiderne er dårligst for både A- og B- kørsler. Der foreslås ambulanceberedskaber fremfor akutbiler, da anvendelsesgraden for ambulancerne i områderne ligger højere end akutbilerne, dvs. at der er størst behov for at udbygge kapacitet med ambulanceberedskaber. Der kan være behov for udvide med hvilerum på baserne i Gladsaxe eller Hillerød, som ejes af regionen. Disse mulige udgifter kendes ikke på nuværende tidspunkt

2) Samarbejde med Region Sjælland om beredskaber, der kan køre på begge sider af regionsgrænsen.

En udbygning af beredskabskapaciteten langs regionsgrænsen vurderes mest hensigtsmæssigt håndteret med yderligere ambulanceberedskaber fremfor akutbiler, da ambulancer har en mere alsidig anvendelsesmulighed. Det vurderes hensigtsmæssigt at indsætte et ekstra aften deldøgns ambulanceberedskab i Taastrup. Dette vil supplere det dagberedskab, der allerede i dag er i Taastrup. Alternativt et døgnberedskab ambulance, normalt drift i Hvidovre eller deldøgns ambulanceberedskab i Hvidovre. Disse tiltag vil kunne give en mere flydende anvendelse af beredskaberne mod Region Sjælland.

Ovennævnte tiltag skal implementeres i samarbejde med Region Sjælland og Akutberedskabet vil udnytte tiden inden sammenlægningen til at gå i dialog med Region Sjælland herom med henblik på at afdække samarbejdsmuligheder og fælles udnyttelse af beredskaber.

Forøgelsen i antal beredskaber ved begge initiativer kræver ekstra mandskab.

Bemandingssituationen på ambulanceområdet er for øjeblikket presset, og det kan blive svært at stille ekstra beredskaber, uden at der skal rekrutteres fra Region Sjælland. Falck oplever samme pres i forhold til bemandingssituationen som Akutberedskabet og vil formentlig skulle anvende en overgangsløsning med overarbejde indtil flere elever er rekrutteret og uddannet. De angivne beløb er de normale gældende kontraktbeløb, da konsekvensen af evt. overarbejdsordning hos leverandør ikke kendes.

Ved udvidelse med nye opgaver til Akutberedskabet vil det være nødvendigt at øge det årlige elevoptag fra 16 til 20 elever. Dette vil give en merudgift på 4,4 mio. kr. årligt efter indfasning. Det vil også kræve en afklaring af muligheder for elevpraktikpladser på hospitalerne. Elevoptaget vil dog først afhjælpe manglen på ambulancebehandlere på sigt. Det er derfor nødvendigt med en overgangsløsning i 2026 hvor bemanding foregår på overarbejde, hvorefter den foregår på normtid. Det vurderes, at der er villighed og interesse for dette blandt redderne, så vagterne vil kunne besættes. En løsning på rent overarbejde er ca. 1,5 gange så dyrt som almindelig normtid.

Basen i Hvidovre vil skulle udvides med et ekstra hvilerum, da de nuværende faciliteter er fuldt udnyttede i dag. Etablering af hvilerum udgør etableringsudgifter på 2 mio. kr.

Konsekvenser:

1) Øget indsats til områder med længst median-responstid på A-kørsler

a) Et ekstra døgnberedskab i Gladsaxe eller Hillerød

Økonomi (mio. kr.)	2026	2027	2028	2029
Etableringsudgifter				
Løn				
Øvrig drift i 2025 priser	9,5	9,5	9,5	9,5
Udgifter i alt	9,5	9,5	9,5	9,5

Personale (antal)	2026	2027	2028	2029
Årsværk				

Udgifter til døgnberedskab med paramediciner i Gladsaxe og Hillerød, faktureres som øvrig drift.

2) Samarbejde med Region Sjælland om beredskaber, der kan køre på begge sider af regionsgrænsen.

a) Ekstra aften beredskab i Taastrup

Økonomi (mio. kr.)	2026	2027	2028	2029
Etableringsudgifter				
Løn (overarbejdsløsning i 2026)	5,7	3,8	3,8	3,8
Øvrig drift	0,6	0,6	0,6	0,6
Udgifter i alt	6,3	4,4	4,4	4,4

Personale (antal)	2026	2027	2028	2029
Årsværk	0	6	6	6

b) Ekstra deldøgn aften beredskab i Taastrup samt ekstra døgnberedskab i Hvidovre

Økonomi (mio. kr.)	2026	2027	2028	2029
Etableringsudgifter	2,0			
Løn (overarbejdsbetaling i 2026)	17,1	11,4	11,4	11,4
Øvrig drift	0,8	0,8	0,8	0,8
Udgifter i alt	19,9	12,2	12,2	12,2

Personale (antal)	2026	2027	2028	2029
Årsværk	0	18	18	18

Løn er til 2 paramedicinere 12 timer i døgnet for både a) og b). Øvrig drift er leasing af køretøj samt udgifter til behandling og basedrift.

Ekstra ambulanceelever

Økonomi (mio. kr.)	2026	2027	2028	2029
Etableringsudgifter				
Løn	1,3	2,6	3,9	4,4
Øvrig drift				
Udgifter i alt	1,3	2,6	3,9	4,4

Personale (antal)	2026	2027	2028	2029
Ekstra elever (nyoptag om året)	4	4	4	4

Finansiering:

Sundhedskassen	X
Den regionale udviklingskasse	
Det sociale område	

Første tekstudkast til budgetaftalen:

Medianresponstiden for ambulancer er generelt forbedret. I Gladsaxe / (Hillerød) området ønskes dog at sætte ind for at bringe medianresponstiden på niveau med resten af regionen, både hvad angår A- og B-kørsler. Derfor tilkøbes et ekstra ambulancedøgnberedskab, normal drift, placeret i Gladsaxe eller alternativt placeret i Hillerød under delaftalen med Falck i dette område.

Med henblik på at udbygge beredskabskapaciteten langs regionsgrænsen frem mod fusionen med Region Sjælland, indsættes et ekstra aften deldøgns ambulanceberedskab i Taastrup som supplement til det dagberedskab, der allerede i dag er i Taastrup. Alternativt et døgnberedskab ambulance, normalt drift i Hvidovre eller deldøgns ambulanceberedskab i Hvidovre. Disse tiltag vil kunne give en mere flydende anvendelse af beredskaberne mod Region Sjælland.