

## NOTAT

Til: Minister for byer og landdistrikter, Morten Dahlin

Dato: 4. juni 2025

# Region Hovedstadens forslag til revision af Fingerplanen

Region Hovedstaden hilser revisionen af Fingerplanen og muligheden for at komme med idéer og forslag velkommen.

Fingerplanen har siden 1947 udlagt de overordnede rammer for udviklingen af hovedstadsområdet. Planen har sikret, at by- og erhvervsudvikling har koncentreret sig i centrum og byfingrene, mens de grønne kiler har været reserveret til natur, landbrug og friluftsliv.

Det har været let for trafikplanlæggere at etablere og udbygge infrastrukturen, så den understøtter by- og erhvervsudvikling i fingrene. Den overordnede kollektive infrastruktur i form af S-tognettet er derfor lagt i centrum og fingrene, så borgerne kan komme rundt i regionen og videre med busser og på cykel.

Sådan skal det blive ved med at være.

Region Hovedstaden har netop sammen med KKR Hovedstaden og Københavns Kommune gennemført en analyse af trafikudviklingen i hovedstadsregionen. Analysen viser, at både biltrafikken og ture i den kollektive trafik vil stige i takt med befolkningsstigningen, hvilket vil føre til yderligere trængsel på vej og bane samt trafikstøj. Analysen viser også, at indførelse af kørselsafgifter er en af de metoder, der kan reducere trængsel på vejene.

Det er vigtigt, at den kommende revision af fingerplanen har fokus på sammenhængende mobilitetsplanlægning og på at fastholde og styrke investeringer i den kollektive trafik i hovedstadsområdet, så flere borgere får mulighed for at vælge den kollektive trafik både til arbejde og

uddannelse og i fritiden, og så trafikstøjen reduceres. Analysen af trafikudviklingen i hovedstadsregionen peger på, at der mangler kapacitet i S-togsnettet. En S-togstunnel mellem Hellerup og København H vil styrke det samlede S-togsnet, som flere passagerer vil benytte sig af, som vil styrke den samlede kollektive trafik i hovedstadsregionen.

Analysen af trafikudviklingen i hovedstadsområdet viser, at et fuldt udbygget Supercykelstinet vil øge antallet af cyklede kilometer væsentligt. Derfor er det vigtigt, at supercykelstinettet fortsat er i fingerplanen, og at fingerplanen opdateres i takt med udviklingen af supercykelstinettet. Vi vedlægger et kort, der viser den senest udgave af visionsplanen for supercykelstierne, så fingerplanen kan blive opdateret i forhold til supercykelstinettet.

Samtidig er det vigtigt, at de grønne kiler opretholdes, så borgerne i hovedstadsregionen har let adgang til rekreativ natur og således, at naturværdierne i regionen beskyttes. Region Hovedstaden ønsker derfor ikke at opretholde arealreservationen til infrastruktur i Ring 5 Nord og Ring 5 Syd.

Region Hovedstaden deltager gerne i det videre arbejde med revision af Fingerplanen.

Med venlig hilsen

Lars Gaardhøj, Regionsrådsformand for Region Hovedstaden

Marianne Frederik, forperson for udvalget for trafik og regional udvikling i Region Hovedstaden