



# Orientering om udbud af den siddende patienttransport

## Forløb i udbuddet af siddende patienttransport

**16. april 2024:** Regionsrådet godkendte rammerne og indholdet i et nyt udbud af den siddende patienttransport.

**23. januar 2025:** Regionen modtog tilbud fra fem leverandører til et eller flere af områderne i regionen.

**11. marts 2025:** På baggrund af administrationens evaluering af tilbuddene godkendte regionsrådet at indgå kontrakter med følgende leverandører:

- Dpt Flextransport
- HB-Care
- Falck Danmark

Udbud af siddende patienttransport

## Klage over tildeling af kontrakter

**31. marts 2025:** Regionen modtager klage fra Nordan ApS over evalueringen af tilbuddene og tildelingen af kontrakter i de områder, som virksomheden har budt på.

**11. April 2025:** Administrationen beslutter at trække tildelingsbeslutningen tilbage og gennemføre en ny evaluering af tilbuddene. Dette er normal praksis for at lette processen hen imod at få tildelt og indgå kontrakter til tiden.

**2. juli 2025:** Klagenævnet for Udbud fremsender delkendelse i sagen, hvoraf det fremgår, at regionen kan forvente, at beslutningen om tildeling af kontrakter i de områder, som klagen vedrører, vil blive annulleret.

## Beslutning om at gennemføre nyt udbud & forlænge eksisterende kontrakter

- Administrationen skal først og fremmest sikre, at vi kan levere transport til patienterne.
- Administrationen har efter grundige juridiske og økonomiske overvejelser vurderet, at det mindst risikofyldte for patienterne er at lade hele udbuddet gå om.
  - Risikoen ved at indgå i en klagesag kan i værste fald medføre en økonomisk konsekvens for regionen på op mod 100 mio. kr.
- På baggrund af drøftelser hen over sommeren er der underskrevet kontrakter om forlængelse af de gældende kontrakter med Falck Danmark og HB-Care frem til om med 31. maj 2026.

## Økonomi og finansiering på midlertidige aftaler

- Falck fortsætter med delområderne 1 Nord, 2 Midt, 3 Byen og 5 Bornholm hvor priserne er uændrede og prisreguleres ikke i kontraktperioden
- HB Care fortsætter med at varetage dele af transporten i 1 Nord, 2 Midt og 3 Byen hvor priserne er uændrede og prisreguleres ikke i kontraktperioden.
- Falck overtager 4 Syd til prisen som Falck tilbød under udbuddet som medfører en merudgift ift udgiften til Movia.
- Der er en samlet etableringsudgifter for samlet 17,4 mio. kr. primært pga den korte driftsperiode med investeringer i materiel, ekstraordinært vedligehold.
- Resultatet er udtryk for en samlet forhandling med parterne henover sommeren.



## Nyt udbud af siddende patienttransport

- Arbejdet med det nye udbud er i gang, og vi forventer at underskrive nye aftaler 1. december 2025 med opstart fra den 1. juni 2026.
- Alle betingelserne fra det første udbud, som blev politisk godkendt af regionsrådet 16. april 2024, er fortsat gældende i det nye udbud.
- Administrationen vil dog at skærpe følgende kravene for at kunne byde; krav til leverandørernes gennemsnitlige årsomsætning samt krav til reference på, at leverandøren har udført lignende større opgaver inden for de seneste 3 år.
- De skærpede krav skal sikre, at regionen får nogle stabile og erfarne leverandører af driften.
- Administrationen forventer stor interesse for udbuddet fra flere potentielle leverandører, og også at markedet er godt forberedt på genudbuddet med forventeligt gode tilbud som konsekvens.