

Til

Region Hovedstaden

Dokumentnummer
2094333Dato
02.10.2025Sagsbehandler
VIHDirekte
+45 36 13 16 30CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798**Notat vedr. krav i A25 til fri fagforeningsdannelse**

Region Hovedstaden har 2. oktober 2025 bedt Movia om at vurdere muligheder og udfordringer forbundet med, at Movia udbyder linje 500S for en 14-årig kontraktperiode med *"krav om at den primære produktion af busserne er foretaget under forhold, hvor der er mulighed for fri fagforeningsdannelse"*.

Busser består af flere tusinde delkomponenter, og en meget stor del af bussens værditilvækst finder sted i værdikæden og altså før samlefabrikken. Selve kørebatteriet udgør f.eks. ca. 1/3 af bussens pris. Det betyder, at det er vanskeligt at identificere, hvor den *primære* produktion finder sted.

Krav til sociale klausuler

I Movias udbud af almindelig rutekørsel stiller Movia krav til, at busoperatøren efterlever FN's Global Compact. Movia stiller desuden krav om, at busoperatøren er ansvarlig for, at underleverandører, herunder busleverandører, også opfylder kravene i FN's Global Compact. I FN's Global Compact er det anført, at virksomheder bør:

- Støtte og respektere beskyttelsen af internationalt erklærede menneskerettigheder;
- Sikre, at der ikke medvirkes til krænkelse af menneskerettighederne;
- Opretholde foreningsfriheden og effektivt anerkende retten til kollektiv forhandling;
- Støtte udryddelsen af alle former for tvangsarbejde;
- Støtte effektiv afskaffelse af børnearbejde;
- Afskaffe diskrimination i relation til arbejds- og ansættelsesforhold;
- Støtte en forsigtighedstilgang til miljømæssige udfordringer;
- Tage initiativ til at fremme større miljømæssig ansvarlighed;
- Opfordre til udvikling og spredning af miljøvenlige teknologier; samt
- Modarbejde alle former for korruption, herunder afpresning og bestikkelse.

Det er således allerede et krav i Movias udbud af rutekørsel, at busoperatøren og busoperatørens underleverandører skal opretholde foreningsfriheden og anerkende retten til kollektiv forhandling herunder sikre mulighed for fri fagforeningsdannelse.

Som det også fremgår af Movias notat Faktanotat - kinesiske elbusser af 25. august 2025, fulgte Movia i juni 2023 op på, hvordan operatørerne indfrier Movias krav til, at operatørerne fremmer og støtter

hovedprincipperne i FN's Global Compact. Alle Movias operatører svarede på opfølgningen, og Movia konkluderede, at operatørerne på tilfredsstillende måde havde fulgt op overfor deres busleverandører, det omfatter såvel europæisk baserede som kinesisk baserede virksomheder, i forhold til at sikre, at hovedprincipperne i FN's Global Compact også er implementeret i operatørens leverandørkæde.

Movia kan tilpasse udbudsmaterialet for Movias udbud af almindelig rutekørsel, så busoperatørerne i forbindelse med bestilling af sine elbusser skal fremlægge en deklaration fra busproducenten for, at denne overholder hovedprincipperne i FN's Global Compact, herunder sikrer fri fagforeningsdannelse, og at det samme gør sig gældende for busproducentens underleverandører. I tilfælde af at en busleverandør ikke kan fremskaffe en sådan deklaration, vil Movia afvise, at busoperatøreren kan ibrugtage busserne.

Forventet effekt af tiltaget

Det er Movias forventning, at alle de leverandører af elbusser, som Movias busoperatører benytter, vil kunne levere en deklaration om overholdelse af FN's Global Compact.