

Høringsnotat rensat for fortrolige oplysninger

Høringssvarsnummer: 553

Ledøje Vest - Værdiforringelse og mulighed for erstatning

At etablere nogen former råstofudvinding på markerne tæt på Ledøje, en landsby der har be-varende lokalplan vil være MEGET uhensigtsmæssigt da det både ødelægger naturen, ska-ber meget tung trafik samt støjgener mm for alle omkringboende og hele landsbyen, må vi på det kraftigste henstille at dette ikke realiseres da det vil få en meget negativ indflydelse på lokalsamfundet og have vidtrækkende konsekvenser både af menneskelig og økonomisk art. Såfremt dette iværksættes må det formodes at have en negativ indvirkning på ejendomspriserne i området, hvilket må forventes at rejse et stort antal erstatningskrav fra grundejerne i Ledøje.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Kristian Grube, Dato: 05-09-2025 13.02.10)

Der er på nuværende tidspunkt ikke mulighed for at yde kompensation til naboer i forbindelse med råstofindvinding. Region Hovedstaden arbejder sammen med de øvrige regioner for, at der udarbejdes en national råstofstrategi og i regi af denne, at der arbejdes for etablering af en kompensationsordning for berørte naboer og lokalsamfund. Regionerne gør i den sam-menhæng opmærksom på, at problemstillingen er mere kompleks for råstofgrave end for vindmøller, blandt andet fordi transporten af råstoffer ofte udgør en mindst lige så stor gene for naboerne som selve indvindingen.

I miljørapporten skal der kun foretages en vurdering af den miljømæssige påvirkning af de materielle goder, og ikke af den værdimæssige påvirkning. Det skal således ikke vurderes, om råstofindvindingen vil påvirke værdien af fast ejendom og i givet fald, hvor stort et eventuelt værditab, der kan forventes. Regionen antager en overordnet samfundsmæssig betragtning, hvor råstofindvinding er en af forudsætningerne for en fortsat udvikling af hovedstads-området, som kun har omkostninger for en snæver kreds af regionens borgere.

Hvis man oplever gener, der går ud over den naboretlige tålegrænse er der mulighed for at søge erstatning hos råstofindvinderen, men der er tale om et privatretligt forhold. Dog er udgangspunktet ved en overskridelse af tålegrænsen, at genen eller begrænsningen skal bringes ned til tålegrænsen.

[Udsagn \(Sagsbehandler:Kristian Grube, Dato:05-09-2025 13.02.59\)](#)

Ledøje Vest - Natur og landskab

At etablere nogen former råstofudvinding på markerne tæt på Ledøje, en landsby der har bevarende lokalplan vil være MEGET uhensigtsmæssigt da det både ødelægger naturen, skaber meget tung trafik samt støjgener mm for alle omkringboende og hele landsbyen, må vi på det kraftigste henstille at dette ikke realiseres da det vil få en meget negativ indflydelse på lokalsamfundet og have vidtrækkende konsekvenser både af menneskelig og økonomisk art. Såfremt dette iværksættes må det formodes at have en negativ indvirkning på ejendomspriserne i området, hvilket må forventes at rejse et stort antal erstatningskrav fra grundejerne i Ledøje.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Kristian Grube, Dato: 05-09-2025 13.02.59)

Region Hovedstaden udpeger som udgangspunkt ikke interesse- eller graveområder på arealer, som er beskyttet eller omfattet af Natura 2000. Langt de fleste områder udlægges på arealer med intensivt landbrug og derfor med lille artsrigdom.

Regionen har udarbejdet en miljøvurdering af Ledøje Vest i overensstemmelse med gældende lovgivning. Ved ansøgning og afgørelse om tilladelse til råstofindvinding iagttager regionen forholdet omkring natur, flora og fauna, for at sikre at indvinding ikke påvirker beskyttede arter eller naturtyper. Hvis konkrete forhold gør det nødvendigt, kan regionen stille krav om afværgeforanstaltninger, der sikrer at disse ikke påvirkes.

Det er regionens erfaring, at råstofindvinding ikke medfører tab af biodiversitet i de områder, hvor der bliver eller er blevet indvundet råstoffer. Særligt dyre- og planteliv, der kræver næringsfattige forhold, kan have stor gavn af de blotlagte områder i råstofgrave.

[Udsagn \(Sagsbehandler:Kristian Grube, Dato:05-09-2025 13.05.35\)](#)

Ledøje Vest - Trafikale forhold

At etablere nogen former råstofudvinding på markerne tæt på Ledøje, en landsby der har bevarende lokalplan vil være MEGET uhensigtsmæssigt da det både ødelægger naturen, skaber meget tung trafik samt støjgener mm for alle omkringboende og hele landsbyen, må vi på det kraftigste henstille at dette ikke realiseres da det vil få en meget negativ indflydelse på lokalsamfundet og have vidtrækkende konsekvenser både af menneskelig og økonomisk art. Såfremt dette iværksættes må det formodes at have en negativ indvirkning på ejendomspriserne i området, hvilket må forventes at rejse et stort antal erstatningskrav fra grundejerne i Ledøje.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Kristian Grube, Dato: 05-09-2025 13.05.35)

Regionen anerkender, at trafik til/fra råstofgrave kan være forbundet med gener for de omkringboende.

Det er i overensstemmelse med miljøvurderingslovens regler, at trafikale forhold beskrives som en miljøpåvirkning i miljørapporten, hvis det i afgrænsningen af miljøvurderingen vurderes nødvendigt. I forbindelse med vedtagelse af en ny råstofplan skal Region Hovedstaden dermed inddrage oplysninger om trafikale miljøpåvirkninger i miljørapporten, hvis regionen vurderer, at trafik som følge af råstofplanen udgør en sandsynlig væsentlig indvirkning.

Råstofplanen i sig selv er udarbejdet i henhold til råstofloven, og trafikale forhold er ikke nævnt i § 3 i råstofloven som et hensyn, der skal varetages. Derfor kan regionen ikke opstille særlige forudsætninger, der skal varetage hensynet til trafikale forhold, da regionen herved ville iagttage usaglige hensyn efter råstofloven.

Ved en konkret ansøgning om tilladelse til råstofindvinding vurderer Regionerne igen på trafikafvikling/belastning. Regionerne forholder sig til påvirkningen som følge af ændringen fra de eksisterende forhold og til en situation, hvor der foregår øget transport af råstoffer.

Regionerne har ikke hjemmel til at opstille vilkår for trafikafvikling (og dermed afværgeforanstaltninger). En endelig stillingtagende til afværgeforanstaltninger fastlægges derfor i en konkret ansøgning om tilladelse til råstofindvinding i samordning med rette myndighed.

Regionerne kan på baggrund heraf til en vis grad regulere trafikken indirekte ved at begrænse råstofgravens åbningstider og den maksimale årlige indvindingsmængde, hvilket fastsættes ved meddelelse af en råstoftilladelse. Regionerne vil gerne i dialog med de kompetente myndigheder fastlægge den mest hensigtsmæssige afvikling af trafikken til og fra råstofgraven.

[Udsagn \(Sagsbehandler:Kristian Grube, Dato:05-09-2025 13.08.20\)](#)

Ledøje vest - Nabogener ved råstofindvinding

At etablere nogen former råstofudvinding på markerne tæt på Ledøje, en landsby der har bevarende lokalplan vil være MEGET uhensigtsmæssigt da det både ødelægger naturen, skaber meget tung trafik samt støjgener mm for alle omkringboende og hele landsbyen, må vi på det kraftigste henstille at dette ikke realiseres da det vil få en meget negativ indflydelse på lokalsamfundet og have vidtrækkende konsekvenser både af menneskelig og økonomisk art. Såfremt dette iværksættes må det formodes at have en negativ indvirkning på ejendomspriserne i området, hvilket må forventes at rejse et stort antal erstatningskrav fra grundejerne i Ledøje.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Kristian Grube, Dato: 05-09-2025 13.08.20)

Regionen anerkender at støv og støj fra indvinding kan have en påvirkning af naboer til råstofindvinding. På netop den baggrund har regionen opsat retningslinje nr. 9 "Indvinding nær bygninger og samlet bebyggelse" i råstofplanen. Retningslinjen skal sikre, at de miljømæssige hensyn nær bygninger og samlet bebyggelse vil blive genstand for en konkret vurdering i de enkelte tilladelser, og at påvirkning fra støv og støj, som ofte vil være et miljømæssigt problem tæt på samlede bebyggelser, kan begrænses afstands- og tidsmæssigt.

Regionen fastsætter vilkår i tilladelser til råstofindvinding om overholdelse af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støv og støj. Grænseværdierne er fastsat med henblik på at sikre, at der ikke er sundhedsmæssige effekter som følge af aktiviteten.

Der vil i forbindelse med en evt. ansøgning om indvinding blive taget stilling til afskærmning, som f.eks. støjvolde, samt i tilladelsen blive stillet vilkår omkring støv og støj.

Vejledende grænseværdier for støv er fastsat i bekendtgørelse nr. 1472 fra den 12. december 2017 "Bekendtgørelse om vurdering og styring af luftkvaliteten". Vilkår i råstof tilladelser omfatter typisk etablering af støv- og støjvolde, krav om vanding af interne køreveje og oplag, og hvis det vurderes nødvendigt, kan regionen stille vilkår om etablering af læhegn. Regionen har i sin myndighedsudøvelse mulighed for at stille krav om målinger som dokumentation for overholdelse af vilkårene.

Vejledende grænseværdier for støj er fastsat i Miljøstyrelsens vejledning "Ekstern støj fra virksomheder nr. 5/1984", Miljøstyrelsen, november 1984. Det er regionens erfaring fra tilsyn med eksisterende råstofgrave, at de vejledende grænseværdier kan overholdes med almindelige afværgetiltag, såsom støjskærmende volde og hensigtsmæssig placering af maskiner.

Regionen vurderer, at det er muligt gennem fastsættelse af vilkår i råstof tilladelser og håndhævelse af disse vilkår, at sikre at støv- og støjgener minimeres og sikre overholdelse af vejledende grænseværdier for støj og støv. Hvis der er begrundet mistanke om overskridelse af støv- og støjvilkårene i råstof tilladelsen og dermed af de vejledende grænseværdier, har regionen mulighed for at kræve kontrol med overholdelsen af de fastsatte vilkår og dermed af grænseværdierne.

[Udsagn \(Sagsbehandler:Matilde Rink Jørgensen, Dato:11-08-2025 08.32.35\)](#)

Ledøje vest - Forhold til kommunal planlægning

At etablere nogen former råstofudvinding på markerne tæt på Ledøje, en landsby der har bevarende lokalplan vil være MEGET uhensigtsmæssigt da det både ødelægger naturen, skaber meget tung trafik samt støjgener mm for alle omkringboende og hele landsbyen, må vi på det kraftigste henstille at dette ikke realiseres da det vil få en meget negativ indflydelse på lokalsamfundet og have vidtrækkende konsekvenser både af menneskelig og økonomisk art. Såfremt dette iværksættes må det formodes at have en negativ indvirkning på ejendomspriserne i området, hvilket må forventes at rejse et stort antal erstatningskrav fra grundejerne i Ledøje.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Matilde Rink Jørgensen, Dato: 11-08-2025 08.32.35)

Regionen lægger i sin vurdering vægt på, at en lokalplan kun er gældende inden for lokalplanens afgrænsning. Dette vil ligeledes gælde for den kommunale administration i hht. lokalplanen. Regionen stiller ikke forslag om nye graveområder i lokalplanlagte områder. Region vil i forbindelse med miljøvurderingen af en konkret ansøgning om råstofindvinding skulle tage stilling til evt. fastlæggelse af et afstandskrav til beboelse for indvindingsaktiviteter.

Høringssvarsnummer: 942

Onsved - Natur og landskab

Naturen og landskabet vil lide uoprettelig skade. Onsved og omegn har stor naturmæssig og rekreativ værdi, som ikke kan erstattes af udtjente grusgrave.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Pernille Krüger Mertz, Dato: 30-07-2025 06.21.03)

Region Hovedstaden udpeger som udgangspunkt ikke interesse- eller graveområder på arealer, som er beskyttet eller omfattet af Natura 2000. Langt de fleste områder udlægges på arealer med intensivt landbrug og med lille artsrigdom.

Regionen har udarbejdet en miljøvurdering af det mulige graveområde Onsved i overensstemmelse med gældende lovgivning. Ved ansøgning og afgørelse om tilladelse til råstofindvinding iagttager regionen forholdet omkring natur, flora og fauna, for at sikre at indvinding ikke påvirker beskyttede arter eller naturtyper. Hvis konkrete forhold gør det nødvendigt, kan regionen stille krav om afværgeforanstaltninger, der sikrer at disse ikke påvirkes.

Det er regionens erfaring at råstofindvinding ikke medfører tab af biodiversitet i de områder, hvor der bliver eller er blevet indvundet råstoffer. Særligt dyre- og planteliv, der kræver næringsfattige forhold, kan have stor gavn af de blotlagte områder i råstofgrave.

Råstofindvinding vil altid medføre en irreversibel påvirkning af det omkringliggende landskab, hvor en efterbehandlet råstofgrav tydeligt bærer præg af menneskelig indblanding i landskabet. Men ændringen kan også være positiv og bidrage til et varieret og spændende landskab. Det kan f.eks. være ved skabelsen af nye landskabsformer i form af søer, bakker og skrænter, som bl.a. kan være med til at understøtte mere natur, nye rekreative områder, eller at området anvendes til andre samfundsformål.

[Udsagn \(Sagsbehandler:Kristian Grube, Dato:05-09-2025 12.41.06\)](#)

Onsved - Værdiforringelse og mulighed for erstatning

Der bør indføres erstatningsordninger til borgere, som rammes økonomisk.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Kristian Grube, Dato: 05-09-2025 12.41.06)

Der er på nuværende tidspunkt ikke mulighed for at yde kompensation til naboer i forbindelse med råstofindvinding. Region Hovedstaden arbejder sammen med de øvrige regioner for, at der udarbejdes en national råstofstrategi og i regi af denne, at der arbejdes for etablering af en kompensationsordning for berørte naboer og lokalsamfund. Regionerne gør i den sammenhæng opmærksom på, at problemstillingen er mere kompleks for råstofgrave end for vindmøller, blandt andet fordi transporten af råstoffer ofte udgør en mindst lige så stor gene for naboerne som selve indvindingen.

I miljørapporten skal der kun foretages en vurdering af den miljømæssige påvirkning af de materielle goder, og ikke af den værdimæssige påvirkning. Det skal således ikke vurderes, om råstofindvindingen vil påvirke værdien af fast ejendom og i givet fald, hvor stort et eventuelt værditab, der kan forventes. Regionen antager en overordnet samfundsmæssig betragtning, hvor råstofindvinding er en af forudsætningerne for en fortsat udvikling af hovedstadsområdet, som kun har omkostninger for en snæver kreds af regionens borgere.

Hvis man oplever gener, der går ud over den naboretlige tålegrænse er der mulighed for at søge erstatning hos råstofindvinderen, men der er tale om et privatretligt forhold. Dog er udgangspunktet ved en overskridelse af tålegrænsen, at genen eller begrænsningen skal bringes ned til tålegrænsen.

[Udsagn \(Sagsbehandler:Pernille Krüger Mertz, Dato:06-08-2025 11.56.18\)](#)

Onsved - Råstofplanlægning

Vi forstår, at der er behov for råstoffer, men det må ske på en retfærdig og balanceret måde. Jægerspris og omegn har allerede ydet sit – det er tid til at beskytte vores fælles natur, sundhed og værdier

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Pernille Krüger Mertz, Dato: 06-08-2025 11.53.12)

Graveområder udlægges der, hvor der er tilgængelige råstoffer og efter afvejning efter § 3 i råstofloven.

Hele Danmarks areal er et resultat af landskabsdannelsen under den seneste istid, der sluttede for knapt 12.000 år siden. Istidens gletsjere og smeltevandsfloder har aflejret og sorteret ler, sand, grus og sten på forskellige måder. Det betyder, at de aflejringer, vi vurderer som råstoffer, ikke er jævnt fordelt over landet, men kun er tilgængelige i afgrænsede områder, hvor de forekommer naturligt.

Igennem tiden har man inden for Region Hovedstadens nuværende afgrænsning udnyttet de lettest tilgængelige råstofressourcer først. F.eks har der været stor indvindingsaktivitet i kommuner som Høje Taastrup og Allerød. Men disse ressourcer er tæt på at være færdigudnyttede.

Disse forhold betyder, at der nu er andre kommuner, der oplever at have mange grave- og interesseområder, mens nogle kommuner ingen har. Det betyder desværre også at nogle grave- eller interesseområder kan ligge tæt på bebyggelse, natur, landskabelige værdier mm.

Gennem miljøvurdering af grave- og interesseområder afvejes forholdet mellem råstofressourcen og miljøhensyn. På baggrund heraf, vurderer Regionerne om et område skal udlægges til grave- eller interesseområde.

[Udsagn \(Sagsbehandler:Pernille Krüger Mertz, Dato:29-07-2025 08.14.41\)](#)

Onsved - Grundvand

Grundvandet og vores drikkevandsforsyning kan blive truet – en risiko vi ikke bør tage.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Pernille Krüger Mertz, Dato: 29-07-2025 08.14.41)

Råstofindvinding, såvel over som under grundvandsspejlet, vurderes generelt ikke at udgøre en risiko for grundvandet, da råstofgravning i sig selv ikke er en forurenende aktivitet. Råstofindvinding under grundvandsspejlet vil normalt kun medføre en lille og midlertidig lokal grundvandssænkning omkring råstofgraven.

Det følger af vandområdeplanerne, at der ikke må gennemføres tiltag, som kan føre til forringelse af grundvandskvaliteten. Ved meddelelse af tilladelse til indvinding af råstoffer i graveområder, skal det sikres, at tilladelsen er i overensstemmelse med indsatsbekendtgørelsens § 8 (Bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter). Det skal derfor vurderes, om det konkrete indvindingsprojekt direkte eller indirekte kan påvirke tilstand og mulighed for målopfyldelse af en vandforekomst udpeget i den til enhver tid gældende vandområdeplan. Effekter af gravning under grundvandsspejlet er belyst i Miljøstyrelsens projekt nr. 526, hvor det konkluderes, at der generelt ikke ses egentlige sænkninger i og omkring råstofgrave efter længere tids indvinding. Dette er også i overensstemmelse med Vandområdeplan 2021-2027.

Ved indvinding af sand, grus og sten fjernes et beskyttende lag over grundvandsmagasinet, men risikoen for forurening af grundvandsressourcen er hovedsageligt knyttet til de aktiviteter, der skal foregå på arealet efter at råstofindvindingen er stoppet.

Det er derfor afgørende, at der i fremtiden ikke etableres forurenende aktiviteter i færdiggravede råstofgrave. Af hensyn til grundvandsbeskyttelsen stiller Region Hovedstaden derfor som standard vilkår om forbud mod anvendelse af gødning og pesticider inden for indvindingsområdet også efter endt råstofindvinding. En eventuel råstoftilladelse vil derudover indeholde vilkår, der skal sikre en beskyttelse af grundvandet i driftsfasen, herunder regulering af maskinel og brændstoftanke. Råstoftilladelserne følges op af tilsyn med råstofindvindingen, hvor der som hovedregel udføres minimum et årligt tilsyn.

[Udsagn \(Sagsbehandler: Mathias, Dato: 11-09-2025 15.27.52\)](#)

Onsved - Nabogener ved råstofindvinding

Støj og støv fra maskiner og lastbiler vil gøre dagligdagen uudholdelig og forringe vores helbred og trivsel – især for børn, ældre og personer med luftvejssygdomme.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Mathias, Dato: 11-09-2025 15.27.52)

Regionen anerkender at støv og støj fra indvinding kan have en påvirkning af naboer til råstofindvinding.

Regionen fastsætter som standardvilkår i tilladelser til råstofindvinding om at sikre overholdelse af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støv og støj. Grænseværdierne er fastsat med henblik på at sikre, at der ikke er sundhedsmæssige effekter som følge af aktiviteten.

Der vil i forbindelse med en evt. ansøgning om indvinding blive taget stilling til afskærmning som f.eks. støjvolde samt blive stillet vilkår omkring støv og støj.

Vejledende grænseværdier for støv er fastsat i bekendtgørelse nr. 1472 fra den 12. december 2017 "Bekendtgørelse om vurdering og styring af luftkvaliteten". Vilkår i tilladelserne til råstofindvinding omfatter typisk etablering af støv- og støjvolde, krav om vanding af interne køreveje og oplag, og såfremt det vurderes nødvendigt, kan regionen stille vilkår om etablering af læhegn. Regionen har i sin myndighedsudøvelse mulighed for at stille krav om målinger som dokumentation for overholdelse af vilkårene.

Vejledende grænseværdier for støj er fastsat i Miljøstyrelsens vejledning "Ekstern støj fra virksomheder nr. 5/1984", Miljøstyrelsen, november 1984. Det er regionens erfaring fra tilsyn med eksisterende råstofgrave, at de vejledende grænseværdier kan overholdes med almindelige afværgetiltag såsom støjskærmende volde og hensigtsmæssig placering af maskiner.

Regionen vurderer, at det er muligt gennem fastsættelse af vilkår i tillade og håndhævelse af disse vilkår, at sikre at støv- og støjgener minimeres og sikre overholdelse af vejledende grænseværdier for støj og støv. Hvis der er begrundet mistanke om overskridelse af støv- og støjvilkårene i råstofindvindingen og dermed af de vejledende grænseværdier, har regionen mulighed for at kræve kontrol med overholdelsen af de fastsatte vilkår og dermed af grænseværdierne.

[Udsagn \(Sagsbehandler:Kristian Grube, Dato:05-09-2025 12.48.30\)](#)

Onsved - Trafikale forhold

Der vil ske en belastning af veje og trafik, hvilket medfører større risiko for ulykker samt nedslidning af infrastrukturen.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Kristian Grube, Dato: 05-09-2025 12.48.30)

Regionen Hovedstaden anerkender, at trafik til/fra råstofgrave kan være forbundet med gener for de omkringboende.

Det er i overensstemmelse med miljøvurderingslovens regler, at trafikale forhold beskrives som en miljøpåvirkning i miljørapporten, hvis det i afgrænsningen af miljøvurderingen vurderes nødvendigt. I forbindelse med vedtagelse af en ny råstofplan skal regionen dermed inddrage oplysninger om trafikale miljøpåvirkninger i miljørapporten, hvis regionen vurderer, at trafik som følge af råstofplanen udgør en sandsynlig væsentlig indvirkning.

Råstofplanen i sig selv er udarbejdet i henhold til råstofloven, og trafikale forhold er ikke nævnt i § 3 i råstofloven som et hensyn, der skal varetages. Derfor kan regionen ikke opstille særlige forudsætninger, der skal varetage hensynet til trafikale forhold, da regionen herved ville iagttage usaglige hensyn efter råstofloven.

Ved en konkret ansøgning om tilladelse til råstofindvinding vurderer regionen igen på trafikafvikling/belastning. Regionen forholder sig til påvirkningen som følge af ændringen fra de eksisterende forhold og til en situation, hvor der foregår øget transport af råstoffer.

Regionen har ikke hjemmel til at opstille vilkår for trafikafvikling (og dermed afværgeforanstaltninger). En endelig stillingtagende til afværgeforanstaltninger fastlægges derfor i en konkret ansøgning om tilladelse til råstofindvinding i samordning med rette myndighed.

Regionen kan på baggrund heraf til en vis grad regulere trafikken indirekte ved at begrænse råstofgravens åbningstider og den maksimale årlige indvindingsmængde, hvilket fastsættes ved meddelelse af en råstofstilladelse. Regionen vil gerne i dialog med de kompetente myndigheder fastlægge den mest hensigtsmæssige afvikling af trafikken til og fra råstofgraven.

I relation til slitage er det kommunens ansvar at vedligeholde kommunens veje, så både kommunens virksomheder og beboere kan benytte vejen på forsvarlig vis og kommunen vil derfor være involveret i den konkrete tilladelse til råstofindvinding som vejmyndighed.

[Udsagn \(Sagsbehandler:Pernille Krüger Mertz, Dato:08-08-2025 07.55.15\)](#)

Onsved - Råstofplanlægning

Vi ønsker hermed at udtrykke vores klare modstand mod planerne om at etablere eller udvide grusgrave i området omkring Onsved.

Som lokale beboere er vi dybt bekymrede for, hvad grusgravning vil betyde for både miljøet og vores ejendomme.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Pernille Krüger Mertz, Dato: 08-08-2025 07.55.15)

Regionen anerkender, at der kan være gener forbundet med at være nabo til en råstofgrav.

Region Hovedstaden har fokus på at minimere de gener, der ofte kan forekomme i forbindelse med råstofindvinding, dels gennem samarbejde med indvinder og lokalsamfund, del gennem håndhævelse af råstofloven og vilkår stillet i råstoftilladelserne.

De enkelte punkter i høringssvaret er besvaret under de uddybede forhold.

[Udsagn \(Sagsbehandler:Pernille Krüger Mertz, Dato:06-08-2025 11.54.14\)](#)

Onsved - Nabogener ved råstofindvinding

Ejendomsværdierne vil falde drastisk. Mange af os risikerer at blive stavnsbundet til vores hjem uden mulighed for at sælge eller flytte.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Pernille Krüger Mertz, Dato: 06-08-2025 11.54.14)

Regionen anerkender, at der kan forekomme fald i ejendomsværdierne på ejendomme tæt på et råstofgraveområde.

I miljørapporten skal der foretages en vurdering af den miljømæssige påvirkning af de materielle goder, og ikke af den værdimæssige påvirkning. Det skal således ikke vurderes, om råstofindvindingen vil påvirke værdien af fast ejendom og i givet fald, hvor stort et eventuelt værditab, der kan forventes. Regionen antager en overordnet samfundsmæssig betragtning, hvor råstofindvinding er en af forudsætningerne for en fortsat udvikling af hovedstadsområdet, som kun har omkostninger for en snæver kreds af regionens borgere.

I forbindelse med de konkrete tilladelser til råstofindvinding har regionen fokus på at reducere gener for de omkringboende, at råstofindvindingen gennemføres så hurtigt som muligt og at der sker løbende efterbehandling af arealerne, der derved kan få ny samfundsværdi. På den måde forsøger regionen også at reducere tidsrummet med lavere ejendomspriser. Visse steder vil man efter endt råstofindvinding opleve øgede ejendomspriser, da der ofte efterlades søer og naturarealer på de efterbehandlede arealer.

[Udsagn \(Sagsbehandler:Mathias, Dato:11-09-2025 15.28.21\)](#)

Onsved - Nabogener ved råstofindvinding

Vi mener derfor, at:

- Graveområder skal ligge mindst 300 meter fra nærmeste bolig.
- Gravningen bør begrænses til maksimalt 5 år, og det skal stilles krav om nænsom reetablering af området bagefter.
- Der skal være tæt tilsyn og konsekvent kontrol med overholdelse af regler.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Mathias, Dato: 11-09-2025 15.28.21)

Regionen er enig i, råstofindvinding inden for det planlagte graveområde kan medføre væsentlige og langvarige gener for beboere i nærområdet, særligt for rækken af beboelser, der ligger direkte ud til graveområdet.

Derfor har regionen udarbejdet retningslinje 9 "Indvinding nær bygninger og samlet bebyggelse" i råstofplanen, der skal sikre at gener fra råstofindvinding nær boligbebyggelse mindskes mest muligt.

Formålet med retningslinjen er, at denne påvirkning af befolkningen begrænses mest muligt tidsmæssigt. Inden for nærhedszonen på 100 m skal al indvindingsaktivitet inkl. efterbehandling foregå inden for en afkortet tidsperiode, maks. 2 år, som fastsættes i den konkrete tilladelse til råstofindvinding, og indvindingsaktivitet må kun påbegyndes efter særskilt orientering til regionen, som vil føre tilsyn med, at aktiviteten i nærhedszonen afsluttes i overensstemmelse med den fastsatte tidsbegrænsning. Der tages i sagsbehandlingen hensyn til, at der kan være behov for et større åbent areal ad gangen inden for det samlede tilladelsesområde til oplag af de materialer, som indvindes inden for nærhedszonen.

Regionen fører løbende tilsyn med indvindingsaktiviteten i råstofgrave og følger op på forhold, som ikke er i overensstemmelse med gældende tilladelser. De seneste tilsynsnotater for råstofgrave fremgår af regionens hjemmeside.

Høringssvarsnummer: 1377

Kyndby Udvidelse - Trafikale forhold

Vejen fra grusgraven og ud til hoved vejen er så ned slidt og dårlig og ikke bygget til den mængde trafik der er lagt op til lastbilerne kan dårligt nok køre forbi hinanden uden at den ene skal ud i rabatten, kanten af vejen er meget blød og rundet ned så på et tidspunkt vil en lastbil køre ud i rabatten og vælde ned i grøften eller det som er være. Det man gør fra kommunens side er at hælde mere grus på i rabatterne men man offer ikke det som der skal til

for at lave en ny vej som kan bære den mængde trafik som fremtiden måske vil bringe. Tænk på hvor gammel vejen er og hvad standard den var bygget til da den blev bygget. Der er en lidt skræmmende ting i Kyndby og det er at der ikke er et fodgængerfelt over Kyndbyvejen når man skal over og tage bussen Skarndalsvej.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Mathias, Dato: 11-09-2025 16.46.44)

Regionen anerkender, at trafik til/fra råstofgrave kan være forbundet med gener for de omkringboende. Det er kommunens ansvar, at vedligeholde kommunens veje, så både kommunens virksomheder og beboere kan benytte vejen på forsvarlig vis og kommunen vil derfor være involveret i den konkrete tilladelse til råstofindvinding som vejmyndighed.

[Udsagn \(Sagsbehandler: Mathias, Dato: 11-09-2025 16.47.10\)](#)

Kyndby Udvidelse - Natur og landskab

Miljø; Det er dejligt at se at det dyre liv som er kommet rundt om grusgraven og hvordan dyrelivet er ved at overtage graven nu hvor den ligger stille, det er bekymrende at man ikke har beskrevet hvad man vil gøre for at passe på de dyr og planter som er flyttede ind i Grusgraven. Hvad med den belastning som lastbilerne vil påføre miljøet på vej til og fra graven og den belastning som man vil påføre menneskene som bor omkring vejende og i Kyndby hvordan vil man minimere den ?

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Mathias, Dato: 11-09-2025 16.47.10)

Regionen tager alle artsregistreringer af padder, flagermus og fugle til efterretning. Regionen har lavet indledende undersøgelser af forekomster af bilag IV-arter og har, hvor det er skønnet nødvendigt, opstillet forudsætninger for afværgelse af mulige væsentlige påvirkninger.

I forbindelse med behandlingen af en konkret ansøgning om tilladelse til råstofindvinding skal regionen på ny tage stilling til, om det konkrete projekt risikerer at påvirke arter på Habitatdirektivets bilag IV. For at kunne tage stilling til evt. påvirkning af beskyttede arter ifm. råstofindvinding, kan der være behov for at udføre feltundersøgelser forud for meddelelse af tilladelse til råstofindvinding for at afklare, om der inden for den planlagte råstofgrav findes leve- og ynglesteder for beskyttede arter.

Regionen henviser i øvrigt til vejledningen for habitatbekendtgørelsen. Af vejledningen fremgår følgende (side 63): "Der kan være situationer, hvor den meget konkrete håndtering af bilag IV-arterne kan være vanskelig at vurdere i f.eks. en overordnet planlægning, der skal følges op af efterfølgende konkret sagsbehandling eller detailplanlægning. Kravet om at vurdere påvirkningen af bilag IV-arter gælder også for disse typer af sager, men det kan være nødvendigt at udskyde den endelige stillingtagen til tilladelse, dispensation, godkendelse m.v. En helt afgørende forudsætning for at kunne udskyde den endelige stillingtagen i disse sager er, at det ikke i selve planlægningsfasen er muligt at vurdere de helt konkrete påvirkningsfaktorer. Der kan f.eks. være tilfælde, hvor der kan gå lang tid mellem plan og realisering af planen, og de konkrete forhold kan have ændret sig på tilladelsestidspunktet i forhold til planlægningstidspunktet. Det gælder især i forhold til råstofplaner, hvor der udlægges store råstofgraveområder, hvor der ikke er taget stilling til den konkrete udformning og indhold af tilladelse til råstofindvinding eller anlæg. Her kan der først i en efterfølgende detaljeret tilladelse eller detailplanlægning tages endelig stilling til håndtering af bilag IV-arterne."

[Udsagn \(Sagsbehandler:Pernille Krüger Mertz, Dato:02-09-2025 12.47.44\)](#)

Kyndby Udvidelse - Trafikale forhold

Mig og min familie bor i Kyndby og har gjort det i 15 år som vi er super glade for. Vi har kyndbyvej i baghaven som vi er dybt bekymret over alle de gener som vil opstå hvis man beslutter at man må udvinde råstoffer i Kyndby grusgrav, jeg vil prøve at samle dem i punkter.

1. Støj; Vi har oplevet hvad det vil sige at have en lastbil kørende forbi ca hver 5 minut og det er ikke særligt rar vi måtte opgive at bruge vores baghave på grund af den støj, når lastbilerne begynder at køre om morgenen kl 0545 til kl 1700 i hverdagene så fik man ikke meget ro. Hver gang lastbilerne ramte fart bomb så kunne man høre bremsene og affjedringen og det knagen og bragende så man var ved at løbe skrigende bort. man kunne også mærke det i huset og jorden når lastbilerne køre forbi. Men så en dag så lukket man for udvinding af grus fra (TSG) grusgraven og der blev en velsignet ro og vi kunne bruge vores baghave og have have døren åben igen, ja der bliver stadigvæk hentet grus fra Gammelvang men det var kun en gang imellem der kom en lastbil og det er til at leve med, nu har jeg det godt, det er roligt og der er ikke alt den støj som før. Jeg ved ikke om en støj væg er en løsning eller en maks. begrænsning af lasbiler som må hente grus er løsningen.

2. Støv / plader; Der er ikke særlig sjovt at alt bliver dækket af et støvlag og man kan smage det og det kommer fra lastbilerne når de køre forbi ja de har ikke dækket læsset af selv om de kan. når man gik en tur kunne man tydelig se hvor støvlen kom fra grusgraven (TSG) ude fra udkørslen og hele vejen ind Jungedalsvejen var alt mere eller minder dækket af støv, når det regnet så var vejen dækket af et tyndt lag sand / mudder så alle der kørte der eller gik der blev smurt ind i det. kyndbyvejen blev glat og var farlig at køre på. TSG grusgrave de gjorde da noget de prøvet med en feje maskine at rydde vejen men den gjorde ingen forskel og det var yders sjældent at de havde den ude at køre. 3. Trafik sikkerhed / Vejen; Lastbilerne overholder IKKE fartbegrænsningen som de skal de fartbump som der er lavet hjælper

IKKE lastbilerne har efterhånden kørt bumpene helt flade og efter som at der er luft fjedring og deres sæde er luft affjedret så mærker de dem ikke. lastbilerne køre alt hvad de kan både som tom og fyldt. Jeg har taget kontakt til Politiet med hensyn til at få sat en fart kontrol op men det ville de ikke. det er et under at der ikke en nogle som er blevet kørt ned endnu da der kun er en kantsten so afskærmer cykelisterne og fodgængerne fra at kunne blive kørt ned af en lastbil, med flere lastbiler så stiger sandsynligheden også.

3. Trafik sikkerhed / Vejen

Lastbilerne overholder IKKE fartbegrænsningen som de skal de fartbump som der er lavet hjælper IKKE lastbilerne har efterhånden kørt bumpene helt flade og efter som at der er luft fjedring og deres sæde er luft affjedret så mærker de dem ikke. lastbilerne køre alt hvad de kan både som tom og fyldt. Jeg har taget kontakt til Politiet med hensyn til at få sat en fart kontrol op men det ville de ikke. det er et under at der ikke en nogle som er blevet kørt ned endnu da der kun er en kantsten so afskærmer cykelisterne og fodgængerne fra at kunne blive kørt ned af en lastbil, med flere lastbiler så stiger sandsynligheden også. Vejen fra grus-graven og ud til hoved vejen er så ned slidt og dårlig og ikke bygget til den mænget trafik der er lagt op til lastbilerne kan dårligt nok køre forbi hinanden uden at den ene skal ud i rabatten, kanden af vejen er meget blød og rundet ned så på et tidspunkt vil en lastbil køre ud i rabatten og vælde ned i grøften eller det som er være. Det man gør fra kommunens side er at hælde mere grus på i rabatterne men man offer ikke det som der skal til for at lave en ny vej som kan bære den mænget trafik som fremtiden måske vil bring. Tænk på hvor gammel vejen er og hvad standart den var bygget til da den blev bygget.

Der er en lidt skræmmende ting i Kyndby og det er at der ikke er et fodgænger felt over Kyndbyvejen når man skal over og tag bussen Skarndalsvej.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Pernille Krüger Mertz, Dato: 02-09-2025 12.36.19)

Regionen anerkender, at trafik til/fra råstofgrave kan være forbundet med gener for de omkringboende.

Det er i overensstemmelse med miljøvurderingslovens regler, at trafikale forhold beskrives som en miljøpåvirkning i miljørapporten, hvis det i afgrænsningen af miljøvurderingen vurderes nødvendigt. I forbindelse med vedtagelse af en ny råstofplan skal Region Hovedstaden dermed inddrage oplysninger om trafikale miljøpåvirkninger i miljørapporten, hvis regionen vurderer, at trafik som følge af råstofplanen udgør en sandsynlig væsentlig indvirkning.

Råstofplanen i sig selv er udarbejdet i henhold til råstofloven, og trafikale forhold er ikke nævnt i § 3 i råstofloven som et hensyn, der skal varetages. Derfor kan regionen ikke opstille særlige forudsætninger, der skal varetage hensynet til trafikale forhold, da regionen herved ville iagttage usaglige hensyn efter råstofloven.

Ved en konkret ansøgning om tilladelse til råstofindvinding vurderer Regionen igen på trafikafvikling/belastning. Regionen forholder sig til påvirkningen som følge af ændringen fra de eksisterende forhold og til en situation, hvor der foregår øget transport af råstoffer.

Regionen har ikke hjemmel til at opstille vilkår for trafikafvikling (og dermed afværgeforanstaltninger). En endelig stillingtagende til afværgeforanstaltninger fastlægges derfor i en konkret ansøgning om tilladelse til råstofindvinding i samordning med rette myndighed.

Regionen kan på baggrund heraf til en vis grad regulere trafikken indirekte ved at begrænse råstofgravens åbningstider og den maksimale årlige indvindingsmængde, hvilket fastsættes ved meddelelse af en råstoffilladelse. Regionen vil gerne i dialog med de kompetente myndigheder fastlægge den mest hensigtsmæssige afvikling af trafikken til og fra råstofgraven.

[Udsagn \(Sagsbehandler:Pernille Krüger Mertz, Dato:02-09-2025 12.44.30\)](#)

Kyndby Udvidelse - Værdiforringelse og mulighed for erstatning

Økonomisk tab; Det med at købe et hus er en stor økonomisk investering og det er en stor beslutning. Hvad vil man gøre for at hjælpe dem hvis hus vil blive værdiløse når man har en lastbil kørende i gennem en baghave hver 5 min der er ingen som vil købe det hus og så er man stavns bundet til det hus, og man har ingen muligheder for at kunne låne til renoveringer eller forbedringer som vil gavne miljøet. Mit hus er fra 1970 og har asbest tag som skal skiftes det vil koste ca 400.000kr der skal også sætte varme pumpe op luft til vand ca 150.000kr for at være rigtig grøn så ligger vi solceller på taget 120.000kr. Jeg har ikke mulighed for at kunne låne de penge for jeg vil miste den fri værdi når huset mister sin værdi fordi der kan komme til at køre lastbiler forbi hver 5 min. Jeg håber at i kan finde en ordentlig løsning som alle kan stå bagved og at i vil finde en løsning som ikke vil belaste miljøet og de mennesker som vil blive ramt af det her.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Pernille Krüger Mertz, Dato: 02-09-2025 12.44.30)

Regionen anerkender, at der kan forekomme fald i ejendomsværdierne på ejendomme tæt på et råstofgraveområde.

I miljørapporten skal der foretages en vurdering af den miljømæssige påvirkning af de materielle goder, og ikke af den værdimæssige påvirkning. Det skal således ikke vurderes, om råstofindvindingen vil påvirke værdien af fast ejendom og i givet fald, hvor stort et eventuelt værditab, der kan forventes. Regionen antager en overordnet samfundsmæssig betragtning, hvor råstofindvinding er en af forudsætningerne for en fortsat udvikling af hovedstadsområdet, som kun har omkostninger for en snæver kreds af regionens borgere.

I forbindelse med de konkrete tilladelser til råstofindvinding har regionen fokus på at reducere gener for de omkringboende, at råstofindvindingen gennemføres så hurtigt som muligt og at der sker løbende efterbehandling af arealerne, der derved kan få ny samfundsværdi. På den måde forsøger regionen også at reducere tidsrummet med lavere ejendomspriser. Visse steder vil man efter endt råstofindvinding opleve øgede ejendomspriser, da der ofte efterlades søer og naturarealer på de efterbehandlede arealer.

Høringssvarsnummer: 1439

Stærkende - Grundvand

Området ligger i et særligt sårbart område for grundvand og i direkte nærhed af Stærkende Vandværks boringer.

Der er ikke i rapporten klargjort, at grusgraven ikke ligger i en del af vandindvindingsområdet for Stærkende Vandværk.

En udpegning og senere gravning i området vil udgøre en betydelig risiko for:

- Forurening af grundvandet, både under gravearbejdet og ved efterfølgende returfyldning med mulig forurenede landbrugsjord.
- Forringelse af grundvandskvaliteten og dermed påvirkning af forsyningssikkerheden til både lokale borgere og Københavnsområdet, som Projekt Solhøj Fælled netop er etableret for at beskytte.

Høje Taastrup kommune anbefaler, at afgravet overjord ikke tilbagelægges i graven efter endt indvinding, netop for at beskytte grundvandet.

Som tidligere nævnt forsyner Stærkende Vandværk 63 boliger. Desuden er der planlagt 25 nye rækkehus i selve Stærkende. Samtidig er det vedtaget af Høje Taastrup kommune, at alle boliger øst for Stærkende (22 boliger) indtil kommunegrænsen til Greve i løbet af 2025 skal tilsluttes Stærkende Vandværk, da der er fundet PFAS i deres private brønde.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Stig Rasmussen, Dato: 03-09-2025 10.08.06)

Råstofindvinding, såvel over som under grundvandsspejlet, vurderes generelt ikke at udgøre en risiko for grundvandet, da råstofgravning i sig selv ikke er en forurenende aktivitet. Råstofindvinding under grundvandsspejlet vil normalt kun medføre en lille og midlertidig lokal grundvandssænkning omkring råstofgraven.

Det følger af vandområdeplanerne, at der ikke må gennemføres tiltag, som kan føre til forringelse af grundvandskvaliteten. Ved meddelelse af tilladelse til indvinding af råstoffer i graveområder, skal det sikres, at tilladelsen er i overensstemmelse med indsatsbekendtgørelsens § 8 (Bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter). Det skal derfor vurderes, om det konkrete indvindingsprojekt direkte eller indirekte kan påvirke tilstand og mulighed for målopfyldelse af en vandforekomst udpeget i den til enhver tid gældende vandområdeplan. Effekter af gravning under grundvandsspejlet er belyst i Miljøstyrelsens projekt nr. 526, hvor det konkluderes, at der generelt ikke ses egentlige sænkninger i og omkring råstofgrave efter længere tids indvinding. Dette er også i overensstemmelse med Vandområdeplan 2021-2027.

Ved indvinding af sand, grus og sten fjernes et beskyttende lag over grundvandsmagasinet, men risikoen for forurening af grundvandsressourcen er hovedsageligt knyttet til de aktiviteter, der skal foregå på arealet efter at råstofindvindingen er stoppet.

Det er derfor afgørende, at der i fremtiden ikke etableres forurenende aktiviteter i færdiggravede råstofgrave. Af hensyn til grundvandsbeskyttelsen kan Region Hovedstaden derfor efter konkret vurdering stille vilkår om forbud mod anvendelse af gødning og pesticider inden for indvindingsområdet også efter endt råstofindvinding. En eventuel råstoftilladelse vil derudover indeholde vilkår, der skal sikre en beskyttelse af grundvandet i driftsfasen, herunder regulering af maskinel og brændstoftanke. Råstoftilladelserne følges op af tilsyn med råstofindvindingen, hvor der som hovedregel udføres minimum et årligt tilsyn.

Udlægning af overjorden efter endt råstofindvinding vurderes at have en meget begrænset påvirkning af grundvandet, da overjorden forinden typisk har ligget i minimum 10 år rundt om graveområdet, hvorfor evt. rester af pesticider og gødning i den oplagte overjord forventes at være omsat eller udvasket inden jorden lægges tilbage i råstofgraven.

[Udsagn \(Sagsbehandler:Mathias, Dato:14-09-2025 20.46.50\)](#)

Stærkende - Natur og landskab

Området man ønsker at omdanne til grusgrav, er en del af Solhøj Fælled projektområdet.

Området ligger meget tæt på Solhøj Fælleds paddebeskyttelsesområde, hvor der bl.a. er:

- Registreret sårbare paddearter, som er beskyttet af både dansk lovgivning og EU-habitatdirektivet.
- Planer om at opsætte paddehegn mellem graveområdet og naturprojektet – der er ingen reel sikkerhedsafstand.

Det rejser flere spørgsmål:

- Hvordan sikres vandbalancen i padde-vandhullerne, hvis der graves 15–20 meter under terræn? I moræneleraflejninger er der sprækker som kan lede vandet væk fra søer. Hvis vi ser på Lergraven for enden af Tranemosevej var den i mange år fyldt med vand, nu er den faktisk tør. Dette kan skyldes sprækker, men det kan også være at den generelle grundvandsstand er sunket.
- Hvordan sikres den langsigtede overlevelse af paddepopulationerne, når støj, vibrationer og hydrologi forandres?

Hvis udgravningen skal foregå så tæt på vandhuller, hvor bilag IV-arter findes, er det utænkeligt, at det ikke vil påvirke disse dyrs levedmuligheder. Undertiden foretages flytning af padder og forsøges retablering i nye levedområder. Dette er gennemført mange gange i Danmark, men os bekendt findes der ingen, absolut ingen, videnskabelig eftervisning af, om disse habitatflytninger virker efter hensigten. Inden habitatflytning påtænkes gennemført opfordres regionen/grundejer til at dokumentere, at habitatflytninger faktisk virker.

Vis kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Mathias, Dato: 14-09-2025 20.46.50)

Region Hovedstaden tager alle artsregistreringer af padder, flagermus og fugle til efterretning. Regionen har lavet indledende undersøgelser af forekomster af bilag IV-arter og har, hvor det er skønnet nødvendigt, opstillet forudsætninger for afværge af mulige væsentlige påvirkninger.

I forbindelse med behandlingen af en konkret ansøgning om tilladelse til råstofindvinding skal regionen på ny tage stilling til, om det konkrete projekt risikerer at påvirke arter på Habitatdirektivets bilag IV. For at kunne tage stilling til evt. påvirkning af beskyttede arter ifm. råstofindvinding, kan der være behov for at udføre feltundersøgelser forud for meddelelse af tilladelse til råstofindvinding for at afklare, om der inden for den planlagte råstofgrav findes levesteder for beskyttede arter.

Regionen henviser i øvrigt til vejledningen for habitatbekendtgørelsen. Af vejledningen fremgår følgende (side 63): "Der kan være situationer, hvor den meget konkrete håndtering af bilag IV-arterne kan være vanskelig at vurdere i f.eks. en overordnet planlægning, der skal følges op af efterfølgende konkret sagsbehandling eller detailplanlægning. Kravet om at vurdere påvirkningen af bilag IV-arter gælder også for disse typer af sager, men det kan være nødvendigt at udskyde den endelige stillingtagen til tilladelse, dispensation, godkendelse m.v. En helt afgørende forudsætning for at kunne udskyde den endelige stillingtagen i disse sager er, at det ikke i selve planlægningsfasen er muligt at vurdere de helt konkrete påvirkningsfaktorer. Der kan f.eks. være tilfælde, hvor der kan gå lang tid mellem plan og realisering af planen, og de konkrete forhold kan have ændret sig på tilladelsestidspunktet i forhold til planlægningstidspunktet. Det gælder især i forhold til råstofplaner, hvor der udlægges

store råstofgraveområder, hvor der ikke er taget stilling til den konkrete udformning og indhold af tilladelse til råstofindvinding eller anlæg. Her kan der først i en efterfølgende detaljeret tilladelse eller detailplanlægning tages endelig stilling til håndtering af bilag IV-arterne.”

I forbindelse med regionens behandling af en konkret ansøgning om råstofindvinding vil beskyttelsen af vandhuller blive varetaget. Der vil om nødvendigt blive stillet vilkår ift. gravning tæt på vandhuller, så det sikres at vandhuller ikke tømmes for vand pga. råstofgravningen.

[Udsagn \(Sagsbehandler:Mette Simonsen, Dato:17-09-2025 12.20.35\)](#)

Stærkende - Råstofplanlægning

2 rapporter med forskellige grusmængde og overjord

Region Hovedstaden oplyser at lagserien består af et øvre ca. 6-12 meter tykt dæklag af moræner over ca. 15-20 meter tykt lag smeltevandssand og grus.

Regionen estimerer råstofferne til 1,43 mio. m³ råstoffer, men at beregningen er usikker pga. manglende boredata.

Størrelsen på området er 32 ha, hvilket svarer til et gennemsnit på ca. 4,6 meter ved 1,43 m³ råstoffer, og ikke 15-20 m.

Gjeddesdal Gods bestilte i efteråret 2022 Geo Syd til at udføre boringer på området og komme med en rapport om forekomst af råstoffer.

Opsummering/konklusion fra Geo syd viser:

I den sydøstlige del af området findes ca. 10 meter overjord og herunder 1-4 meter råstofforekomst, jfr. boring B2 og B5.

I den vestlige og nordvestlige del af området findes ca. 8-11 meter overjord og herunder minimum 2 -5 meter råstoffer, jfr. boring B1, B3 og B4. Bunden er ikke påvist i disse boringer.

I disse 3 boringer er bunden af forekomsten ikke nået pga. store sten. Der er konstateret mange kalk og flintesten i de nederste meter af de trufne råstoflag, hvilket kan indikere at der er tale om de nederste dele af forekomsten, som synes at hvile direkte ovenpå den prækvartære kalk.

Ud fra ovenstående vurderer vi, at råstofferne udgør et gennemsnitligt lag på 3-3,5 meter, hvilket svarer til mellem 0,96 - 1,12 mio. m³ råstoffer (uden sikkerhedszone samt fradrag fra 3 højspændingsmaster).

Rapporten fra Geo Syd påviser, at forekomsten af råstofferne bl.a. består af fint til mellemfint sand, mens der i Regionens forventninger til råstof kun er oplyst om mellem til groft sand.

Også her er der forskel på oplysninger.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Stig Rasmussen, Dato: 03-09-2025 08.55.42)

Udpegning af interesseområder er foretaget, hvor der er en formodning om, at der er en råstofressource af erhvervsmæssig interesse. Forud for en evt. udpegning af området som graveområde, vil der blive udført yderligere undersøgelse til vurdering af områdets indhold af råstofressourcer. På den baggrund skal Region Hovedstadens estimerede forekomster af råstoffer i Stærkende ses.

Specifikt skal regionen bemærke, at regionens estimerede tykkelse på 15-20 meter af råstoflaget er for den vestlige del af interesseområdet og ikke for hele interesseområdet, hvormed man ikke kan antage, at lagtykkelsen generelt er ca. 4,6 meter.

[Udsagn \(Sagsbehandler: Stig Rasmussen, Dato: 03-09-2025 09.24.09\)](#)

Stærkende - Menneskers sundhed

Støv og støj

Tung transport, støj og støvgener er typiske følgevirkninger af råstofindvinding og rammer nærliggende beboelser negativt. De 11 boliger direkte til marken, vil komme til at kigge direkte ind i en høj jordvold, men dette vil ikke kunne forhindre støv og støj i landsbyen. Det er videnskabeligt påvist, at støj i disse mængder vil øge sandsynligheden betragteligt for stress, søvnforstyrrelser, og forhøjet blodtryk.

Miljøstyrelsen har vejledende udtalt, at hvis mere end en håndfuld huse ligger samlet i en kort afstand fra hinanden, vil man normalt betragte det som et boligområde og dermed som støjfølsom arealanvendelse.

Der er i borer bl.a. fundet kalkholdigt moræneler, sandet grus og fint sand. Når tør kalkholdig ler graves op, kan det frigive en nærmest melagtig støvsky. Kalkholdigt moræneler støver typisk mere end almindeligt moræneler. Det indeholder typisk også silt, der har mange fine partikler, der let hvirvles op.

Sandet grus støver typisk en del ved opgravning og læsning på lastbiler.

Vi forventer en del støv i forbindelse med gravning af både overjord og råstof. Gravemaskinens skovl og aflæsning på lastbiler skaber turbulens, som løfter partiklerne. Oplag af overjord kan i tørre perioder også afgive støv.

Erfaringer fra andre grusgrave viser, at støv kan trænge langt ind i boligområder og kan påvirke luftkvaliteten. Som tidligere nævnt er det ikke kun Stærkende som bliver påvirket, men også beboere på den anden side af udgravningen mod Hedeland, og muligvis også en bolig mod syd i Greve Kommune.

Sundhed

I borerne af overjorden foretaget af Geo Syd er der fundet store mængder moræneler og kalkholdigt moræneler, som typisk indeholder silt.

I overjorden har Geo Syd fundet en mindre mængde silt og gytje. Selvom det kun er fundet i en enkelt boring, må det forventes at det også forefindes andre steder i området

Der er en sundhedsrisiko ved grusgravning af moræneler, da det består af en blanding af ler, silt, grus, sand og sten. Dette kan danne respirabelt støv, der er småt nok til at trænge dybt ned i lungerne.

Særligt farligt er silt, som er naturligt til stede i moræneler og kalkholdigt moræneler. Dette kan forårsage øget risiko for lungekræft, astma og KOL. De nærmeste beboere til grusgraven er primært ældre, hvoraf én har KOL.

Vi henviser til tidligere sundheds- og miljøvurderinger, hvor indånding af silt og støv blev anerkendt som væsentlige sundhedsrisici, blandt andet i sagen om Vridsløsemagle.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Stig Rasmussen, Dato: 03-09-2025 09.20.54)

Regionen anerkender at støv og støj fra indvinding kan have en påvirkning af naboer til råstofindvinding.

Regionen fastsætter vilkår i tilladelser til råstofindvinding om overholdelse af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støv og støj. Grænseværdierne er fastsat med henblik på at sikre, at der ikke er sundhedsmæssige effekter som følge af aktiviteten.

Der vil i forbindelse med en evt. ansøgning om indvinding blive taget stilling til afskærmning, som f.eks. støjvolde, samt i tilladelsen blive stillet vilkår omkring støv og støj.

Vejledende grænseværdier for støv er fastsat i bekendtgørelse nr. 1472 fra den 12. december 2017 "Bekendtgørelse om vurdering og styring af luftkvaliteten". Vilkår i råstoffilladelser omfatter typisk etablering af støv- og støjvolde, krav om vanding af interne køreveje og oplag, og hvis det vurderes nødvendigt, kan regionen stille vilkår om etablering af læhegn. Regionen har i sin myndighedsudøvelse mulighed for at stille krav om målinger som dokumentation for overholdelse af vilkårene.

Vejledende grænseværdier for støj er fastsat i Miljøstyrelsens vejledning "Ekstern støj fra virksomheder nr. 5/1984", Miljøstyrelsen, november 1984. Det er regionens erfaring fra tilsyn med eksisterende råstofgrave, at de vejledende grænseværdier kan overholdes med almindelige afværgetiltag, såsom støjskærmende volde og hensigtsmæssig placering af maskiner.

Regionen vurderer, at det er muligt gennem fastsættelse af vilkår i råstoftilladelser og håndhævelse af disse vilkår, at sikre at støv- og støjgener minimeres og sikre overholdelse af vejledende grænseværdier for støj og støv. Hvis der er begrundet mistanke om overskridelse af støv- og støjvilkårene i råstoftilladelsen og dermed af de vejledende grænseværdier, har regionen mulighed for at kræve kontrol med overholdelsen af de fastsatte vilkår og dermed af grænseværdierne.

Som en del af udarbejdelsen af Råstofplan 2016/2020 igangsatte Region Hovedstaden et støvprojekt, der skulle vurdere råstofgraves støvpåvirkning af omgivelserne med særlig fokus på det potentielt sundhedsskadelige svævestøv (støvkorn med en diameter mindre 10 µm). Med baggrund i måleresultaterne konkluderes, at råstofaktiviteterne i sig selv ikke bidrager med en målelig, forhøjet koncentration af svævestøv til omgivelserne.

[Udsagn \(Sagsbehandler: Stig Rasmussen, Dato: 03-09-2025 09.07.29\)](#)

Stærkende - Trafikale forhold

Etablering af grusgraven vil medføre meget tung trafik, støj og forringelse af trafiksikkerheden i nærområdet. Dette vil påvirke både tryghed og livskvalitet for lokale beboere.

Vi går som en naturlighed ud fra, at man ikke vil føre trafik ind gennem Stærkende, og derfor har planer om at lave en udkørsel fra grusgraven ved Tune Landevej.

Til trods for dette, kan man ikke kræve at lastbilerne kører væk via Tune Landevej. Vi kan regne ud, at det kommer til at dreje sig om estimeret 120.000 vognlæs for gruset og 270.000 vognlæs for overjorden, ved et snit på 12 m³ per læs (HTK's anbefaling er ikke at lægge afgravet overjord tilbage). Brandhøjgårdsvej/Maglehøjgårdsvej er i forvejen meget presset, da lastbiler fra DSV og Olieterminalen benytter vejen som gennemkørsel for at komme til og fra motorvejen mod Sydsjælland. Vejen er meget smal, har dårlige oversigtsforhold flere steder og der er ingen cykel- eller gangsti, hvilket i forvejen betyder, at kun få tør færdes på denne vej.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Stig Rasmussen, Dato: 03-09-2025 09.07.29)

Region Hovedstaden anerkender, at trafik til/fra råstofgrave kan være forbundet med gener for de omkringboende.

Det er i overensstemmelse med miljøvurderingslovens regler, at trafikale forhold beskrives som en miljøpåvirkning i miljørapporten, hvis det i afgrænsningen af miljøvurderingen vurderes nødvendigt. I forbindelse med vedtagelse af en ny råstofplan skal Region Hovedstaden dermed inddrage oplysninger om trafikale miljøpåvirkninger i miljørapporten, hvis regionen vurderer, at trafik som følge af råstofplanen udgør en sandsynlig væsentlig indvirkning.

Råstofplanen i sig selv er udarbejdet i henhold til råstofloven, og trafikale forhold er ikke nævnt i § 3 i råstofloven som et hensyn, der skal varetages. Derfor kan regionen ikke opstille særlige forudsætninger, der skal varetage hensynet til trafikale forhold, da regionen herved ville iagttage usaglige hensyn efter råstofloven.

Ved en konkret ansøgning om tilladelse til råstofindvinding vurderer Regionerne igen på trafikafvikling/belastning. Regionerne forholder sig til påvirkningen som følge af ændringen fra de eksisterende forhold og til en situation, hvor der foregår øget transport af råstoffer.

Regionerne har ikke hjemmel til at opstille vilkår for trafikafvikling (og dermed afværgeforanstaltninger). En endelig stillingtagende til afværgeforanstaltninger fastlægges derfor i en konkret ansøgning om tilladelse til råstofindvinding i samordning med rette myndighed.

Regionerne kan på baggrund heraf til en vis grad regulere trafikken indirekte ved at begrænse råstofgravens åbningstider og den maksimale årlige indvindingsmængde, hvilket fastsættes ved meddelelse af en råstoffilladelse. Regionerne vil gerne i dialog med de kompetente myndigheder fastlægge den mest hensigtsmæssige afvikling af trafikken til og fra råstofgraven.

Specifikt skal regionerne bemærke, at overjorden som udgangspunkt ikke køres væk fra et graveområde, men lægges op langs kanten af graveområdet, som en afskærmning af omkringboende ift. støv og især støj fra indvindingsaktiviteterne.

Høringssvarsnummer: 1442

Amager Huse - Trafikale forhold

Når vores børn cykler i skole, anvender de Sverkilstrupvejen mod Amtsvejen. Her ville den tunge trafik medføre større risiko på færdselsuheld mellem lastvogn og cykle.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Matilde Rink Jørgensen, Dato: 08-08-2025 07.52.50)

Regionen anerkender, at trafik til/fra råstofgrave kan være forbundet med gener for de omkringboende.

Det er i overensstemmelse med miljøvurderingslovens regler, at trafikale forhold beskrives som en miljøpåvirkning i miljørapporten, hvis det i afgrænsningen af miljøvurderingen vurderes nødvendigt. I forbindelse med vedtagelse af en ny råstofplan skal Region Hovedstaden dermed inddrage oplysninger om trafikale miljøpåvirkninger i miljørapporten, hvis regionen vurderer, at trafik som følge af råstofplanen udgør en sandsynlig væsentlig indvirkning.

Råstofplanen i sig selv er udarbejdet i henhold til råstofloven, og trafikale forhold er ikke nævnt i § 3 i råstofloven som et hensyn, der skal varetages. Derfor kan regionen ikke opstille særlige forudsætninger, der skal varetage hensynet til trafikale forhold, da regionen herved ville iagttage usaglige hensyn efter råstofloven.

Ved en konkret ansøgning om tilladelse til råstofindvinding vurderer Region Hovedstaden igen på trafikafvikling/belastning. Region Hovedstaden forholder sig til påvirkningen som følge af ændringen fra de eksisterende forhold og til en situation, hvor der foregår øget transport af råstoffer.

Region Hovedstaden har ikke hjemmel til at opstille vilkår for trafikafvikling (og dermed afværgeforanstaltninger). En endelig stillingtagende til afværgeforanstaltninger fastlægges derfor i en konkret ansøgning om tilladelse til råstofindvinding i samordning med rette myndighed.

Region Hovedstaden kan på baggrund heraf til en vis grad regulere trafikken indirekte ved at begrænse råstofgravens åbningstider og den maksimale årlige indvindingsmængde, hvilket fastsættes ved meddelelse af en råstoffilladelse. Region Hovedstaden vil gerne i dialog med de kompetente myndigheder fastlægge den mest hensigtsmæssige afvikling af trafikken til og fra råstofgraven.

[Udsagn \(Sagsbehandler: Peter Britze, Dato: 04-09-2025 08.41.44\)](#)

Amager Huse - Råstofplanlægning

Trafikmæssigt giver det ingen mening, at lægge en grusgrav, hvor der i princippet kun er en tilkørselsvej. For at komme til grusgraven skal lastbilerne køre 10 km både frem og tilbage, i alt 20 km. Pr. vogntog. Da det ikke er på Halsnæs, at de store byggerier skal bygges. Hvis der kører 50 vogntog om dagen, vil det betyde 1.000 km. I unødigt miljøbelastning. 26-07-2025 En yderligere transport belastning på Amtsvejen, vil være til gene for hele Halsnæs, da Amtsvejen/hovedvejen til Hillerød er markant under pres i forvejen.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Matilde Rink Jørgensen, Dato: 08-08-2025 12.23.56)

Region Hovedstaden har i planperioden for Råstofplan 2025 fokus på at arbejde for, at der i fællesskab med de øvrige regioner og staten udarbejdes en national råstofstrategi, således at de samlede ressourcer udnyttes på den mest forsvarlige måde. På nuværende tidspunkt planlægges der ikke i tilstrækkeligt omfang på tværs af regionerne, på tværs af hav- og landforekomster eller på tværs af de enkelte råstofkvaliteter.

Region Hovedstaden arbejder sammen med de øvrige regioner aktivt for en fælles strategi på råstofområdet. Denne strategi skal sikre en bedre råstofhusholdning på tværs af regionsgrænserne og på tværs af grænsen mellem hav og land. Region Hovedstaden vil arbejde for, at der kommer et større fokus på at erstatte primære råstoffer som sand, sten og grus med sekundære råstoffer som byggeaffald og overskudsjord. Imidlertid er regionerne fortsat forpligtet af den gældende lovgivning og har til opgave at finde og udpege nye områder til råstofindvinding, der kan understøtte samfundets udvikling.

[Udsagn \(Sagsbehandler:Matilde Rink Jørgensen, Dato:08-08-2025 12.17.06\)](#)

Amager Huse - Natur og landskab

Ved en udgravning øst fra Sverkilstrupvejen, mistænker vi at den fredede mose på vores ejendom vil udtørre.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Matilde Rink Jørgensen, Dato: 08-08-2025 12.17.06)

Den omtalte mose er ikke miljøvurderet i forbindelse med denne plan, men området er udlagt med bl.a. denne forudsætning:

Hensynet til beskyttede naturtyper i og omkring graveområdet skal iagttages ved ansøgning og afgørelse om tilladelse til råstofindvinding. Det skal sikres, at indvindingen ikke påvirker naturtypernes tilstand, medmindre der i forbindelse med et konkret indvindingsprojekt søges og opnås dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til at påvirke de § 3-beskyttede naturtyper i og omkring graveområdet. Hensynet til beskyttede naturtyper kan f.eks. sikres ved graveafstand til naturtyperne. Endelig stillingtagen til den præcise graveafstand eller andre afværgetiltag fastlægges i forbindelse med et konkret indvindingsprojekt.

Det vil sige at hvis området udlægges i Råstofplan 2025 og der kommer en ansøgning om gravning på området vil der være en ny miljøvurdering og der vil blive taget de nødvendige hensyn til omkringliggende beskyttet natur.

[Udsagn \(Sagsbehandler: Peter Britze, Dato: 04-09-2025 08.43.58\)](#)

Amager Huse - Natur og landskab

I forhold til dyrelivet, har vi et glentepar, som bor i skovstykket øst på vores ejendom. Vi er bange for, at en grusgrav ville skræmme dem væk

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Peter Britze, Dato: 04-09-2025 08.43.58)

Det lyder fantastisk med et glentepar på jeres grund, det er forståeligt at I bliver bekymrede.

Det er regionens vurdering og erfaring, at råstofindvinding ikke ændrer på funktionen af et område som økologisk forbindelse. Vildt og mindre dyr benytter både aktive og nedlagte råstofgrave som fødesøgning- og rastesteder. Det er regionens erfaring, at råstofindvinding ikke medfører tab af biodiversitet i de områder, hvor der bliver eller er blevet indvundet råstoffer. Særligt dyre- og planteliv, der kræver næringsfattige forhold, kan have stor gavn af de blotlagte områder i råstofgrave. Den øgede biodiversitet tiltrækker også et rigt fugleliv.

Regionen har formuleret en retningslinje, der har til formål at bibeholde eksisterende beplantning, der omkranser kommende råstofgrave.

[Udsagn \(Sagsbehandler:Peter Britze, Dato:04-09-2025 08.45.39\)](#)

Amager Huse - Værdiforringelse og mulighed for erstatning

Vi kan godt se det samfundsmæssige i, selv at udvinde råstoffer, men når udgravningen kommer helt op af vores skel, ville det medføre ringere livskvalitet for vores familie. Ligeledes vil vi være stavnsbundet i perioden grusgraven er aktiv. Da ingen vil købe en ejendom så tæt på en grusgrav.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Matilde Rink Jørgensen, Dato: 08-08-2025 12.22.03)

Regionen anerkender, at der kan forekomme fald i ejendomsværdierne på ejendomme tæt på et råstofgraveområde.

I miljørapporten skal der foretages en vurdering af den miljømæssige påvirkning af de materielle goder, og ikke af den værdimæssige påvirkning. Det skal således ikke vurderes, om råstofindvindingen vil påvirke værdien af fast ejendom og i givet fald, hvor stort et eventuelt værditab, der kan forventes. Regionen antager en overordnet samfundsmæssig betragtning, hvor råstofindvinding er en af forudsætningerne for en fortsat udvikling af hovedstadsområdet, som kun har omkostninger for en snæver kreds af regionens borgere.

I forbindelse med de konkrete tilladelser til råstofindvinding har regionen fokus på at reducere gener for de omkringboende, at råstofindvindingen gennemføres så hurtigt som muligt og at der sker løbende efterbehandling af arealerne, der derved kan få ny samfundsværdi. På den måde forsøger regionen også at reducere tidsrummet med lavere ejendomspriser. Visse steder vil man efter endt råstofindvinding opleve øgede ejendomspriser, da der ofte efterlades søer og naturarealer på de efterbehandlede arealer.

[Udsagn \(Sagsbehandler:Peter Britze, Dato:04-09-2025 08.47.57\)](#)

Amager Huse - Menneskers sundhed

Vores bekymring er meget på vores børns helbred, ve-og vel Vi [REDACTED], som grænser lige om til den kommende grusgrav. Det er specielt området øst fra Sverkilstrupvejen, vi er meget imod.

Vi købte ejendommen sidste år, i den tror, at vores [REDACTED] børn, snart [REDACTED] børn, skulle vokse op i fredelige og rolige omgivelser. Det vil en grusgrav ødelægge for os.

Vi er især bange for det støv der måtte komme. [REDACTED], og vi er bekymret for, hvad støvet vil gøre ved en lille baby.

Larmen fra en grusgrav så tæt på vores bolig, vil også medføre, at fred og ro ikke er eksisterende. Ligeledes har vi heste på ejendommen. Der vil støv heller ikke være fremmede for deres trivsel.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Matilde Rink Jørgensen, Dato: 08-08-2025 07.49.50)

Regionen anerkender at støv og støj fra indvinding kan have en påvirkning af naboer til råstofindvinding.

Regionen fastsætter vilkår i tilladelser til råstofindvinding om overholdelse af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støv og støj. Grænseværdierne er fastsat med henblik på at sikre, at der ikke er sundhedsmæssige effekter som følge af aktiviteten.

Der vil i forbindelse med en evt. ansøgning om indvinding blive taget stilling til afskærmning, som f.eks. støjvolde, samt i tilladelsen blive stillet vilkår omkring støv og støj.

Vejledende grænseværdier for støv er fastsat i bekendtgørelse nr. 1472 fra den 12. december 2017 "Bekendtgørelse om vurdering og styring af luftkvaliteten". Vilkår i råstof tilladelser omfatter typisk etablering af støv- og støjvolde, krav om vanding af interne køreveje og oplag, og hvis det vurderes nødvendigt, kan regionen stille vilkår om etablering af læhegn. Regionen har i sin myndighedsudøvelse mulighed for at stille krav om målinger som dokumentation for overholdelse af vilkårene.

Vejledende grænseværdier for støj er fastsat i Miljøstyrelsens vejledning "Ekstern støj fra virksomheder nr. 5/1984", Miljøstyrelsen, november 1984. Det er regionens erfaring fra tilsyn med eksisterende råstofgrave, at de vejledende grænseværdier kan overholdes med almindelige afværgetiltag, såsom støjskærmende volde og hensigtsmæssig placering af maskiner.

Regionen vurderer, at det er muligt gennem fastsættelse af vilkår i råstoffilladelser og håndhævelse af disse vilkår, at sikre at støv- og støjgener minimeres og sikre overholdelse af vejledende grænseværdier for støj og støv. Hvis der er begrundet mistanke om overskridelse af støv- og støjvilkårene i råstoffilladelsen og dermed af de vejledende grænseværdier, har regionen mulighed for at kræve kontrol med overholdelsen af de fastsatte vilkår og dermed af grænseværdierne.

Høringssvarsnummer: 1637

Kyndby Udvidelse - Grundvand

Der er også fare for at vores grundvand bliver forurenet.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Pernille Krüger Mertz, Dato: 11-09-2025 05.27.35)

Råstofindvinding, såvel over som under grundvandsspejlet, vurderes generelt ikke at udgøre en risiko for grundvandet, da råstofgravning i sig selv ikke er en forurenende aktivitet. Råstofindvinding under grundvandsspejlet vil normalt kun medføre en lille og midlertidig lokal grundvandssænkning omkring råstofgraven.

Det følger af vandområdeplanerne, at der ikke må gennemføres tiltag, som kan føre til forringelse af grundvandskvaliteten. Ved meddelelse af tilladelse til indvinding af råstoffer i graveområder, skal det sikres, at tilladelsen er i overensstemmelse med indsatsbekendtgørelsens § 8 (Bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter). Det skal derfor vurderes, om det konkrete indvindingsprojekt direkte eller indirekte kan påvirke tilstand og mulighed for målopfyldelse af en vandforekomst udpeget i den til enhver tid gældende vandområdeplan. Effekter af gravning under grundvandsspejlet er belyst i Miljøstyrelsens projekt nr. 526, hvor det konkluderes, at der generelt ikke ses egentlige sænkninger i og omkring råstofgrave efter længere tids indvinding. Dette er også i overensstemmelse med Vandområdeplan 2021-2027.

Ved indvinding af sand, grus og sten fjernes et beskyttende lag over grundvandsmagasinet, men risikoen for forurening af grundvandsressourcen er hovedsageligt knyttet til de aktiviteter, der skal foregå på arealet efter at råstofindvindingen er stoppet.

Det er derfor afgørende, at der i fremtiden ikke etableres forurenende aktiviteter i færdiggrave af råstofgrave. Af hensyn til grundvandsbeskyttelsen kan Region Hovedstaden efter kon-

kret vurdering stille vilkår om forbud mod anvendelse af gødning og pesticider inden for indvindingsområdet også efter endt råstofindvinding. En eventuel råstoftilladelse vil derudover indeholde vilkår, der skal sikre en beskyttelse af grundvandet i driftsfasen, herunder regulering af maskinel og brændstoftanke. Råstoftilladelserne følges op af tilsyn med råstofindvindingen, hvor der som hovedregel udføres minimum et årligt tilsyn.

[Udsagn \(Sagsbehandler:Pernille Krüger Mertz, Dato:11-09-2025 05.40.17\)](#)

Kyndby Udvidelse - Nabogener ved råstofindvinding

Støvet der vælter ind alle vegne inde i huset. Skraldespanden der altid er møg beskidte af støv, vinduer der skal pudse mindst 1 gang om måneden. Alt er støvet til i haven af små støvkorn. Jeg har ikke lyst til at bo i Kyndby længere og har valgt at sætte mit hus til salg når jeg nu ikke længere kan regne med at kunne opretholde min livskvalitet.

Dette resulterer i tonsvis af støv, larm, usikkerhed for gående på fortovene som ikke er særlig brede på Kyndbyvej. De respekterer heller ikke de bump der findes flere af som skulle nedsætte farten, de drøner over dem med anhængere på, hvilket larmer urimelig meget.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Pernille Krüger Mertz, Dato: 11-09-2025 05.40.17)

Hvis der i forbindelse med en igangværende indvinding konstateres forhold, der ikke er i overensstemmelse med den aktuelle tilladelse, er det altid muligt at kontakte regionen, der vil følge op på henvendelsen. Regionen kan kontaktes på:

Tlf: 3866 5000

E-mail: raastoffer@regionh.dk

Regionen fører løbende tilsyn med indvindingsaktiviteten i råstofgrave og følger op på forhold, som ikke er i overensstemmelse med gældende tilladelser. De seneste tilsynsnotater for råstofgraven fremgår af regionens hjemmeside. Dog skal det bemærkes, at en overskridelse/uoverensstemmelse ikke er ensbetydende med, at et forhold ikke kan tillades, eller at det udgør et væsentligt miljøproblem. Det er regionens erfaring, at de fleste overskridelser kan håndteres ved håndhævelse og dialog med virksomheden.

Region Hovedstaden har fokus på at minimere de gener, der ofte kan forekomme i forbindelse med råstofindvinding, dels gennem samarbejde med indvindere og lokalsamfund dels gennem håndhævelse af råstofloven og vilkår stillet i råstoftilladelserne.

[Udsagn \(Sagsbehandler:Pernille Krüger Mertz, Dato:11-09-2025 05.40.40\)](#)

Kyndby Udvidelse - Råstofplanlægning

Det er altså en kæmpe indgriben i alle os der bor i og omkring Kyndby og de andre byer hvor der planlagt grusgrave. Planlæg dog grusgrave hvor der ikke bor mennesker. Det kan simpelthen ikke være rimeligt. Det vil være renere at bo i København!

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Pernille Krüger Mertz, Dato: 11-09-2025 05.40.40)

Graveområder udlægges der, hvor der er tilgængelige råstoffer og efter afvejning efter § 3 i råstofloven.

Hele Danmarks areal er et resultat af landskabsdannelsen under den seneste istid, der sluttede for knapt 12.000 år siden. Istidens gletsjere og smeltevandsfloder har aflejret og sorteret ler, sand, grus og sten på forskellige måder. Det betyder, at de aflejringer, vi vurderer som råstoffer, ikke er jævnt fordelt over landet, men kun er tilgængelige i afgrænsede områder, hvor de forekommer naturligt.

Igennem tiden har man inden for Region Hovedstadens nuværende afgrænsning udnyttet de lettest tilgængelige råstofressourcer først. F.eks har der været stor indvindingsaktivitet i kommuner som Høje Taastrup og Allerød. Men disse ressourcer er tæt på at være færdigudnyttede.

Disse forhold betyder, at der nu er andre kommuner, der oplever at have mange grave- og interesseområder, mens nogle kommuner ingen har. Det betyder desværre også at nogle grave- eller interesseområder kan ligge tæt på bebyggelse, natur, landskabelige værdier mm.

Gennem miljøvurdering af grave- og interesseområder afvejes forholdet mellem råstofressourcen og miljøhensyn. På baggrund heraf, vurderer regionen om et område skal udlægges til grave- eller interesseområde.

[Udsagn \(Sagsbehandler:Pernille Krüger Mertz, Dato:11-09-2025 05.47.12\)](#)

Kyndby Udvidelse - Trafikale forhold

Da jeg købte mit hus på [REDACTED], Jægerspris i 2022 var det for at komme på landet, finde ro, natur, lokalsamfund, dyrelivet, fuglelivet som er helt fantastisk og hvad der ellers fulgte med. Den ro blev dog hurtigt ødelagt af 2 grusgrave ned mod Kyndbyhuse(jeg fik desværre ikke undersøgt lokalområdet godt nok før jeg købte mit hus, så var jeg aldrig endt der).

Lastbilerne startede allerede med at køre mod grusgravene kl 5 om morgenen, mener lovgivningen siger kl 6. Lastbilerne kører alt for stærkt på Kyndbyvej og de fleste har ingen respekt for fartgrænsen eller at montere presenning når de kører med fyldte lastbiler fra grusgraven. Dette resulterer i tonsvis af støv, larm, usikkerhed for gående på fortovene som ikke er særlig brede på Kyndbyvej. De respekterer heller ikke de bump der findes flere af som skulle nedsætte farten, de drøner over dem med anhængere på, hvilket larmer urimelig meget. Det ødelægger al glæde ved at bo på et så dejligt et sted. Da man lukkede den store grusgrav i 2023/24 gjorde det underværker. Kyndbyvej er en meget trafikeret vej i forvejen, grundet landbrug, Kyndbyværket, etc. så hvis der igen skal køre endnu flere lastbiler, vil det være gribe ind i livskvaliteten ved at bo i Kyndby.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Pernille Krüger Mertz, Dato: 11-09-2025 05.47.12)

Regionen anerkender, at trafik til/fra råstofgrave kan være forbundet med gener for de omkringboende, samt at der kan opstå gener ifm. støv og støj.

Se svar vedr. nabogener.

[Udsagn \(Sagsbehandler:Pernille Krüger Mertz, Dato:11-09-2025 05.48.30\)](#)

Kyndby Udvidelse - Værdiforringelse og mulighed for erstatning

Hvad sker der med huspriserne, de vil falde! sætningsskaderne på mit hus vil gribe om sig, bliver jeg kompenseret for det?

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Pernille Krüger Mertz, Dato: 11-09-2025 05.48.30)

Regionen anerkender, at der kan forekomme fald i ejendomsværdierne på ejendomme tæt på et råstofgraveområde.

I miljørapporten skal der foretages en vurdering af den miljømæssige påvirkning af de materielle goder, og ikke af den værdimæssige påvirkning. Det skal således ikke vurderes, om råstofindvindingen vil påvirke værdien af fast ejendom og i givet fald, hvor stort et eventuelt værditab, der kan forventes. Regionen antager en overordnet samfundsmæssig betragtning, hvor råstofindvinding er en af forudsætningerne for en fortsat udvikling af hovedstadsområdet, som kun har omkostninger for en snæver kreds af regionens borgere.

I forbindelse med de konkrete tilladelser til råstofindvinding har regionen fokus på at reducere gener for de omkringboende, at råstofindvindingen gennemføres så hurtigt som muligt og at der sker løbende efterbehandling af arealerne, der derved kan få ny samfundsværdi. På den måde forsøger regionen også at reducere tidsrummet med lavere ejendomspriser. Visse steder vil man efter endt råstofindvinding opleve øgede ejendomspriser, da der ofte efterlades søer og naturarealer på de efterbehandlede arealer.

Der er på nuværende tidspunkt ikke mulighed for at yde kompensation til naboer i forbindelse med råstofindvinding. Region Hovedstaden arbejder sammen med de øvrige regioner for, at der udarbejdes en national råstofstrategi og i regi af denne, at der arbejdes for etablering af en kompensationsordning for berørte naboer og lokalsamfund. Regionerne gør i den sammenhæng opmærksom på, at problemstillingen er mere kompleks for råstofgrave end for vindmøller, blandt andet fordi transporten af råstoffer ofte udgør en mindst lige så stor gene for naboerne som selve indvindingen.

Hvis man oplever gener, der går ud over den naboretlige tålegrænse er der mulighed for at søge erstatning hos råstofindvinderen, men der er tale om et privatretligt forhold. Dog er udgangspunktet ved en overskridelse af tålegrænsen, at genen eller begrænsningen skal bringes ned til tålegrænsen.

Høringssvarsnummer: 1670

Lystrup Syd - Råstofplanlægning

13. Overholdelse af internationale natur- og miljøforpligtelser

Området ligger tæt på Natura 2000-områder med strenge beskyttelseskrav. Vi forventer, at regionen sikrer fuld overholdelse af EU's habitat- og fuglebeskyttelsesdirektiver.

Overtrædelser vil have alvorlige konsekvenser.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Pernille Krüger Mertz, Dato: 12-09-2025 10.41.34)

Region Hovedstaden udpeger som udgangspunkt ikke interesse- eller graveområder på arealer, som er beskyttet eller omfattet af Natura 2000. Langt de fleste områder udlægges på arealer med intensivt landbrug og med lille artsrigdom.

Nærmeste Natura 2000-område er Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov (nr. 139), som består af habitatområde H123 og fuglebeskyttelsesområde F109. Natura 2000-området ligger i en afstand af 1,5 km fra det mulige nye grave- eller interesseområde Lystrup Syd.

Regionen har udarbejdet en miljøvurdering af Lystrup Syd i overensstemmelse med gældende lovgivning. Ved ansøgning og afgørelse om tilladelse til råstofindvinding iagttager regionen forholdet omkring natur, flora og fauna, for at sikre at indvinding ikke påvirker beskyttede arter eller naturtyper. Hvis konkrete forhold gør det nødvendigt, kan regionen stille krav om afværgeforanstaltninger, der sikrer at disse ikke påvirkes.

Det er regionens erfaring, at råstofindvinding ikke medfører tab af biodiversitet i de områder, hvor der bliver eller er blevet indvundet råstoffer. Særligt dyre- og planteliv, der kræver næringsfattige forhold, kan have stor gavn af de blotlagte områder i råstofgrave.

[Udsagn \(Sagsbehandler:Mathias, Dato:12-09-2025 13.56.37\)](#)

Lystrup Syd - Menneskers sundhed

10. Sociale konsekvenser og mental sundhed

Ud over fysiske gener påvirkes vores mentale trivsel og tryghed. Uvished, støj og ændringer i nærområdet kan øge stress og bekymring for fremtiden – for os og andre naboer. Det sociale fællesskab risikerer at blive svækket, og det bør medtænkes i vurderingen.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Mathias, Dato: 12-09-2025 13.56.37)

Regionen er enig i, råstofindvinding inden for det planlagte graveområde kan medføre væsentlige og langvarige gener for beboere i nærområdet, særligt for rækken af beboelser, der ligger direkte ud til et graveområde.

Regionen anerkender at der kan være støj og vibrationsgener for de nærmeste naboer til en råstofgrav. På netop den baggrund har regionen opsat retningslinje nr. 9 "Indvinding nær bygninger og samlet bebyggelse" i råstofplanen. Retningslinjen skal sikre, at de miljømæssige hensyn nær bygninger og samlet bebyggelse vil blive genstand for en konkret vurdering i de enkelte tilladelser, og at påvirkning fra støv og støj, som ofte vil være et miljømæssigt problem tæt på samlede bebyggelser, kan begrænses afstands- og tidsmæssigt.

Regionen vurderer, at det ikke er muligt på et videnskabeligt grundlag, at foretage en konkret vurdering af, hvordan råstofplanen påvirker menneskers sundhed, herunder udvikling af stress og angst. Det er meget subjektivt og under indflydelsen af en lang række andre faktorer, og dette er vanskeligt både at kvantificere og kvalificere. Vurderingen af råstofplanens påvirkning af mennesker beror på en vurdering af miljøparametre, såsom støj, vibrationer, luftgener, påvirkning af landskab og friluftsliv, som råstofindvinding i de planlagte graveområder kan medføre.

Se også svar vedr. Nabogener ved råstofindvinding, omkring støv og støj.

Regionen opfordrer alle indvindere til at følge Kodeks for godt naboskab.

Kodeks for godt naboskab ved råstofindvinding definerer nogle spilleregler for sameksistens – fra ansøgning om tilladelsen til råstofindvinding til efterbehandlingen er afsluttet. Målet er, at løsningen af de problemer, der opstår, i højere grad kan ske gennem dialog mellem naboer og virksomheder. Med kodeks ved naboer hvad de kan forvente af virksomheden – udover det, der står i tilladelsen.

[Udsagn \(Sagsbehandler:Sine Thorling Sørensen, Dato:01-09-2025 11.20.17\)](#)

Lystrup Syd- Klima

7. Langsigtede klimamæssige konsekvenser og bæredygtighed

Gravning og tilhørende transport bidrager til øget CO₂-udledning. Det er uklart, hvordan projektet harmonerer med nationale og internationale klimamål. Vi savner en strategi for, hvordan bæredygtighed og genanvendelse kan prioriteres frem for fortsat udvinding af nye råstoffer i sårbare områder.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Sine Thorling Sørensen, Dato: 01-09-2025 11.20.17)

Region Hovedstaden har vurderet de klimatiske faktorer på planniveau.

Den største påvirkning af CO₂-udledningen i forbindelse med råstofindvinding er knyttet til transporten. Det er således afstanden mellem indvindings- og anvendelsessted, som har størst betydning. Lokale råstoffer har således en mindre CO₂-påvirkning end råstoffer der transporteres fra andre regioner eller fra udlandet. Selve indvindingen og forarbejdningen af råstoffer vil indebære den samme CO₂-udledning, uanset, hvor den foregår.

I råstofloven er der krav om, at regionen skal udlægge arealer der kan dække råstofforbruget indenfor regionen de kommende 12 år. Regionen har bestræbt sig på, at udlægge forslag til graveområder tæt på arealer, hvor der forventes et stort råstofforbrug, eksempelvis langs kommende motorvejsstrækninger.

Ligesom i resten af Danmark, er der i Region Hovedstaden et stigende behov for råstoffer til udbygning af infrastruktur og udvikling af eksisterende og nye bolig- og erhvervsområder.

Sand, grus og ler er ikke fornybare råstoffer, og i en nær fremtid kan der opstå knaphed.

Derfor arbejder regionen på, at forbruget af råstoffer i højere grad bliver dækket af genanvendelige råstoffer, såsom oparbejdet byggeaffald (også kaldet sekundære råstoffer). Denne

omstilling er afgørende for at øge ressourceeffektiviteten og reducere behovet for råstofindvinding.

Region Hovedstaden har en målsætning om at reducere forbruget af primære råstoffer ved at fremme principperne for cirkulær økonomi og øge ressourceeffektiviteten, og dermed øge udbuddet af sekundære råstoffer. Med afsæt i denne målsætning har regionen igangsat flere projekter om at fremme genanvendelse og cirkulær økonomi, man kan læse om disse på regionens hjemmeside.

I dag genanvendes stort set alt uforurenset bygge- og anlægsaffald. Men byggeaffald kan ikke fuldt ud erstatte indvundne råstoffer, da mængden af byggeaffald er langt mindre end behovet for råstoffer. I dag udgør nedknust byggeaffald kun ca. 4 % af ressourcestrømmen. Desuden kan byggeaffald ikke erstatte alle grove materialer af høj kvalitet som anvendes til f.eks. fremstilling af beton.

Omstillingen til at kunne genanvende flere ressource vil derfor foregå over tid, og i takt med at den teknologiske udvikling medvirker til, at der kan fremstilles nye former for erstatningsmaterialer.

[Udsagn \(Sagsbehandler:Pernille Krüger Mertz, Dato:12-09-2025 10.49.47\)](#)

Lystrup Syd - Natur og landskab

6. Natura 2000 skæres uden omtanke for tilstødende natur

Der graves lige op til sårbare naturområder og sjældne naturtyper – men det behandles ikke med den nødvendige alvor. Det virker som en teknisk manøvre at skære lige uden om beskyttet natur, uden at vurdere hvordan den reelt bliver påvirket. For os som naboer skaber det stor utryghed.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Pernille Krüger Mertz, Dato: 12-09-2025 10.49.47)

Region Hovedstaden udpeger som udgangspunkt ikke interesse- eller graveområder på arealer, som er beskyttet eller omfattet af Natura 2000.

Regionen har udarbejdet en miljøvurdering af Lystrup Syd i overensstemmelse med gældende lovgivning. På baggrund af en § 3 afvejning (jf. råstofloven) har regionen valgt at forkaste dele af det mulige graveområde Lystrup Syd, da det ikke er muligt at afværge en væsentlig påvirkning på miljøforholdene bilag IV-arter, skov, og rekreative interesser.

Ved en konkret ansøgning og afgørelse om tilladelse til råstofindvinding iagttager regionen forholdet omkring natur, flora og fauna, for at sikre at indvinding ikke påvirker beskyttede arter eller naturtyper. Hvis konkrete forhold gør det nødvendigt, kan regionen stille krav om afværgeforanstaltninger, der sikrer at disse ikke påvirkes.

[Udsagn \(Sagsbehandler: Mathias, Dato: 12-09-2025 13.57.28\)](#)

Lystrup Syd - Grundvand

8. Risiko for forringelse af grundvandsressourcer og drikkevandsforsyning

Ud over phytooxidering truer gravning også kvaliteten og mængden af grundvandet, som mange i området er afhængige af til drikkevand. Det er essentielt, at der foretages grundige, langsigtede vurderinger og sikres en forsvarlig beskyttelse af denne livsvigtige ressource.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Mathias, Dato: 12-09-2025 13.57.28)

Råstofindvinding, såvel over som under grundvandsspejlet, vurderes generelt ikke at udgøre en risiko for grundvandet, da råstofgravning i sig selv ikke er en forurenende aktivitet. Råstofindvinding under grundvandsspejlet vil normalt kun medføre en lille og midlertidig lokal grundvandssænkning omkring råstofgraven.

Det følger af vandområdeplanerne, at der ikke må gennemføres tiltag, som kan føre til forringelse af grundvandskvaliteten. Ved meddelelse af tilladelse til indvinding af råstoffer i graveområder, skal det sikres, at tilladelsen er i overensstemmelse med indsatsbekendtgørelsens § 8 (Bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter). Det skal derfor vurderes, om det konkrete indvindingsprojekt direkte eller indirekte kan påvirke tilstand og mulighed for målopfyldelse af en vandforekomst udpeget i den til enhver tid gældende vandområdeplan. Effekter af gravning under grundvandsspejlet er belyst i Miljøstyrelsens projekt nr. 526, hvor det konkluderes, at der generelt ikke ses egentlige sænkninger i og omkring råstofgrave efter længere tids indvinding. Dette er også i overensstemmelse med Vandområdeplan 2021-2027.

Ved indvinding af sand, grus og sten fjernes et beskyttende lag over grundvandsmagasinet, men risikoen for forurening af grundvandsressourcen er hovedsageligt knyttet til de aktiviteter, der skal foregå på arealet efter at råstofindvindingen er stoppet.

Det er derfor afgørende, at der i fremtiden ikke etableres forurenende aktiviteter i færdiggravede råstofgrave. Af hensyn til grundvandsbeskyttelsen kan Region Hovedstaden derfor efter konkret vurdering stille vilkår om forbud mod anvendelse af gødning og pesticider inden for

indvindingsområdet også efter endt råstofindvinding. En eventuel råstoftilladelse vil derudover indeholde vilkår, der skal sikre en beskyttelse af grundvandet i driftsfasen, herunder regulering af maskinel og brændstoftanke. Råstoftilladelserne følges op af tilsyn med råstofindvindingen, hvor der som hovedregel udføres minimum et årligt tilsyn.

Region Hovedstaden har i forbindelse med miljøvurdering af Råstofplan 2025 fået udarbejdet en rapport om vurdering af potentiel påvirkning af målsatte vandområder i Vandområdeplanerne 2021-2027. Ved råstofindvinding under grundvandsspejl i et kemisk reduceret miljø kan der ske iltning af de opgravede sedimenter og dermed fx. pyritoxidation. I omtalte rapport vurderes det, at målsatte grundvandforekomsters kemiske tilstand ikke påvirkes ved pyritoxidation som følge af råstofindvinding i Lystrup Syd i et omfang, som kan medføre en forringelse af tilstanden eller hindre fremtidig målopfyldelse. På baggrund af denne er udlægges området med en forudsætning om, at der i tilladelser til råstofindvinding for området, stilles vilkår om, at hensynet til grundvandsforekomsten skal iagttages ved ansøgning og afgørelse om tilladelse til råstofindvinding. Det skal derfor ved det konkrete indvindingsprojekt vurderes, om der er behov for, at der f.eks. tinglyses varige vilkår om brug af pesticider og/ eller gødning.

[Udsagn \(Sagsbehandler:Pernille Krüger Mertz, Dato:12-09-2025 11.09.13\)](#)

Lystrup Syd - Råstofplanlægning

14.Behov for national styring og solidarisk fordeling

Det er uforståeligt, at der fortsat ikke findes en national råstofplan. Hvorfor skal hver region være selvforsynende, som om råstoffer ikke kan transporteres? Og hvorfor skal enkelte kommuner som Frederikssund bære en uforholdsmæssig stor del af byrden? Denne skæve fordeling går ud over både miljø, lokalsamfund og økonomi og bør løses nationalt.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Pernille Krüger Mertz, Dato: 12-09-2025 11.08.22)

Region Hovedstaden har i planperioden for Råstofplan 2025 fokus på at arbejde for, at der i fællesskab med de øvrige regioner og staten udarbejdes en national råstofstrategi, således at de samlede ressourcer udnyttes på den mest forsvarlige måde. På nuværende tidspunkt planlægges der ikke i tilstrækkeligt omfang på tværs af regionerne, på tværs af hav- og landforekomster eller på tværs af de enkelte råstofkvaliteter.

Region Hovedstaden arbejder sammen med de øvrige regioner aktivt for en fælles strategi på råstofområdet. Denne strategi skal sikre en bedre råstofhusholdning på tværs af regionsgrænserne og på tværs af grænsen mellem hav og land. Region Hovedstaden vil arbejde for, at der kommer et større fokus på at erstatte primære råstoffer som sand, sten og grus med sekundære råstoffer som byggeaffald og overskudsjord. Imidlertid er regionerne fortsat forpligtet af den gældende lovgivning og har til opgave at finde og udpege nye områder til råstofindvinding, der kan understøtte samfundets udvikling.

Hele Danmarks areal er et resultat af landskabsdannelsen under den seneste istid, der sluttede for knapt 12.000 år siden. Istidens gletsjere og smeltevandsfloder har aflejret og sorteret ler, sand, grus og sten på forskellige måder. Det betyder, at de aflejringer, vi vurderer som råstoffer, ikke er jævnt fordelt over landet, men kun er tilgængelige i afgrænsede områder, hvor de forekommer naturligt.

Igennem tiden har man inden for Region Hovedstadens nuværende afgrænsning udnyttet de lettest tilgængelige råstofressourcer først. F.eks. har der været stor indvindingsaktivitet i kommuner som Høje Taastrup og Allerød. Men disse ressourcer er tæt på at være færdigudnyttede.

Regionen kortlægningsstrategi kan findes på regionens hjemmeside:
<https://rh.viewer.dkplan.niras.dk/plan/23#/4538>

Geologer har foretaget råstofkortlægning og vurderet hvor man finder de bedste og mest værdifulde ressourcer der er tilbage i Region Hovedstaden. Derudover har der været en offentlig høring, hvor regionsrådet i inden revision af råstofplanen indkaldte idéer og forslag til den kommende plan. Her kunne både borgere, myndigheder, erhvervet og andre interessenter bidrage med kommentarer, ideer og andet input. De udvalgte områder fra regionens kortlægning og indkommende forslag er derefter blevet miljøvurderet. De områder der er vurderet havende de bedste råstofressourcer i forhold til miljøpåvirkningen er blevet udvalgt som grave- og interesseområder i forslag til Råstofplan 2025. Regionen skal ifølge råstofloven udarbejde en råstofplan for at sikre en tilstrækkelig forsyning med råstoffer til brug i bygge- og anlægsarbejder. Det er gældende lovgivning. På baggrund af geologisk kortlægning udpeges interesse- og graveområder. Råstofplanen er gældende for en 12-årig periode, og skal indeholde en plan for forsyningen med råstoffer, der dækker det forventede forbrug i regionen for mindst én plan periode (12 år). Råstofplanen skal desuden tage hensyn til arten og kvaliteten af råstofferne. Region Hovedstaden er på nuværende tidspunkt ikke selvforsynende.

Desuden bemærkes det, at jo længere væk råstofferne skal hentes, jo større er klimabelastningen grundet transporten og jo dyrere er de bygge- og anlægsarbejder, der skal udføres.

[Udsagn \(Sagsbehandler:Sine Thorling Sørensen, Dato:08-09-2025 06.15.35\)](#)

Lystrup Syd - Råstofplanlægning

17.Appel: Tag Lystrup Syd ud af planen

Vi har gjort alt for at passe på vores omgivelser og følge reglerne. Nu ser vi dem tilside-sat uden forklaring, gennemsigtighed eller forståelse for, hvad det betyder for os, der bor her. Jeg opfordrer indtrængende til, at Lystrup Syd tages ud af råstofplanen – for natu-rens, menneskers og tillidens skyld.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Sine Thorling Sørensen, Dato: 08-09-2025 06.15.35)

Det er meget forståeligt, at man kan føle sig sat uden for indflydelse i processer, der angår overordnet planlægning, hvor samfundsmæssige interesser vejes op imod interesser, der er tættere på ens egen hverdag.

Regionen skal i planprocessen gennemføre en række høringer, herunder partshøring af planforslaget og miljørapporten. Høringerne har til formål at forbedre beslutningsgrundlaget for den endelige vedtagelse af råstofplanen. I forbindelse med høringerne kan borgere, interesseorganisationer, andre myndigheder og virksomheder komme med input. Disse input vil ofte give udtryk for modsatrettede interesser, og i sidste ende er det op til regionsrådet at foretage den endelige afvejning af alle de forskelligartede interesser.

Efter høringsperioden færdiggøres og tilrettes råstofplanen på baggrund af forslag og hø-ringssvar.

Efter den endelige vedtagelse af råstofplanen har parter i sagen mulighed for at klage over beslutningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Når planen er endeligt vedtaget, og der ansøges om tilladelse til råstofindvinding i de udlagte graveområder, vil omkringboende, der er part i sagen, blive partshørt om det konkrete pro-jekt.

Det er altid grundejer som afgør, om og hvornår der skal indvindes råstoffer på en ejendom. Regionen udpeger graveområder i råstofplanen, men har ikke indflydelse på, om og hvornår der søges om tilladelse til indvinding af råstoffer i graveområdet.

[Udsagn \(Sagsbehandler:Pernille Krüger Mertz, Dato:12-09-2025 11.19.04\)](#)

Lystrup Syd - Råstofplanlægning

9. Manglende konsekvensvurdering af alternativer

Det er uklart, om andre løsninger og graveområder er blevet undersøgt tilstrækkeligt og reali-stisk. Vi savner en klar dokumentation for, at dette område er sidste udvej, og at mulige alter-nativer er vurderet og fravalgt på et oplyst grundlag.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Pernille Krüger Mertz, Dato: 12-09-2025 11.19.04)

Region Hovedstaden har vurderet på mulige alternativer i Forslag til Råstofplan 2025.

Regionen skal jf. § 3 i Råstofloven, foretage en afvejning af en række hensyn. Det betyder, at regionen på den ene side skal tage hensyn til råstofressourcernes omfang og kvalitet samt udnyttelsen af råstofressourcerne, og på den anden side skal tage hensyn til miljøbeskyttelse og andre interesser som f.eks. vandforsyning og landskabsværdier.

Mulige nye graveområder er udlagt der, hvor der er tilgængelige råstoffer og efter en afvejning af § 3 i råstofloven.

[Udsagn \(Sagsbehandler:Pernille Krüger Mertz, Dato:12-09-2025 11.16.31\)](#)

Landerslev Vest - Værdiforringelse og mulighed for erstatning

11.Urealistiske løfter og erstatningsspørgsmål

Regionens løfte om "smuk natur" efter gravning fremstår urealistisk uden et klart ansvar for vedligeholdelse og opfølgning. Vi mangler også klarhed om, hvordan økonomisk kompensation til berørte borgere og grundejere skal håndteres for tabt livskvalitet og ejendomsværdi.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Pernille Krüger Mertz, Dato: 12-09-2025 11.16.31)

Som udgangspunkt er det grundejer, der bestemmer den fremtidige anvendelse af arealet efter råstofindvinding. I nogle tilfælde fastlægger kommunen eller staten dog den fremtidige arealanvendelse gennem planlægning.

Regionen vil fremover have fokus på tidlig inddragelse af grundejere, indvinder, kommuner og andre relevante aktører, med det mål at skabe et tættere samarbejde, hvor forventninger afstemmes og den rigtige rammesætning for efterbehandling af graveområdet sikres.

Ifølge regionens retningslinje nr. 6 skal der når der gives tilladelse til råstofindvinding foreligge en godkendt efterbehandlingsplan, som indeholder hovedelementerne for efterbehandlingen. Denne plan udarbejdes af ansøger i samarbejde med grundejer og skal godkendes af regionen under inddragelse af kommunen og i sjældnere tilfælde andre myndigheder.

Regionen har som udgangspunkt ikke hjemmel til at planlægge eller regulere den fremtidige arealanvendelse af efterbehandlede råstofgrave. Regionen kan dog stille blivende vilkår med henblik på beskyttelse af grundvandet. Eksempelvis kan der stilles krav om forbud mod anvendelse af gødning og pesticider inden for indvindingsområdet efter endt indvinding. Disse vilkår tinglyses på ejendommen og gælder også efter, at efterbehandlingen er afsluttet og godkendt.

I overensstemmelse med jordforureningslovens § 52 gælder der desuden et generelt forbud mod tilførsel af jord udefra til området.

Regionen har generelt erfaret, at både de tinglyste vilkår og forbuddet mod jordtilførsel i praksis ofte understøtter naturværdien i de efterbehandlede områder.

Indvinder skal som udgangspunkt løbende efterbehandle råstofgraven, i takt med at nye dele af indvindingsarealet bliver omfattet af indvindingen.

Regionen anerkender, at der kan forekomme fald i ejendomsværdierne på ejendomme tæt på et råstofgraveområde.

I miljørapporten skal der foretages en vurdering af den miljømæssige påvirkning af de materielle goder, og ikke af den værdimæssige påvirkning. Det skal således ikke vurderes, om råstofindvindingen vil påvirke værdien af fast ejendom og i givet fald, hvor stort et eventuelt værditab, der kan forventes. Regionen antager en overordnet samfundsmæssig betragtning, hvor råstofindvinding er en af forudsætningerne for en fortsat udvikling af hovedstadsområdet, som kun har omkostninger for en snæver kreds af regionens borgere.

I forbindelse med de konkrete tilladelser til råstofindvinding har regionen fokus på at reducere gener for de omkringboende, at råstofindvindingen gennemføres så hurtigt som muligt og at der sker løbende efterbehandling af arealerne, der derved kan få ny samfundsværdi. På den måde forsøger regionen også at reducere tidsrummet med lavere ejendomspriser. Visse steder vil man efter endt råstofindvinding opleve øgede ejendomspriser, da der ofte efterlades søer og naturarealer på de efterbehandlede arealer.

Der er på nuværende tidspunkt ikke mulighed for at yde kompensation til naboer i forbindelse med råstofindvinding. Region Hovedstaden arbejder sammen med de øvrige regioner for, at der udarbejdes en national råstofstrategi og i regi af denne, at der arbejdes for etablering af en kompensationsordning for berørte naboer og lokalsamfund. Regionerne gør i den sammenhæng opmærksom på, at problemstillingen er mere kompleks for råstofgrave end for vindmøller, blandt andet fordi transporten af råstoffer ofte udgør en mindst lige så stor gene for naboerne som selve indvindingen.

[Udsagn \(Sagsbehandler:Sine Thorling Sørensen, Dato:08-09-2025 06.10.34\)](#)

Lystrup Syd - Forhold administreret af anden myndighed

Vi valgte Lystrup for naturen – og blev lovet beskyttelse

Min familie og jeg har boet i Lystrup siden 2010. Vi valgte området bevidst på grund af det åbne landskab, naturen og roen – og fordi vi blev informeret om, at området var beskyttet. Vi har siden investeret tid og penge i at sætte vores hjem i stand med respekt for omgivelserne.

Et konkret eksempel: Vi rev et gammelt udhus ned, men fik kun med besvær tilladelse til at bygge nyt – netop fordi området var landskabsbeskyttet. Det accepterede vi dengang, fordi vi troede på, at beskyttelsen gjaldt alle. Det er derfor uforståeligt og dybt urimeligt, at regionen nu vil tilsidesætte disse hensyn, som borgere ellers har måttet rette sig efter.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Sine Thorling Sørensen, Dato: 08-09-2025 06.10.34)

Det er korrekt, at området ved Lystrup Syd ligger inden for et område, der i Hillerød og Frederikssund kommuneplaner 2021-2033 er udpeget som bevaringsværdige landskaber. Udpegnings af værdifuld landskaber og lokalplaner herunder byggetilladelser er kommunens myndighed. Regionen skal jf. § 3 i Råstofloven, foretage en afvejning af en række hensyn. Ved lovens anvendelse skal der på den ene side lægges vægt på råstofressourcernes omfang og kvalitet og en sikring af råstofressourcernes udnyttelse samt tages erhvervsmæssige hensyn. På den anden side skal der lægges vægt på flere miljøhensyn herunder bevarelsen af landskabelige værdier.

Region Hovedstaden har fået udarbejdet en konkret vurdering af risikoen for at påvirke de landskabelige værdier for Lystrup Syd. Af vurderingen fremgår det, at påvirkningen af landskabsinteresser efter endt indvinding vil afhænge af efterbehandlingen af området Lystrup Syd, herunder hensynet til indpasning i de karaktergivende strukturer og fortællinger.

Miljøvurderingen af § 3 hensyn for Lystrup Syd konkluderer derved, at der ikke er en væsentlig påvirkning ved råstofindvinding i forhold til landskabelige værdier, da afværgeforanstaltninger kan afhjælpe påvirkningen. Regionen har desuden opstillet retningslinjer, om der indgår som en del af administrationsgrundlaget for regionens meddelelse og administration af tilladelser til råstofindvinding. Retningslinje 6 anfører at der i forbindelse med, at der meddeles tilladelse til indvinding af råstoffer, skal der foreligge en godkendt plan for efterbehandling af råstofgraven, der indeholder hovedelementerne for efterbehandlingen. Efterbehandlingsplanen er en plan for, hvordan arealet skal udformes efter at råstofindvinding er ophørt. Regionen kan desuden på baggrund af en samlet vurdering af hensynene i lovens § 3 i tilladelsen fastsætte vilkår, der f.eks. bevarelsen af landskabelige værdier.

[Udsagn \(Sagsbehandler:Sine Thorling Sørensen, Dato:01-09-2025 14.09.13\)](#)

Lystrup Syd - Nabogener ved råstofindvinding

3. Vores hjem og hverdag vil blive direkte påvirket

Vores bolig ligger med direkte adgang til den vej, hvor graveområdet vil få sin adgang. Vi står over for:

- Markant øget tung trafik lige uden for vores indkørsel
- Støj, støv og vibrationer i dagligdagen
- En stor risiko for, at vores hus bliver usælgeligt

Vejens forløb er desuden sådan, at der naturligt opstår oversigtsproblemer, hvilket øger risikoen for trafikulykker – noget der i forvejen skaber utryghed for os som naboer. Dette handler ikke om "gener i baggrunden", men om massiv påvirkning af vores helt almindelige hverdag. Og vi kan ikke bare flytte – heller ikke økonomisk.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Sine Thorling Sørensen, Dato: 01-09-2025 14.09.13)

Regionen anerkender at støv, støj og vibrationsgener fra indvinding kan have en påvirkning af naboer til råstofindvinding.

Regionen fastsætter vilkår i tilladelser til råstofindvinding om overholdelse af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støv og støj. Grænseværdierne er fastsat med henblik på at sikre, at der ikke er sundhedsmæssige effekter som følge af aktiviteten.

Der vil i forbindelse med en evt. ansøgning om indvinding blive taget stilling til afskærmning, som f.eks. støjvolde, samt i tilladelsen blive stillet vilkår omkring støv og støj.

Vejledende grænseværdier for støv er fastsat i bekendtgørelse nr. 1472 fra den 12. december 2017 "Bekendtgørelse om vurdering og styring af luftkvaliteten". Vilkår i råstoftilladelser omfatter typisk etablering af støv- og støjvolde, krav om vanding af interne køreveje og oplag, og hvis det vurderes nødvendigt, kan regionen stille vilkår om etablering af læhegn. Regionen har i sin myndighedsudøvelse mulighed for at stille krav om målinger som dokumentation for overholdelse af vilkårene.

Vejledende grænseværdier for støj er fastsat i Miljøstyrelsens vejledning "Ekstern støj fra virksomheder nr. 5/1984", Miljøstyrelsen, november 1984. Det er regionens erfaring fra tilsyn

med eksisterende råstofgrave, at de vejledende grænseværdier kan overholdes med almindelige afværgetiltag, såsom støjskærmende volde og hensigtsmæssig placering af maskiner.

Region Hovedstaden fastsætter som standard vilkår i tilladelser til råstofindvinding om at sikre overholdelse af de vejledende grænseværdier for vibrationer. Hvis ved den aktuelle indvinding konstateres forhold, der ikke er i overensstemmelse med råstoftilladelsen, opfordres man til at kontakte regionen, der vil følge op på henvendelsen.

Regionen vurderer, at det er muligt gennem fastsættelse af vilkår i råstoftilladelser og håndhævelse af disse vilkår, at sikre at støv-, støj og vibrationsgener minimeres og sikre overholdelse af vejledende grænseværdier for støj og støv. Hvis der er begrundet mistanke om overskridelse af støv- og støjvilkårene i råstoftilladelsen og dermed af de vejledende grænseværdier, har regionen mulighed for at kræve kontrol med overholdelsen af de fastsatte vilkår og dermed af grænseværdierne.

Regionen har som hensyn til omkring beboende til råstofgrave opsat retningslinje nr. 9 "Indvinding nær bygninger og samlet bebyggelse". Retningslinjen skal sikre, at de miljømæssige hensyn nær bygninger og samlet bebyggelse vil blive genstand for en konkret vurdering i de enkelte tilladelser, og at påvirkning fra støv og støj, som ofte vil være et miljømæssigt problem tæt på samlede bebyggelser, kan begrænses afstands- og tidsmæssigt.

Regionen anerkender, at trafik til/fra råstofgrave kan være forbundet med gener for de omkringboende.

Det er i overensstemmelse med miljøvurderingslovens regler, at trafikale forhold beskrives som en miljøpåvirkning i miljørapporten, hvis det i afgrænsningen af miljøvurderingen vurderes nødvendigt. I forbindelse med vedtagelse af en ny råstofplan skal Region Hovedstaden dermed inddrage oplysninger om trafikale miljøpåvirkninger i miljørapporten, hvis regionen vurderer, at trafik som følge af råstofplanen udgør en sandsynlig væsentlig indvirkning.

Råstofplanen i sig selv er udarbejdet i henhold til råstofloven, og trafikale forhold er ikke nævnt i § 3 i råstofloven som et hensyn, der skal varetages. Derfor kan regionen ikke opstille særlige forudsætninger, der skal varetage hensynet til trafikale forhold, da regionen herved ville iagttage usaglige hensyn efter råstofloven.

Ved en konkret ansøgning om tilladelse til råstofindvinding vurderer Region Hovedstaden igen på trafikafvikling/belastning. Region Hovedstaden forholder sig til påvirkningen som følge af ændringen fra de eksisterende forhold og til en situation, hvor der foregår øget transport af råstoffer.

Regionen har ikke hjemmel til at opstille vilkår for trafikafvikling (og dermed afværgeforanstaltninger). En endelig stillingtagende til afværgeforanstaltninger fastlægges derfor i en konkret ansøgning om tilladelse til råstofindvinding i samordning med rette myndighed.

Regionen kan på baggrund heraf til en vis grad regulere trafikken indirekte ved at begrænse råstofgravens åbningstider og den maksimale årlige indvindingsmængde, hvilket fastsættes ved meddelelse af en råstoftilladelse. Region Hovedstaden vil gerne i dialog med de kompetente myndigheder fastlægge den mest hensigtsmæssige afvikling af trafikken til og fra råstofgraven.

Der er på nuværende tidspunkt ikke mulighed for at yde kompensation til naboer i forbindelse med råstofindvinding. Region Hovedstaden arbejder sammen med de øvrige regioner for, at der udarbejdes en national råstofstrategi og i regi af denne, at der arbejdes for etablering af en kompensationsordning for berørte naboer og lokalsamfund. Regionerne gør i den sammenhæng opmærksom på, at problemstillingen er mere kompleks for råstofgrave end for vindmøller, blandt andet fordi transporten af råstoffer ofte udgør en mindst lige så stor gene for naboerne som selve indvindingen.

I miljørapporten skal der kun foretages en vurdering af den miljømæssige påvirkning af de materielle goder, og ikke af den værdimæssige påvirkning. Det skal således ikke vurderes, om råstofindvindingen vil påvirke værdien af fast ejendom og i givet fald, hvor stort et eventuelt værditab, der kan forventes. Regionen antager en overordnet samfundsmæssig betragtning, hvor råstofindvinding er en af forudsætningerne for en fortsat udvikling af hovedstadsområdet, som kun har omkostninger for en snæver kreds af regionens borgere.

Hvis man oplever gener, der går ud over den naboretlige tålegrænse er der mulighed for at søge erstatning hos råstofindvinderen, men der er tale om et privatretligt forhold. Dog er udgangspunktet ved en overskridelse af tålegrænsen, at genen eller begrænsningen skal bringes ned til tålegrænsen.

[Udsagn \(Sagsbehandler:Pernille Krüger Mertz, Dato:12-09-2025 11.18.31\)](#)

Lystrup Syd - Menneskers sundhed

5. Uoplyste og uafklarede miljø- og sundhedsrisici – og manglende gennemsigtighed

Gennem arbejdet med høringsmaterialet er det blevet tydeligt, at flere væsentlige risici ikke er tilstrækkeligt oplyst. Eksempelvis nævnes risikoen for phytooxidering i grundvandet pga. okker, men affærdiges som "ikke kvantificerbar". Samtidig behandles menneskers sundhed som en samlet betragtning på regionalt plan, ikke med fokus på lokale forhold. Dette er ikke godt nok. Hvis risici er kendte, men konsekvenserne ikke kan vurderes, bør det fremgå tydeligt – og føre til en mere forsigtig tilgang. Man kan ikke kalde et område "tilstrækkeligt oplyst", hvis netop de største usikkerheder er ubelyste.

Samtidig er det bemærkelsesværdigt, at områder uden væsentlige risici er blevet taget ud, mens Lystrup Syd – med kendte risici og høj grad af usikkerhed – er blevet fastholdt.

Vægtene og kriterierne i afgrænsningsdokumentet fremstår ikke transparente, og det skaber både faglig og demokratisk utryghed. Hvis man ikke kan forstå, hvordan vægtningen er foretaget, eller hvorfor bestemte hensyn er blevet overtruffet, mister processen sin troværdighed. Til orienteringsmødet i Frederiksværk blev det sagt, at kun områder uden store interesser var blevet fjernet, mens man på Frederikssund-mødet sagde, at flere områder var fjernet, fordi man var klar over skævvridningen i fordelingen. Det hele kan ikke være sandt, og transparens vil være et godt sted at starte.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Pernille Krüger Mertz, Dato: 12-09-2025 11.18.31)

Parametrene i afgrænsningsdokumentet er dem som fremgår af bilag 4 i Miljøvurderingsloven. Hvis det vurderes, at råstofindvinding sandsynlig udgøre en væsentlig påvirkning på de enkelte parametre, skal parameterene i givet fald omfattes i miljørapporten. Miljørapporten skal, jf. loven, indeholde de oplysninger, som med rimelighed kan forlanges under hensyntagen til den aktuelle viden og de gængse vurderingsmetoder og til, hvor detaljeret planen er, hvad planen indeholder, på hvilket trin i et beslutningsforløb planen befinder sig, og hvorvidt bestemte forhold miljøvurderes bedre på et andet trin i beslutningsforløbet.

Miljøvurdering af råstofplanen har til formål at sikre et højt beskyttelsesniveau og bidrage til integration af miljøhensyn på et tidligt stadie i planlægningsprocessen. En miljøvurdering omfatter således en vurdering af sandsynlige, væsentlige miljøpåvirkning ved gennemførelse af råstofplanen. Den udførte miljøvurdering er fortaget på det overordnende planniveau, på baggrund af miljøparametrene oplistet i bilag 4 i miljøvurderingsloven. Derudover foretages en miljøvurdering af graveområderne på baggrund af afgrænsningsdokumentet (den screening af miljøparametre oplistet i bilag 4), hvor der er fundet en mulig væsentlig påvirkning.

Ved en konkret ansøgning om tilladelse til råstofindvinding vurderer regionen igen miljøparametrene i forhold til det konkrete graveprojekt og de arealer og forhold der ansøges om. På baggrund af denne vurdering stilles vilkår der sikrer at f.eks. grundvandet ikke påvirkes væsentligt.

Det bemærkes i forhold til jeres eksempel, at risikoen for frigivelse af sulfat, arsen og nikkel mv. iagttages af regionen ved ansøgning og afgørelse om tilladelse til råstofindvinding under grundvandsspejl. Ved råstofindvinding under grundvandsspejl skal der ved det konkrete indvindingsprojekt tages stilling til, om der skal foretages undersøgelser/og eller stilles vilkår for at hindre mobilisering af stoffer til grundvandet. Dette gøres for at varetage beskyttelses af vandforsyningsinteresser og miljøbeskyttelse.

Regionen skal jf. § 3 i Råstofloven, foretage en afvejning af en række hensyn. Det betyder, at regionen på den ene side skal tage hensyn til råstofressourcernes omfang og kvalitet samt udnyttelsen af råstofressourcerne, og på den anden side skal tage hensyn til miljøbeskyttelse og andre interesser som f.eks. vandforsyning og landskabsværdier. Regionen foretager en samlet afvejning af kriterierne, således at alle hensyn opvejes, ikke mod hinanden med overfor hinanden, og derved er der ikke en klar vægtning af om nogle hensyn overtrumfer andre.

I forhold til orienteringsmøderne der nævnes i jeres høringssvar, er der tale om to forskellige svar på forskellige kommentarer: På Frederiksværk-mødet blev det kommenteret på at reducere i gamle områder, der har ligget i ikke godkendt plan, hvor der ikke har været aktivitet på (kvalificerede ansøgninger), og som er genvurderet og på baggrund heraf og taget

Udsagn (Sagsbehandler:Sine Thorling Sørensen, Dato:04-09-2025 07.30.43)

15.Konsekvenser for kommunal velfærd og familier med handicap

Der er på nuværende tidspunkt ikke mulighed for at yde kompensation til naboer i forbindelse med råstofindvinding. Region Hovedstaden arbejder sammen med de øvrige regioner for, at der udarbejdes en national råstofstrategi og i regi af denne, at der arbejdes for etablering af en kompensationsordning for berørte naboer og lokalsamfund. Regionerne gør i den sammenhæng opmærksom på, at problemstillingen er mere kompleks for råstofgrave end for vindmøller, blandt andet fordi transporten af råstoffer ofte udgør en mindst lige så stor gene for naboerne som selve indvindingen.

I miljørapporten skal der kun foretages en vurdering af den miljømæssige påvirkning af de materielle goder, og ikke af den værdimæssige påvirkning. Det skal således ikke vurderes, om råstofindvindingen vil påvirke værdien af fast ejendom og i givet fald, hvor stort et eventuelt værditab, der kan forventes. Regionen antager en overordnet samfundsmæssig betragtning, hvor råstofindvinding er en af forudsætningerne for en fortsat udvikling af hovedstadsområdet, som kun har omkostninger for en snæver kreds af regionens borgere.

Regionen er myndighed på råstofområdet. Regionen har ikke mulighed for i sin myndighedsudøvelse at inddrage kommunernes prioritering af forskellige sagsområder indenfor kommunernes myndighedsområder.

[Udsagn \(Sagsbehandler:Sine Thorling Sørensen, Dato:04-09-2025 07.29.12\)](#)

Lystrup Syd - Kommunikation og inddragelse

2. Proces uden inddragelse eller forklaringer

Vi blev også informeret om, at der var en klar proces: At man først blev udpeget som interesseområde, og at borgere og kommune ville blive inddraget undervejs. Dette løfte er ikke blevet holdt. Uden forudgående dialog foreslås området nu udlagt som direkte graveområde – uden hensyn til, at der bor mennesker lige op ad grænsen, i et område der før blev vurderet som særligt værdifuldt.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Sine Thorling Sørensen, Dato: 04-09-2025 07.29.12)

Regionen skal udføre en samlet afvejning af forsyningen med råstoffer i Region Hovedstaden, herunder udpege graveområder, hvor der kan søges om tilladelse samt udpege interesseområder, hvor der er en formodning om, at der er en råstofressource af erhvervsmæssig interesse.

Formålet med udpegningen af interesseområderne er at sikre, at der ikke gennemføres projekter eller vedtages planer for området, som kan forhindre en eventuelt fremtidig udnyttelse af råstofferne. Et graveområde skal ikke først udpeget til interesseområde, før det kan udpeges til graveområde. Ofte bliver områder direkte udpeget til graveområder. I forbindelse med udpegning skal regionen foretage miljøvurderinger der omfatter en vurdering af sandsynlige, væsentlige miljøpåvirkning og jf. § 3 i Råstofloven, foretage en afvejning af en række hensyn herunder til omkringboende mennesker, natur og værdifulde landskaber. Regionen foretager desuden kortlægning af regionen i forhold til udpegning af nye grave- og interesseområder. I kan læse mere om Region Hovedstadens kortlægning og kortlægningsstrategi på vores hjemmeside (<https://rh.viewer.dkplan.niras.dk/plan/25#/5271>).

Det er meget forståeligt, at man kan føle sig sat uden for indflydelse i processer, der angår overordnet planlægning, hvor samfundsmæssige interesser vejes op imod interesser, der er tættere på ens egen hverdag.

Regionen skal i planprocessen gennemføre en række høringer, herunder partshøring af planforslaget og miljørapporten. Høringerne har til formål at forbedre beslutningsgrundlaget for den endelige vedtagelse af råstofplanen. I forbindelse med høringerne kan borgere, interesseorganisationer, andre myndigheder og virksomheder komme med input. Disse input vil ofte give udtryk for modsatrettede interesser, og i sidste ende er det op til regionsrådet at foretage den endelige afvejning af alle de forskelligartede interesser.

Når planen er endeligt vedtaget, og der ansøges om tilladelse til råstofindvinding i de udlagte graveområder, vil omkringboende, der er part i sagen, blive partshørt om det konkrete projekt.

Efter den endelige vedtagelse af råstofplanen har parter i sagen mulighed for at klage over beslutningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

[Udsagn \(Sagsbehandler:Sine Thorling Sørensen, Dato:02-09-2025 06.31.13\)](#)

Lystrup Syd - Kommunikation og inddragelse

16.Regionen har et udvidet ansvar – og må lære af processen

Denne proces har afsløret manglende gennemsigtighed, uklare spilleregler og manglende reel borgerinddragelse. Når graveområder ligger tæt på beboelse og beskyttede natur-

områder, følger et udvidet ansvar for regionen: at sikre retfærdighed, åbenhed og en god dialog. Passivitet og overladelse af ansvaret til jordejere må ikke være normen.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Sine Thorling Sørensen, Dato: 02-09-2025 06.31.13)

Det er meget forståeligt, at man kan føle sig sat uden for indflydelse i processer, der angår overordnet planlægning, hvor samfundsmæssige interesser vejes op imod interesser, der er tættere på ens egen hverdag.

Regionen skal og har i planprocessen gennemføre en række høringer, herunder partshøring af planforslaget og miljørapporten. Høringerne har til formål at forbedre beslutningsgrundlaget for den endelige vedtagelse af råstofplanen. I forbindelse med høringerne kan borgere, interesseorganisationer, andre myndigheder og virksomheder komme med input. Disse input vil ofte give udtryk for modsatrettede interesser, og i sidste ende er det op til regionsrådet at foretage den endelige afvejning af alle de forskelligartede interesser.

Når planen er endeligt vedtaget, og der ansøges om tilladelse til råstofindvinding i de udlagte graveområder, vil omkringboende, der er part i sagen, blive partshørt om det konkrete projekt.

Efter den endelige vedtagelse af råstofplanen har parter i sagen mulighed for at klage over beslutningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

Regionen har desuden i forbindelse med plan25 gennemført nogle borgermøder, med formål at give borgere og andre interessenter informationer om indholdet i forslag til råstofplan og miljøvurderingen.

Det er lodsejer/jordejere, der ejer jorden og dermed råstofferne, så det er op til ham eller hende, om der skal søges om tilladelse til erhvervsmæssig råstofindvinding. At et areal udlægges som graveområde giver en mulighed for at indvinde råstoffer, men man er ikke forpligtet til det. Lodsejer kan selv stå for ansøgningen om indvindingstilladelse og den efterfølgende drift af råstofgraven. Det er dog almindeligt, at lodsejer laver en aftale med en entreprenør, der står for ansøgningsprocessen og driften. Desuden kræver det en ansøgning og tilladelse hos regionen før man kan grave i et graveområde. Ved alle ansøgninger om tilladelse til råstofindvinding foretager regionen en lovpligtig og overordnet vurdering af, om den konkrete ansøgning vil kunne have en væsentlig indvirkning på miljøet (støj, støv, transport, natur, landskab o.s.v.) – det kaldes en VVM-screening. I vurderingen indgår ikke kun påvirkningen af det ansøgte projekt, men også den samlede påvirkning fra andre omkringliggende projekter, den såkaldte kumulative effekt. Hvis det i VVM-screeningen vurderes, at den ansøgte tilladelse vil kunne udgøre en væsentlig påvirkning på omgivelserne, skal der udarbejdes en såkaldt VVM-redegørelse, der er en mere detaljeret gennemgang og beskrivelse af

de mulige miljøpåvirkninger en råstofgravning vil kunne udgøre, VVM-screening og/eller -redegørelser skal godkendes af regionen, der ligeledes er tilsynspligtige. Således overlades ansvaret ikke til jordejeres formåen, at sikre miljøhensyn som nærliggende beboelse og beskyttet natur.

[Udsagn \(Sagsbehandler:Pernille Krüger Mertz, Dato:12-09-2025 11.14.06\)](#)

Lystrup Syd - Natur og landskab

4. Naturen bliver talt ned og efterladt uden ansvar

I planmaterialet nedtones naturens værdi. Det nævnes f.eks., at grundvandet ikke er helt rent – og bruges som argument for at forringe det yderligere. Det er bagvendt og bekymrende.

Naturen omkring os er levende, rig og vigtig – og vi er kede af at se, hvordan den negligeres. Vi er også blevet lovet, at der vil opstå “smuk natur” bagefter. Men det ansvar ligger ikke hos regionen – og vi ved ikke, hvem der skal sikre, at det faktisk sker. Når man bor i et kommuneskel, som vi gør, er det særligt usikkert. Man risikerer at ende mellem to stole.

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Pernille Krüger Mertz, Dato: 12-09-2025 11.14.06)

Se også svar vedr. grundvand.

Ved indvinding af sand, grus og sten fjernes et beskyttende lag over grundvandsmagasinet, men risikoen for forurening af grundvandsressourcen er hovedsageligt knyttet til de aktiviteter, der skal foregå på arealet efter at råstofindvindingen er stoppet.

Det er derfor afgørende, at der i fremtiden ikke etableres forurenende aktiviteter i færdiggravede råstofgrave. Af hensyn til grundvandsbeskyttelsen kan Region Hovedstaden efter konkret vurdering stille vilkår om forbud mod anvendelse af gødning og pesticider inden for indvindingsområdet også efter endt råstofindvinding. En eventuel råstoftilladelse vil derudover indeholde vilkår, der skal sikre en beskyttelse af grundvandet i driftsfasen, herunder regulering af maskinel og brændstoftanke. Råstoftilladelserne følges op af tilsyn med råstofindvindingen, hvor der som hovedregel udføres minimum et årligt tilsyn.

Det er som udgangspunkt grundejer, der bestemmer den fremtidige anvendelse af arealet efter råstofindvinding. I nogle tilfælde fastlægger kommunen eller staten dog den fremtidige arealanvendelse gennem planlægning.

Regionen vil fremover have fokus på tidlig inddragelse af grundejere, indvinder, kommuner og andre relevante aktører, med det mål at skabe et tættere samarbejde, hvor forventninger afstemmes og den rigtige rammesætning for efterbehandling af graveområdet sikres.

Ifølge regionens retningslinje nr. 6 skal der når der gives tilladelse til råstofindvinding foreligge en godkendt efterbehandlingsplan, som indeholder hovedelementerne for efterbehandlingen. Denne plan udarbejdes af ansøger i samarbejde med grundejer og skal godkendes af regionen under inddragelse af kommunen og i sjældnere tilfælde andre myndigheder.

[Udsagn \(Sagsbehandler:Sine Thorling Sørensen, Dato:04-09-2025 07.35.37\)](#)

Lystrup Syd - Trafikale forhold

12.Øget trafik og infrastrukturbelastning

Den øgede tunge trafik vil slide på lokale veje, der ikke er designet til formålet, og kan skabe farlige trafikforhold. Hvem skal finansiere nødvendige forbedringer af infrastrukturen, og hvordan sikres borgernes sikkerhed?

Uden kort

Ingen valgte filer

Region Hovedstadens bemærkninger (Sagsbehandler: Sine Thorling Sørensen, Dato: 04-09-2025 07.35.37)

Regionen anerkender, at trafik til/fra råstofgrave kan være forbundet med gener for de omkringboende.

Det er i overensstemmelse med miljøvurderingslovens regler, at trafikale forhold beskrives som en miljøpåvirkning i miljørapporten, hvis det i afgrænsningen af miljøvurderingen vurderes nødvendigt. I forbindelse med vedtagelse af en ny råstofplan skal Region Hovedstaden dermed inddrage oplysninger om trafikale miljøpåvirkninger i miljørapporten, hvis regionen vurderer, at trafik som følge af råstofplanen udgør en sandsynlig væsentlig indvirkning.

Råstofplanen i sig selv er udarbejdet i henhold til råstofloven, og trafikale forhold er ikke nævnt i § 3 i råstofloven som et hensyn, der skal varetages. Derfor kan regionen ikke opstille særlige forudsætninger, der skal varetage hensynet til trafikale forhold, da regionen herved ville iagttage usaglige hensyn efter råstofloven.

Ved en konkret ansøgning om tilladelse til råstofindvinding vurderer Regionerne igen på trafikafvikling/belastning. Regionerne forholder sig til påvirkningen som følge af ændringen fra de eksisterende forhold og til en situation, hvor der foregår øget transport af råstoffer.

Regionen har ikke hjemmel til at opstille vilkår for trafikafvikling (og dermed afværgeforanstaltninger). En endelig stillingtagende til afværgeforanstaltninger fastlægges derfor i en konkret ansøgning om tilladelse til råstofindvinding i samordning med rette myndighed.

Regionen kan på baggrund heraf til en vis grad regulere trafikken indirekte ved at begrænse råstofgravens åbningstider og den maksimale årlige indvindingsmængde, hvilket fastsættes ved meddelelse af en råstoftilladelse. Regionen vil gerne i dialog med de kompetente myndigheder fastlægge den mest hensigtsmæssige afvikling af trafikken til og fra råstofgraven.

Det er kommunens ansvar, at vedligeholde kommunens veje, så både kommunens virksomheder og beboere kan benytte vejen på forsvarlig vis og kommunen vil derfor være involveret i den konkrete tilladelse til råstofindvinding som vejmyndighed.