

Vejdirektoratet

Sagsnr.: 21060428

Dato: 16. december 2025

Høringssvar til MKV for BRT 400S

Region Hovedstaden kvitterer for den udarbejdede Miljøkonsekvensvurdering (MKV) for BRT på Buslinje 400S. BRT-projektet har potentiale til at blive en gamechanger for den kollektive trafik omkring Hovedstaden, som i dag er præget af trængsel på vejene og lange rejsetider. Det vil forbedre sammenhængen i den kollektive trafik på tværs af S-toget og byfingrene og forbedre rejsetiden for mange mennesker.

Den stigende trafik på tværs af byfingrene er en af de største udfordringer for trafikken i hovedstadsområdet. Samtidig er den eksisterende S-bus 400S i stigende grad udfordret på sin fremkommelighed. Det giver både dyrere drift, dårligere service til borgerne og bidrager derved som dårligere alternativ til biltrafikken til en yderligere stigning i biltrafik og trængsel.

BRT400S-projektet giver mulighed for at vende denne udvikling i Ring 4-korridoren ved at etablere et busprodukt, der er fri af trængsel og giver en så væsentlig forbedring i komfort og rejsetid, at buslinjen vil få tæt på dobbelt så mange passagerer – primært ved overflytning fra biltrafikken og dermed isoleret set give buslinjen en positiv driftsøkonomi. De rejsende vil opleve tidsbesparelser på op til 20 min. i forhold til dagens situation.

Kommunerne har anført, at der er brug for yderligere dialog for at kunne tilpasse projektet til de fysiske forhold. Region Hovedstaden anerkender behovet og imødeser dialog om det. Samtidig er det vigtigt at holde fast i ambitionen for trængselsfri kørsel og et tydeligt registrerbart skift af niveau af kollektiv trafik for at sikre at potentialet udnyttes.

Region Hovedstadens og kommunernes dialog med ministerierne mhp. at finde brugbare løsninger og rammebetingelser for kommunernes medfinansiering har hidtil ikke båret frugt på trods af et ellers afstemt forståelsespapir fra projektets begyndelse. Det er ikke tilfredsstillende og det skaber usikkerhed om grundlaget for høringen af BRT 400S-projektet.

Samtidig betyder de interne afhængigheder mellem udvidelse af Ring 4 Nord og BRT 400S at for mange elementer forbliver uafklarede og uløste til at udgøre rimelige beslutningsgrundlag for de to projekter. Region Hovedstaden vil derfor anbefale at afvente beslutning om udvidelse af Ring 4 Nord til der er en delig afklaring og aftale om etablering af BRT 400S.

Region Hovedstaden ser sammen med kommunerne på alternative muligheder for BRT 400S-projektet, der er i bedre overensstemmelse med lokale forhold og som kan stå mål med en sandsynlig finansiering inden for de eksisterende rammebetingelser. **Det er vigtigt at inddrage kommunerne i den konkrete udformning af projektplanerne og evt. justeringer i en BRT-lignende løsning.**

I mellemtiden imødeser vi stadig stigende driftsomkostninger til buslinjen 400S, som i øjeblikket har en regularitet på 70%. Det øger samtidig opmærksomheden på at gennemføre forbedringer inden BRT-projektet står færdigt og ikke mindst sikre bussens fremkommelighed under evt. anlægsarbejder.

Med ønske om konstruktiv dialog om BRT 400S-projektets gennemførelse.

Med venlig hilsen

Lars Gaardhøj
Formand
Region Hovedstaden

