



Status på letbanebyggeriet


Følg byggeriet på:
www.dinletbane.dk

Kommuner

Kommune	Anlægsarbejde*	Skinnelægning*	Kørestrømsanlæg*
Lyngby-Taarbæk	100%	100%	95%
Gladsaxe	100%	100%	95%
Herlev	100%	100%	100%
Rødovre	100%	100%	100%
Glostrup	100%	100%	100%
Brøndby	100%	100%	100%
Vallensbæk	100%	100%	100%
Ishøj	100%	100%	100%

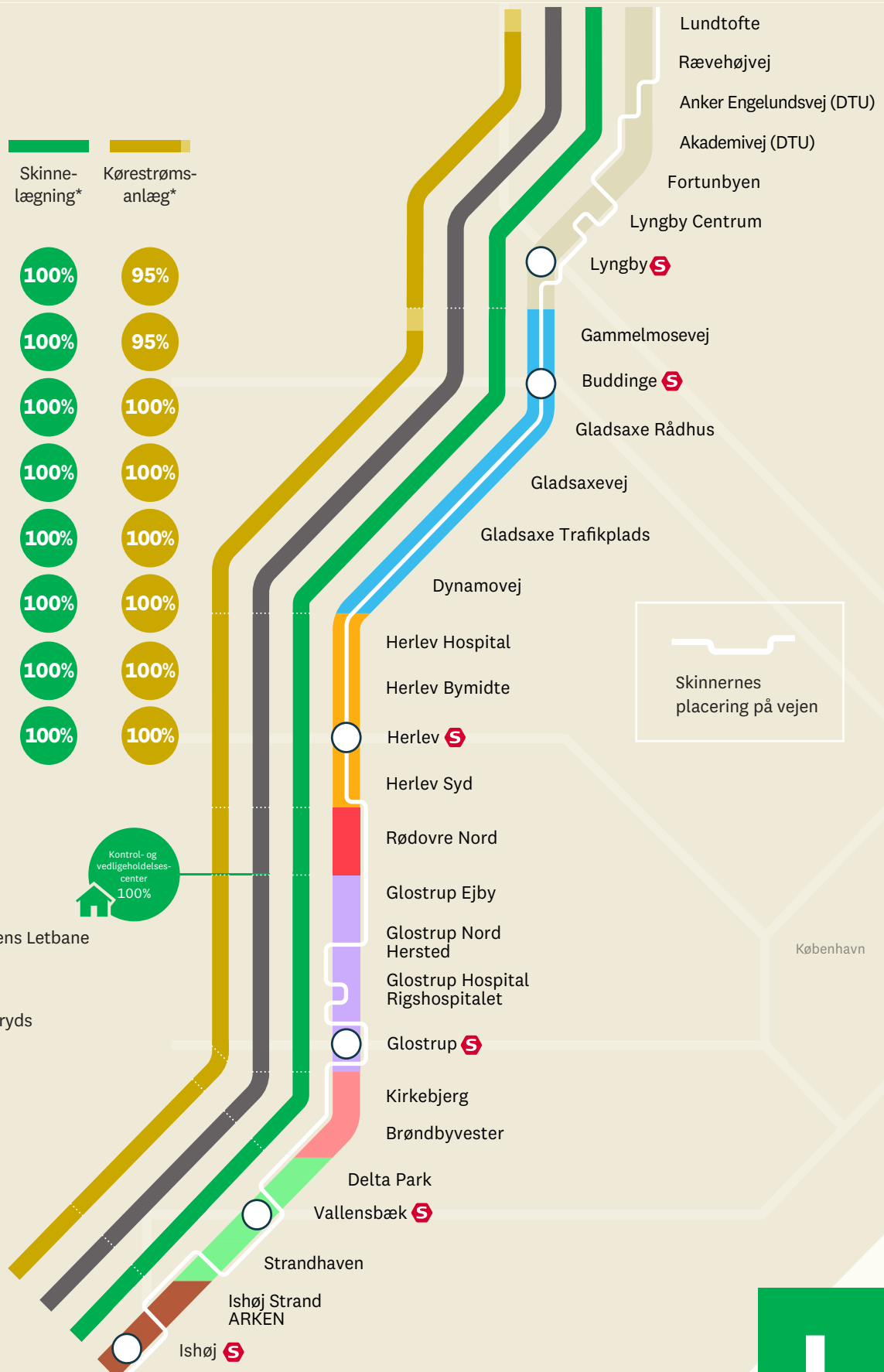
 Perrongulv monteret på **29 ud af 29 stationer**

 Tog leveret til Hovedstadens Letbane **29 ud af 29**

 Skinner lagt igennem vejkruds **63 ud af 63**

 Kontrol- og vedligeholdelsescenter **100%**

*Tallene for procentvis færdiggørelse viser status på hovedarbejdet i hver kommune. Selv ved 100% færdiggørelse kan der stadig mangle mindre justeringer eller afsluttende arbejder.



Aktivitet nu og i de kommende måneder

– kommune for kommune

Ishøj, Vallensbæk, Brøndby, Glostrup og Rødovre

Letbanen er i drift. Vi foretager dog fortsat mindre justeringer.

Herlev

Alle skinner er lagt, og det sidste anlægsarbejde samt opsætning af kørestrømsledninger er afsluttet. I den kommende periode udfører vi mindre justeringer på strækningen.

Gladsaxe

Alle skinner er lagt. Det sidste asfaltarbejde forventes færdigt ved årets udgang. Det igangværende arbejde med at sætte kørestrømsledninger op forventes afsluttet i begyndelsen af 2026.

Lyngby-Taarbæk

Vi monterer og justerer kørestrømsledninger og forbereder sporet til udlægning græs mellem sporene på Buddingevej, Klampenborgvej og DTU-området. I begyndelsen af det nye år bliver der udført skinneslibning frem mod opstarten af testkørsler, der forventes at begynde i årets første kvartal.

Status på lyssignaler:

55 ud af de 59 lyssignaler, der skal lede Letbanen og den øvrige trafik sikkert langs og på tværs af Ring 3, er installeret. 54 ud af de 59 er sat i drift.

Blandt de 5 lyssignaler, der endnu ikke er sat i drift, vil Fortunbyen St. komme i drift i januar 2026. De sidste på DTU-området forventes ligeledes færdiggjort og i drift i januar 2026.

For at lyssignalerne skal fungere efter hensigten, skal de kunne styre efter den normale trafiksituation, hvor alle de vejbaner, som systemet monitorerer, er i brug. De steder, hvor der fortsat er afspærringer på strækningen, fungerer nogle af lyssignalerne derfor ikke helt optimalt. Det vil dog løbende blive løst i takt med, at anlægsarbejdet afsluttes.