

NOTAT

Dato: 20. januar 2026

Til: Udvalget for trafik og regional udvikling
Møde den 4. februar 2026

Presse ifbm. delecycler i forstæderne langs letbanen

Medvind til delecycler: Kommuner sikrer en grøn transportmulighed et år mere

Efter en forsøgsperiode, hvor Region Hovedstaden har sat dele-elcycler ud i ti forstadskommuner i hovedstadsområdet, har syv kommuner nu valgt at overtage finansieringen af delecyclerne. Kommunernes opbakning giver ordningen nyt liv frem mod letbanens åbning.

Forsøg med delecycler fortsætter

[TV2 Kosmopol](#) og P4 København (klip endnu ikke tilgængeligt): **Region Hovedstaden** har i en forsøgsperiode stillet 2.000 el-delecycler til rådighed, så borgere i 10 kommuner kunne låne cyklerne til og fra arbejde. Forsøget har været en succes, og syv af de ti kommuner fortsætter ordningen. Samtidig har tre nye kommuner meldt sig. P4 har talt med projektleder i Region Hovedstaden **Morten Heile Hass** og med **Maria Højgaard (S)**, borgmester i Brøndby, som er en af de kommuner, der fortsætter ordningen. Se i øvrigt [pressemeddelelse](#).

Hørsholm giver medvind til delecycler

[SN.DK](#): Delecycler er blevet et populært valg blandt folk i hovedstadsområdet. Siden september sidste år har borgere i ni kommuner brugt cyklerne næsten 60.000 gange – og nu springer **Hørsholm Kommune** med på ordningen.

SN.DK: [Flere kommuner vil være med - men i Lyngby har man droppet delecycler](#)

SN.DK: [Dele-elcycler kommer til Gentofte](#)

Delecykler deler vandene i forstaden

[MobilityTech](#): Tre forstadskommuner dropper de blå delecykler, der har indtaget gadebilledet siden 2024. Samtidig har fire nye meldt sig på. MobilityTech har talt med byrådsmedlem i Glostrup **Dan Kornbek Christiansen (K)**, der udtaler sig om hvorfor det er rigtigt for Glostrup at forsætte og lade projektet få tid til at vise effekterne.