

# Pulje til mobilitet og kollektiv trafik

I budgetaftalen for 2026 er der afsat en pulje til at understøtte fortsat udvikling af mobiliteten og den kollektive trafik i Region Hovedstaden.

- Forsøg med nye mobilitetsformer
- Medfinansiering EU-projekter/statslige puljer
- Samarbejder om infrastrukturprojekter
- Opgradere og udvikle forpladser, stationer
- Fremkommelighedsprojekter/udvikling kollektiv trafik

Oplægget præsenterer forslag til udmøntning af de resterende 2,0 mio. kr. midler i puljen.

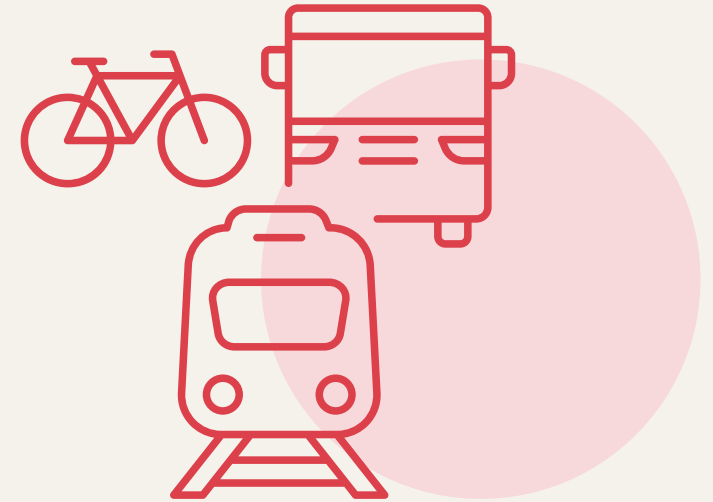


## Udvikling af den regionale kollektive trafik

- At sikre, at den kollektive trafik, nu og i fremtiden, er et attraktivt valg for flest mulige borgere, flest mulige steder i regionen.
- Det sikres gennem udvikling, tests og implementering af nye innovative løsninger samt en understøttelse af indsatser og udfordringer, der løses bedst på tværs af kommuner, stat og trafikselskaber. Vi har derfor fokus på at:
  - Skabe sammenhæng på tværs og understøtte et sammenhængende transportsystem.
  - Sikre, at udviklingen spiller en særlig rolle i at skabe tilgængelighed til den regionale kollektive trafik.
  - Understøtte indsatser, der er svære at løse for enkelte aktører.
  - Understøtte en attraktiv og effektiv kollektiv trafik.

## Forslag til udmøntning

- a) Screening og analyse af vejvisning og tryghed ved letbane- og lokalbanestationer 1 mio. kr.
- b) Understøttelse af muligt storskalaforsøg med førerløse busser 0,5 mio. kr.
- c) Analyser til interessevaretagelse af større infrastrukturprojekter 0,5 mio. kr.





# Screening og analyse af passageroplevelser, skiltning og tryghed 1,0 mio. kr.

Indsatsen vil se på passageroplevelser og vejvisning på gadeplan ved udvalgte letbane- og lokalbanestationer.

Nogle stationer mangler en relation til det omgivende kvarter og destinationer. Analysen vil pege på virkemidler som giver passagererne noget at orientere sig efter.

Resultatet vil være en række anbefalinger til konkrete tiltag på de undersøgte stationer, men også en række anbefalinger til at udbrede tiltagene til øvrige stationer og knudepunkter.

Finansiering af tiltagene vil skulle afsættes af kommuner eller trafikselskaber.

# Screening og analyse af passageroplevelser, skiltning og tryghed

Stoppestedet for 150S ved Lundtofte



Når man kigger ned fra stoppestedet ved bus linje 150S i nordgående retning mangler der henvisning til letbanen.

Herlev Hospital, forplads ved letbanen



Skilt med indgangsnummer og afdelingsnavn. Står først et stykke inde på hospitalets matrikel

Det kan være svært at se skiltning til de forskellige indgange til hospitalet fra letbanestoppet.

Forpladsen er imødekommende og tryk i dagtimerne, men der mangler belysning i aften timerne.

# Screening og analyse af passageroplevelser, skiltning og tryghed



Lundtofte St.



Forpladsen er funktionel med masser af cykel-p og belysning. Belægningen er flot og ledelinjerne gode for svagtseende. Men det bør undersøges om skiltningen er tilstrækkelig

Letbanen ml. Herlev og Gladsaxe



Når områder op til letbanen omdannes, skal der nye typer af vejvisning til. Nu hvor forpladserne er færdige, kan vi undersøge om der mangler supplerende vejvisning

# Understøttelse af muligt storskalaforsøg med førerløse busser 0,5 mio. kr.

- Førerløs teknologi er i rivende udvikling.
- EU har afsat pulje på 100 mio. € til fremme og udvikling af Europæisk førerløs teknologi (Horizon)
- Koordineret med Region Sjælland frem mod Region Østdanmark.
- Stor efterspørgsel i EU – behov for attraktivt storskalaprojekt for at komme i spil til tilskud
- Førerløs Nærbus – fleksibelt tilbud med mange passagerer



# Interessevaretagelse af større infrastrukturprojekter 0,5 mio. kr.

Region H og KKR H har gennem 10 år arbejdet for at fremme statens økonomiske interesse i nødvendige infrastrukturinvesteringer i hovedstadsområdet.

Ved hjælp af analyser, viden og visuel præsentation af potentialer er den politiske kommunikation understøttet.

Fx er der udarbejdet faktaark for de 7+3 projekter vedtaget i 2016.

KKR H og Region H vedtog i september 2025 yderligere fem VIP-projekter.

En samlet interessevaretagelse sammen med kommuner og trafikselskaber er vigtig, hvis projekterne skal gennemføres med statslige midler.

## De 7 + 3 prioriterede infrastrukturprojekter (2016)

Færdiggørelse af hhv. Hillerød- og Frederikssundmotorvejene

Forbedringer af Kystbanen

Ring 5 Syd – motorvejsforbindelse fra Frederikssundsvej til Køge

Automatisering af S-tog

Letbane fra Gladsaxe til Nørrebro

Østlig Ringvej – sænketunnelsløsning øst om Prøvestenen til lufthavnen

Direkte togforbindelse fra Roskilde til Kastrup Lufthavn

+

Ombygning af Hillerød Station

Forlængelse af metroen fra Ny Ellebjerg til Hvidovre Hospital og Rødovre Centrum, samt forlængelse fra Ny Ellebjerg til Bispebjerg

Forlænge S-banen fra Farum til Hillerød

## Nye fælles mobilitets- og infrastrukturprojekter (2025)

**Opgradering af S-togsforbindelser**  
Prioriteret indsats: S-togseksprestunnel mellem København H og Hellerup

**Styrket BRT-betjening på tværs**  
Prioriteret indsats: BRT på linje 150S, 200S og 400S

**Styrket cykelinfrastruktur**  
Prioriteret indsats: Udbygning af supercykelstinetet

**Styrket mobilitet i yderområder**  
Udbygning af Rute 16 ml. Frederiksværk og Hillerød

**Støjhåndtering**  
Prioriteret indsats: Hastighedsnedsættelser på udvalgte bynære motorveje

Gode trafikale knudepunkter

# Interessevaretagelse af større infrastrukturprojekter

Gennem engagement i analyser (egne og statslige) har vi tilvejebragt ny viden om effekterne af infrastrukturprojekterne.

Ved at samle den viden og præsentere den let tilgængeligt, har vi kunne understøtte den politiske interessevaretagelse.

Her eksemplificeret ved faktaark om Hillerød Station.



## Forslag til udmøntning

- a) Screening og analyse af vejvisning og tryghed ved letbane- og lokalbanestationer 1 mio. kr.
- b) Understøttelse af muligt storskalaforsøg med førerløse busser 0,5 mio. kr.
- c) Analyser til interessevaretagelse af større infrastrukturprojekter 0,5 mio. kr.

