

SUPERCYKELSTI- SAMARBEJDET

**Projektberetning
2023-2025**



Indre Ringrute, sommer 2025

Indhold

INDLEDNING	2
SUPERCYKELSTISAMARBEJDETS OVERORDNET STATUS 2023-2025	3
RUTER	5
Plan og koncept	5
Screening og opgradering	5
Finansiering og anlæg	6
Drift	7
VIDEN	9
Monitorering og effektmåling	9
Ny viden og undersøgelser	10
KOMMUNIKATION	13
Pendler og ruter	13
Offentlighed	14
Samarbejdet	15
UDVIKLING	17
Koncept og plan	17
Kombinationsrejser	18
Trafikinformation	19
ORGANISATION	21
Samarbejdet	21
Partnerskaber	22
ØKONOMI	24
Finansiering	24
Regnskab	24
Bilagsgliste	26
Bilag	26
Links	26

INDLEDNING

Her følger Supercykelstisekretariatets beretning om projektet 'Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen' i projektperiode 2023-2025.

Projektberetningen er en del af slutrapporteringen til Region Hovedstaden og beskriver udviklingen i Supercykelstisamarbejdet og projektets fem indsatsområder i årene 2023-2025 og gør status for projektets fremdrift og resultater. Projektberetningen begynder med en indledende overordnet status for projektet og er efterfølgende struktureret efter de fem indsatsområder, der er beskrevet i samarbejdets projektplan for denne projektperiode 2023-2025 (bilag 1). De fem indsatsområder er: Ruter, Viden, Kommunikation, Udvikling og Organisation. Indsatsområderne understøtter på forskellig vis arbejdet med realiseringen af supercykelstierne. Der er udarbejdet årsberetninger og statusrapporter for 2023 og 2024. Årsberetning og status for 2025 fremgår af projektberetningen, der også følger op på udviklingen af de indsatser og aktiviteter, der er sket i 2023 og 2024 (bilag 2-3).

Udover projektberetningen består slutrapporteringen også af en KPI-opgørelse på baggrund af styregruppens vedtagne evalueringsparametre (bilag 4) og en kvalitativ evaluering af samarbejdet udført af konsulentfirmaet NIRAS (bilag 5).

SUPERCYKELSTISAMARBEJDETS OVERORDNET STATUS 2023-2025

Det har været tre begivenhedsrige år for Supercykelstisamarbejdet, og afslutningen af projektperioden markerer en ny fase for samarbejdet. Region Hovedstadens finansielle involvering i Supercykelstisamarbejdet slutter med udgangen af 2025, som en konsekvens af Sundhedsstrukturen 2024. Region Hovedstaden har bidraget til samarbejdet siden 2010, og uden den faste økonomiske støtte fra regionen står samarbejdet overfor at skulle finde en ny finansieringsmodel for fremtiden. Region Hovedstaden har været med til at opbygge et solidt fundament for samarbejdet gennem de sidste 16 år og træder derfor ud af et stærkt tværkommunalt samarbejde med 27 engagerede kommuner med gode forudsætninger for at fortsætte fremadrettet.

I denne projektperiode er to nye supercykelstier blevet indviet, og det samlede netværk af supercykelstier i hovedstadsregionen tæller nu 16 supercykelstier i alt 244 km. Målet er stadig er realisere den samlede visionsplan på over 850 km inden 2045, og derfor er der de seneste år arbejdet målrettet med at realisere flere supercykelstier. Dette arbejde har båret frugt. I denne projektperiode er der fundet finansiering til at opgradere mere end 100 km nye supercykelstistrækninger i de kommende år.

Supercykelstisamarbejdets videns- og datagrundlag er "one of a kind" i verden og er fortsat et centralt fokus for samarbejdet. Udover evalueringer og årlig monitorering af cykeltrafikken på de 16 eksisterende supercykelstier er vidensgrundlaget i projektperioden blevet udvidet med ny viden om supercykelstiernes brugere, deres adfærd, motivation og mentale sundhed. Det er vigtig og brugbar viden, som også har bidraget til en udvidelse af samarbejdets nøgletal, som er helt centrale til det fremadrettede arbejde med supercykelstier og regional cykelfremme.

Udvikling af supercykelstier har også stået højt på dagsordenen i denne periode. Særligt kobling mellem hverdagscykling og fritidscykling og mellem supercykelstier og den kollektive transport har fået fokus i projektperioden med udbygget vidensgrundlaget til brug i drøftelserne af den fremtidige retning for Supercykelstisamarbejdet.

Projektperioden har også budt på fejring af Supercykelstisamarbejdets 15-års jubilæum i 2024, som både blev markeret hos brugerne ude på supercykelstierne, i samarbejdet blandt de kommunale projekt- og styregruppemedlemmer og med borgmestrene med et storslået borgmestertopmøde med politiske deltagelse fra hele samarbejdet. De 15 år med supercykelstier i hovedstadsregionen har skabt et stærkt tværkommunalt samarbejde, som er forankret på flere niveauer i kommunerne.

Særligt det politiske fokus og det tværkommunale fællesskab omkring supercykelstier og Supercykelstisamarbejdet har været meget givende for samarbejdet i forhold til at sikre samarbejdets fremtid. Både regionalt og nationalt er Supercykelstisamarbejdet for alvor kommet på den politiske dagsorden. F.eks. er samarbejdet ad to omgange blevet inviteret i foretræde hos Folketingets Transportudvalg, derudover er supercykelstier et centralt tema i arbejdet med den nationale cykelstrategi, og supercykelstinetværket er blevet et fælles og politisk prioriteret mobilitets- og infrastrukturprojekt i KKR Hovedstaden. Supercykelstisamarbejdets relevans på nationalt plan blev understreget i december 2025, da der i sidste øjeblik blev reserveret midler i Cykelpuljen 2026 til at sikre samarbejdets fortsættelse.

Ved udgangen af denne projektperiode står samarbejdet således på et solidt fundament og med en stærk samarbejdsorganisation af 27 engagerede medlemskommuner og et sekretariat, som sammen er klart til at videreføre Supercykelstisamarbejdet.

RUTER



Ring 4-ruten, forår 2023

RUTER

Plan og koncept

Der er ikke tilføjet nye ruter til [Supercykelstisamarbejdets Visionsplan 2045](#) i denne projektperiode. Det betyder, at Supercykelstisamarbejdets visionsplan ved udgangen af 2025 består af 60+ ruter på over 850 km. Visionsplanspublikationen er løbende blevet opdateret med årlige tællinger på de eksisterende ruter, og i 2025 blev visualiseringen af potentialevurderinger for alle planlagte supercykelstier også opdateret med nye udtræk for cykeltrafikken i trafikmodellen COMPAS.

I 2023 blev [Koncept for Supercykelstier](#) lanceret som et digitalt opslagsværk, hvor principper og anbefalinger for supercykelstier bliver beskrevet. I forbindelse med den digitale udgivelse er flere afsnit i konceptet også blevet opdateret og udvidet med nyeste viden, og nye afsnit er kommet til, så konceptet nu ikke kun indeholder anbefalinger til udformning af infrastrukturen, men også anbefalinger til hvordan man planlægger, kommunikerer, evaluerer og drifter supercykelstier. Udover de nye afsnit i konceptet er særligt afsnittet med anbefalinger til Design og Anlæg af supercykelstier blevet nuanceret og udvidet med flere forklaringer og eksempler. F.eks. er konceptet udvidet med gode råd til at lave cykelgader på supercykelstier og opmærksomhedspunkter i valget af fremførte og afkortede cykelstier. Den digitale lancering betyder, at anbefalingerne i konceptet nemt kan opdateres løbende, når der foreligger ny viden, nye krav, standarder eller anbefalinger for cykelinfrastruktur. Udover opdatering i forbindelse med den digitale lancering er der i 2024 blevet tilføjet et afsnit om design- og anlægsrelaterede overvejelser i forhold til en rutes geografi. Afsnittet beskriver, hvordan forskellige typer geografier kan have indflydelse på anbefalinger til f.eks. sti og tracé eller belysning langs en strækning.

For at blive klogere på begreberne *attraktivitet*, *grønne* regionale supercykelstier og tilbringerruter har der i projektperioden været fokus på sammenhængen mellem supercykelstier og rekreativ cykling, som bl.a. har resulteret i udviklingsindsatsen *Cykelfremme i Nordsjælland* (Læs mere under UDVIKLING).

Screening og opgradering

I denne projektperiode er der udarbejdet screeninger af syv planlagte supercykelstier og tre ruter, der forventes at blive en del af visionsplanen i løbet af 2026. Det drejer sig om følgende ruter:

Syv planlagte supercykelstier:

- Kulhuse-Frederikssundruten (Frederikssund Kommune)
- Skibby-Frederikssundruten (Frederikssund Kommune)
- Tårnbyruten (Tårnby og Københavns Kommuner)
- Ring 2-ruten (Gentofte og Københavns Kommuner)
- Farumruten (etape 3) (Frederiksberg og Københavns Kommuner)
- Karlslunde-Køge Nordruten (Solrød og Køge Kommuner)
- Farum-Rungstedruten (Furesø, Rudersdal og Hørsholm Kommuner)

Ruter, der forventes at blive en del af visionsplanen i 2026:

- Hjortespringruten (Ballerup, Herlev og Gladsaxe Kommuner)
- Ballerupruten (Ballerup, Glostrup, Rødovre og Københavns Kommuner)
- Høje-Taastrup-Ishøj-ruten (Høje-Taastrup og Ishøj Kommuner) – *igangsat ultimo 2025 og forventes færdig primo 2026*

Screeningerne er blevet udført i samarbejde med rådgiver, sekretariatet og de involverede kommuner og er grundlag for ansøgninger til de statslige cykelpuljer. For at få et opdateret beslutningsgrundlag til cykelpuljeansøgninger er der i 2023 også lavet opdateringer af to tidligere screeninger: Espergærde-Holteruten (Helsingør, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal Kommuner) og Frederikssund-Farumruten (Frederikssund, Allerød og Furesø Kommuner). Til de eksisterende screeninger blev der bl.a. lavet opdaterede anlægsoverslag og CYKOMBI-analyser af centrale kollektive transportknudepunkter langs ruterne (Læs mere om CYKOMBI under UDVIKLING).

Der er i projektperioden opgraderet delstrækninger på otte eksisterende supercykelstier: Albertslundruten (i Glostrup Kommune), Allerødruten (i Gentofte Kommune), Farumruten (i Furesø Kommune og Københavns Kommune), Farum-Allerødruten (i Furesø Kommune), Frederikssundruten (i Frederikssund Kommune og Egedal Kommune), Indre Ringrute (i Københavns Kommune), Roskilderuten (i Roskilde, Frederiksberg og Københavns Kommuner) og Værløseruten (i Ballerup Kommune). Opgraderinger af de eksisterende supercykelstier bliver lavet i flere forskellige sammenhænge f.eks. som et opgraderingsprojekt i sig selv, som en del af et genopretningsprojekt eller i forbindelse med et større byudviklingsprojekt. For at skabe overblik og få data over de mange løbende investeringer kommunerne lægger i at opgradere supercykelstierne, er der i denne projektperiode blevet kortlagt, hvilke opgraderinger der er foretaget på det eksisterende net af supercykelstier, siden den enkelte supercykelsti blev indviet. Det har været en omfattende proces at identificere og prissætte opgraderinger tilbage til 2012, og det har ikke været muligt at identificere alle opgraderinger. Det, der har været muligt at identificere, har sekretariatet samlet og vil blive formidlet på samarbejdets hjemmeside under hver enkelt rute.

I 2024 blev samarbejdets rutevurderingsværktøj opdateret for at passe til de opdaterede anbefalinger i konceptet. Rutevurderingsværktøjet benyttes bl.a. i screeningerne til at vurdere, i hvor høj grad en rute eller strækning følger anbefalingerne beskrevet i konceptet. Værktøjet er tilgængeligt på konceptets hjemmeside både på [dansk](#) og [engelsk](#).

Finansiering og anlæg

I løbet af projektperioden er Avedørreruten og Ryparken-Valbyruten åbnet, og det realiserede supercykelstinet i hovedstadsregionen består nu af 16 ruter på i alt 244 km. Der er fortsat gang i anlægsprojekter på Ring 3-ruten og Lufthavnslinjen. Der har været statslige cykelpuljer i alle projektperiodens tre år, og Supercykelstisamarbejdet har søgt og modtaget støtte alle tre år. I tillæg til et opgraderingsprojekt på den eksisterende supercykelsti Ishøjstruten i Københavns Kommune, er der i projektperioden givet støtte til projekter på følgende nye ruter:

- Ballerupruten: i alt 8.675.000 kr. (50 % tilskud fra Cykelpuljen 2025)
- Buddingeruten: i alt 4.473.200 kr. (50 % tilskud fra Cykelpuljen 2024)
- Espergærde-Holteruten: i alt 10.897.000 kr. (50 % tilskud fra Cykelpuljen 2024)
- Farumruten (etape 3): i alt 4.760.000 kr. (50 % tilskud fra Cykelpuljen 2024)
- Kystbaneruten: i alt 11.234.040 kr. (40 % tilskud fra Cykelpuljen 2023)
- Frederikssund-Farumruten: i alt 12.195.050 kr. (50 % tilskud fra Cykelpuljen 2024 og 2025)
- Hillerød-Helsingørruten: i alt 4.099.000 kr. (50 % tilskud fra Cykelpuljen 2024)
- Ring 2-ruten: i alt 11.784.270 kr. (50 % tilskud fra Cykelpuljen 2024)
- Tårnbyruten: i alt 5.268.000 kr. (40 % tilskud fra Cykelpuljen 2024)

Samlet betyder det, at der ved projektperiodens afslutning er udsigt til, at der i de kommende år vil blive arbejdet på at opgradere mere end 100 km nye supercykelstistrækninger.

I 2023 blev resultaterne fra en kortlægning af finansieringsmodeller til fyrtårnsprojekter i relation til cykling (bilag 6) præsenteret for samarbejdet, og styregruppen besluttede, at det skulle undersøges nærmere, om der er finansieringsmuligheder til supercykelstier i private fonde. I løbet af 2023 og 2024 har der derfor været dialog med Realdania og Nordea-fonden. Erfaringerne fra dialogen var, at der kan arbejdes med finansiering fra private fonde til tværkommunale tiltag som skilte, afmærkning, kampagne og evaluering eller til større anlægsprojekter. Begge muligheder kræver et større ressourcetræk fra sekretariatet og involvering og drivkraft hos de enkelte kommuner. På den baggrund besluttede styregruppen i 2024 at pause indsatsen om finansiering fra private fonde indtil videre, medmindre der opstår en oplagt mulighed i de kommende år. I projektperioden har der også været løbende dialog med Greater Copenhagen EU Office i Bruxelles med henblik på at blive klogere på, hvilke muligheder der er for EU-finansiering til cykling. Det kan være en udfordring at få støtte til cykelinfrastruktur fra EU, men når cykling bliver tænkt ind i større investeringer som fx koblingen til kollektiv transport kan der være åbninger i EU's infrastrukturprogram CEF. I løbet af projektperioden har der ikke været oplagte muligheder til at søge finansiering fra EU.

Drift

For at sikre løbende monitorering af tilstanden på supercykelstierne er der også i denne projektperiode udført cykelstiinspektioner af de eksisterende supercykelstier. I takt med at rutenettet er vokset til 16 ruter på tværs af 244 km, besluttede styregruppen i 2024, at cykelstiinspektionerne fremover udføres hvert andet år. Derfor blev samarbejdets otte første ruter inspiceret i 2024, og i 2025 blev samarbejdets otte nyeste ruter inspiceret. Der er fortsat fokus på, at inspektionerne bruges til at kortlægge supercykelstiernes driftsmæssige tilstand over tid, hvorfor metoden for inspektionerne justeres løbende, for at kunne bruge data bedst muligt til analyse. I løbet af projektperioden har der været fokus på at udskifte rustne fodhvilere på supercykelstinettet. Derfor er der i 2025 indgået en fælles rammeaftale om udskiftning af gamle fodhvilere samt indkøb og montering af nye fodhvilere. Den fælles koordinering af udskiftning fortsætter i 2026.

Formatet på de årlige rutemøder har ændret sig i projektperioden. I stedet for at holde årlige rutemøder om hver enkelt rute, blev alle kommuner med en åbnet supercykelsti i stedet samlet i fire ruteklynger baseret på geografiske rutesnitflader, og så bliver der afholdt et ruteklyngemøde for hver klynge, hvor der er fokus på alle ruterne i den givne klynge. Til møderne bliver driftsrelaterede emner drøftet bl.a. resultater fra de årlige tællinger, generelle tendenser i cykelstiinspektioner og relevant videndeling på tværs af ruterne og kommunerne. Der har været god feedback på det nye format fra kommunerne, og derfor vil ruteklyngeformatet fortsætte fremadrettet.

VIDEN



Fodhvilér på Lyngbyruten, forår 2023

VIDEN

Monitorering og effektmåling

For at følge udviklingen i cykeltrafikken på supercykelstierne blev der også i denne projektperiode foretaget årlige slangetællinger på supercykelstinettet i uge 36. I takt med udvidelse af supercykelstinettet er antallet af tællesteder øget fra 55 årlige tællesteder på 12 ruter i 2023 til 68 tællesteder på 16 ruter i 2024 og 2025. Over de tre år har der generelt været en stigning i cykeltrafikken i forhold til den tidligere projektperiode.

I 2023 blev der udført eftermålinger af fire supercykelstier: Roskilderuten, Ørestadsruten, Avedørruten og Ryparken-Valbyruten. Generelt viser evalueringerne stigninger i tilfredsheden med ruterne samt stigning i cykeltrafikken. Med de fire seneste evalueringer er alle 16 supercykelstier færdigevalueret, og sammen med de årlige tællinger og den tværgående brugerundersøgelse på supercykelstierne har Supercykelstisamarbejdet et af de største dataset om regional cykling, der findes (læs mere under brugerundersøgelsen under afsnittet Ny viden og undersøgelser). Derfor har samarbejdet mulighed for at trække centrale tværgående nøgletal for supercykelstierne, som kan bruges både i formidling og prioritering af regionale cykelprojekter og cykelfremme.

Baseret på data fra evalueringerne og de årlige tællinger er samarbejdets nøgletal for udviklingen af cykeltrafikken følgende:

- 52 % stigning i cykeltrafikken i gennemsnittet når man opgraderer til supercykelstier
- 87% stigning i cykeltrafikken i gennemsnittet på de 16 eksisterende supercykelstier når man sammenligner med formålinger til tællinger i 2024

Udover de gennemsnitlige stigninger i cykeltrafikken kan Supercykelstisamarbejdet også udlede følgende centrale nøgletal og resultater:

- 12 km cykler brugerne i gennemsnit pr. tur
- 14 % af nye brugere kørte tidligere i bil
- 20 % cykler på elcykel
- 43 % af brugerne har hjemmeboende børn
- 64 % af brugerne, der har bil til rådighed, pendler altid på cykel
- 53 % pendler lige meget på cykel om sommeren og om vinteren
- 71 % af brugerne er mindre stressede i hverdagen, når de cykler

Generelt har der i projektperioden været et stort fokus på at arbejde med flere nøgletal og indsigter og formidle dem både i præsentationer og på samarbejdets hjemmeside (læs mere under KOMMUNIKATION). Resultaterne fra de årlige tællinger og evalueringerne er også tilgængelig på [Region Hovedstadens digitale cykelregnskab](#). I regnskabet blev det i 2024 også muligt at se data fra de 13 cykelbarometre, der er opsat på supercykelstinettet i ni forskellige kommuner. Cykelbarometrene tæller cyklister døgnet rundt og bliver overført til MASTRA. I cykelregnskabet bliver nye data fra barometrene hentet automatisk fra MASTRA én gang om ugen, og kan filtreres så data kan ses på års-, måneds-, dags- og timebasis. Derudover er der indhentet vejrdata fra DMI, så det er muligt at sammenholde antallet af cyklister med temperatur, vindhastighed og mængden af nedbør. På baggrund af data fra barometrene og data fra DMI har sekretariatet forsøgt at blive klogere på brugen af supercykelstierne på tværs af året, ugen, dagen og vejret (læs mere under afsnittet Ny viden og undersøgelser)

I projektperioden er der også udført formålingsaktiviteter på otte kommende supercykelstrækninger: Der er udført førtællinger på Kystbaneruten i Gentofte Kommune og fulde supercykelsti-formålinger på følgende syv strækninger: Frederikssund-Farumruten, Espergærde-Holteruten, Hillerød-Helsingørruten, Lufthavnsruten,

Ring 2-ruten, Kystbaneruten i København og Farumruten etape 3. I foråret 2023 er der også udført en eftermåling af et opgraderingsprojekt på Farumruten i Københavns Kommune. Delstrækningen er blevet opgraderet med bl.a. ny belysning og stiudvidelse. Evalueringen viste god effekt af opgraderingen, hvor tilfredsheden særligt er steget markant på de parametre, som netop relaterede sig til de tiltag, der indgik i opgraderingsprojektet. Ligeledes er en cykel- og gangbro over Artillerivej på Indre Ringrute i Københavns Kommune blevet eftermålt. Eftermålingen viser bl.a. at 92 % af cyklisterne svarer, at de føler sig trygge eller meget trygge på strækningen efter etablering af broen sammenlignet med 20 % før. Derudover svarer 78 %, at de har nemt eller meget nemt ved at holde en jævn hastighed på strækningen efter etablering af broen sammenlignet med 13 % før.

I denne projektperiode har samfundsøkonomiske analyser fortsat haft et stort fokus. Der har været løbende dialog med DTU om flere nuancer af samfundsøkonomiske analyser af supercykelstiinfrastruktur, bl.a. om forberedelsen af datagrundlag til at lave en opdateret samfundsøkonomisk beregning af supercykelstinet, og om hvordan god belægning også har en effekt på de samfundsøkonomiske effekter af cykling. Derudover er der i Cykelpuljen 2025 blevet givet tilskud til en "Ex post samfundsøkonomiske analyse af supercykelstier" til virksomheden Impact Economics. Det er en analyse, der laves efter et projekt er anlagt, i modsætning til de fleste samfundsøkonomiske analyser der laves som beslutningsgrundlag, før et projekt anlægges. Analysen skal bidrage med solid og opdateret dokumentation for de samfundsøkonomiske effekter af supercykelstinetværket. Det er desuden relevant for at forstå, hvilke gevinster der er ved at udbygge netværket fremover. Et særskilt resultat af analysen vil desuden være en oversigt over, hvor stor del af omkostningerne og gevinsterne som tilfalder kommunerne, og hvor stor del, der tilfalder regionen og staten. Dette er et væsentligt indspil i diskussionen om, hvordan supercykelstierne skal finansieres fremover. Projektet forventes afsluttet i foråret 2026.

Ny viden og undersøgelser

I denne projektperiode har der været fokus på at generere meget ny viden om brugen af supercykelstierne:

I forbindelse med lancering og evaluering af Avedøreruten i 2023 efterspurgte styregruppen mere viden om brugeroplevelserne på rutens fællestier, for at få et mere nuanceret billede af omfanget og brugernes oplevelse af konflikter på ruten. Derfor blev der foretaget en antropologisk undersøgelse af brugeroplevelser på ruten i Hvidovre Kommune og Københavns Kommune. Gennem observationer og interviews er mængden og omfanget af potentielle konflikter blevet skitseret. Undersøgelsens konkluderer, at der ikke er registreret fysiske konflikter på ruten, men at 2/3 af brugerne på forskellig vis har oplevet en situation, der opleves som en konflikt. Generelt har der været stor efterspørgsel på undersøgelsen, som både er blevet fremlagt for projektgruppen, har været temaet for et online temamøde og været oplæg på flere konferencer i løbet af projektperioden. Rapporten kan findes på samarbejdets hjemmeside [her](#).

I 2024 blev der indsamlet data til en tværgående brugerundersøgelse på tværs af de 16 etablerede supercykelstier, som i stedet for at have fokus på de specifikke ruter har haft supercykelstiernes brugere i centrum. I alt besvarede 1.167 brugere spørgeskemaet. Undersøgelsen har givet et indblik i supercykelstibrugernes transportvaner og -valg, bilejerskab, motivation for at cykle, deres mentale sundhed m.m. Undersøgelsen har været med til at give et mere nuanceret billede af brugerne. Rapporten kan findes på samarbejdets hjemmeside [her](#). Centrale resultater er i 2025 blevet en del af de centrale nøgletal (læs mere under afsnittet Monitorering og effektmåling).

I løbet af 2024 og 2025 har sekretariatet undersøgt brugen af supercykelstierne hen over året, ugen og døgnet og vejrets indflydelse på cyklisternes cykelvaner. Analyserne er lavet med data fra 13 cykelbarometre, der står permanent rundt omkring på supercykelstinettet og med data om vind, temperatur og nedbør fra DMI. Data fra barometrene dækker over 10 mio. registrerede cyklister i perioden 2019-2024, hvilket svarer til ca. 2 mio. årlige cyklister, over 5.000 cyklister i gennemsnit pr. dag og 410 daglige registrerede cyklister per barometer.

Analyserne har bl.a. vist at:

- 74 % af cyklisterne på supercykelstierne fortsætter med at cykle gennem vinterhalvåret
- 83 % af cyklisterne på supercykelstierne fortsætter med at cykle på hverdage, selvom det regner
- Der er 22 % flere cyklister i myldretiden (kl. 7-9 og 15-18) end i de resterende 19 timer af døgnet

Det er første gang disse analyser er lavet på baggrund af en så stor datamængde, og resultaterne er med til at understrege, at cykelpendlere ikke skifter transportmiddel fra dag til dag afhængigt af vejret. De fleste bruger cyklen fast som deres daglige transportmiddel, og er afhængige af den i hverdagen på samme måde som andre pendlere er afhængige af bil og kollektiv transport som pendlertransportmiddel. Derfor skal cyklen også prioriteres i samme grad som de andre transportmidler, både politisk og økonomisk. Det budskab kan den nye viden hjælpe til at formidle. Denne projektperiode har dog også vist, at der er udfordringer med driften af cykelbarometrene, som generelt har mange udfald. Sekretariatet har i samarbejde med Vejdirektoratet, som bl.a. bruger barometerdataene i det nationale cykelindeks, forsøgt at tage fat i leverandøren Swarco med begrænset effekt. For at sikre et tilstrækkeligt datagrundlag til det nationale cykelindeks har Vejdirektoratet etableret omkring 40 nye spoletællere i hovedstadsområdet hvoraf mange er placeret på supercykelstinettet. Sekretariatet vil i 2026 fortsætte dialogen med Vejdirektoratet og have et fokus på driften af cykelbarometrene samt indhentning af data fra faste tællestationer.

Supercykelstisamarbejdet har løbende været i tæt dialog med flere vidensinstitutioner. I denne projektperiode kan nævnes SDU om muligheden for potentialevurderinger af supercykelstierne på baggrund af cykelfremmekortet og DTU omkring flere forskellige nuancer af samfundsøkonomiske analyser af supercykelstiinfrastruktur. Samtidig er der også løbende dialog med Det Nationale Videnscenter for Cykelfremme gennem deltagelse i Vejdirektoratets Cykelråd og deltagelse i følgegrupper til udviklingsprojekter bl.a. om det nationale cykelregnskab og kombinationsrejser. Derudover har der også været dialog med flere studerende bl.a. i forbindelse med et antropologisk speciale fra Københavns Universitet i foråret 2024 om oplevelser på supercykelstierne.

I 2023 blev der arrangeret en studietur for Supercykelstisamarbejdet til den internationale cykelkonference Velo-city i Leipzig. I alt var 15 medarbejdere fra fem forskellige kommuner i samarbejdet og Region Hovedstaden afsted sammen med sekretariatet. Erfaringerne fra studieturen blev delt på styregruppe- og projektgruppemøder og samlet i en inspirationsrapport (Bilag 7). Derudover blev der i 2024 også arrangeret en ministudietur til Holbæk for at se på kommunens succesfulde cykelgade.

KOMMUNIKATION



Indvielse af Avedøreruten, maj 2023

KOMMUNIKATION

Pendler og ruter

I 2023 blev supercykelsti nr. 15 og 16 lanceret; Avedøreruten med et morgenevent den 31. maj, hvor cyklister fik kaffe, croissant og en lille snak på vej til arbejde og uddannelse, og Ryparken-Valbyruten med en online lancering på World Bicycle Day den 3. juni med offentliggørelsen af videogennemkørslen af ruten. Der var ingen rutelanceringer i 2024 og 2025, men i 2025 blev en ny cykel- og gangbro på Indre Ringrute lanceret. Broen har været ventet siden rutens åbning i 2017, og lanceringen tiltrak sig stor opmærksomhed både ude til eventet og på både [Facebook](#) og [LinkedIn](#).

I projektperioden har der været afholdt pendlerrettede events af forskellig karakter. I 2024 blev der afholdt 5 jubilæumsevents i forbindelse med samarbejdets 15-års jubilæum for pendlerne på hhv. Allerød-ruten i Lyngby-Taarbæk, Ryparken-Valbyruten på Frederiksberg, Farumruten i Furesø, Ring 4-ruten i Ballerup og Roskilderuten med Roskilde og Høje-Taastrup. Til alle events fik cyklister et lille cykeltjek, kaffe og en snak om supercykelstierne med kommunerne og sekretariatet. Eventsne blev taget virkelig godt imod og både en borgmester og flere lokalpolitikere deltog. Også i anledningen af Supercykelstisamarbejdets 15-års jubilæum blev der i 2024 afholdt to store guidede cykelture for hhv. KLs årlige Klimatopmøde og Københavns Kommunes TMF-dag. Ruten førte deltagerne på og forbi mange supercykelstier, og undervejs blev både historien om samarbejdet, ruterne og indsatserne for viden, udvikling og kommunikation fortalt. Der var stor interesse og nysgerrighed på turene. I 2025 deltog sekretariatet i hhv. et opstarts- og et afslutningsarrangement for Allerød Kommunes adfærdsprojekt *Allerød træder til*, som havde til formål at få flere til at cykle til arbejde. Til det første blev der fortalt om supercykelstierne og delt supercykelsti-merchandise ud til de tilmeldte, og til det sidste blev der holdt oplæg om samarbejdets viden om cykelpendlerne på supercykelstiernes adfærd, motivation og oplevelser med at cykle. Oplægget skulle både nedbryde eventuelle fordomme om, hvem der cykler, inspirere til at blive på cyklen og skabe en følelse af fællesskab som ny cykelpendler. Der var god respons på oplæggene og de nye cyklister kunne genkende sig selv i mange af budskaberne om cykelpendlerne.

I forrige projektperiode fik samarbejdet produceret en promovideo til at fortælle den generelle historie om Supercykelstisamarbejdet. I denne projektperiode er en kort version af promovideoen blev vist af flere omgange. I maj 2023 blev den vist i biografer langs Roskilderuten, som en forlængelse af rutens lancering i 2022. Og for at markere Supercykelstisamarbejdets 15-års jubilæum blev videoen vist i 11 forskellige biografer i hele regionen i perioden december 2023 til januar 2025. Den lange version af [promovideoen kan ses på YouTube](#). På samarbejdets sociale medie-kanaler sluttede jubilæumsåret 2024 af med en cykel-(h)julekalender med de nyeste facts om ruterne og pendlere og gode gensyn med [Hverdagens cykelhelte-videoerne](#).

I løbet af projektperioden har flere projekter givet en masse ny viden om brugerne af supercykelstierne, deres adfærd, behov og motivation for at cykle, som er blevet videreformidlet gennem både oplæg ved konferencer, online temamøder og artikler. Først med [Ørestadsrutens test-en-elcykelforløb i 2023](#), der gav indblik i 12 deltageres målbare og oplevede sundhedseffekter af at cykle til arbejde i seks eller 12 uger på en lånt elcykel. Udover at gennemføre en sundhedstest før og efter forløbet udfyldte deltagerne et spørgeskema, som bl.a. viste, at deltagerne havde mere overskud, sov bedre under forløbet og oplevede positive effekter på eksisterende/kroniske smerter. Tre måneder efter blev der lavet [en opfølgning](#), der viste at testforløbet havde fået flere til investere i en elcykel. I 2025 viste adfærdsprojekt [Allerød træder til](#) bl.a., at det at komme i bedre form, få mere overskud i hverdagen og reducere klimaaftrykket var deltagernes vigtigste motivationsfaktorer

for at blive ved med at cykle efter testforløbet. Derudover har den tværgående brugerundersøgelse af supercykelstierne og analyser af data fra barometre og fra DMI også bidraget med uddybende viden om brugerne, deres transportvaner- og muligheder, motivation til at cykle og meget mere (læs mere under VIDEN).

Supercykelstisamarbejdet bruger en række forskellige sociale medier som aktive kommunikationskanaler til kampagne og borgerdialog. I 2025 er status på Supercykelstisamarbejdets forskellige kanaler følgende:

- Facebook: 3158 følgere. Dette er et lille fald fra 3200 følgere ved udgangen af sidste projektperiode. Et fald som følger den generelle tendens for Facebook, at mediet bliver brugt mindre, og at det er sværere at komme ud til sine følgere. Set i det lys er det fint, at det er lykkedes at fastholde de fleste af følgerne.
- Instagram: 821 følgere. Dette er en stigning på ca. 17 % siden sidste projektperiode.
- LinkedIn: 1586 følgere. Dette er en stigning på over 30 % siden udgangen af 2022.

På trods af en række tekniske udfordringer, er der både i 2024 og 2025 blevet sendt to nyhedsbreve ud til 1330 modtagere. Alle borgerhenvendelser, som sekretariatet modtager centralt enten på mail eller sociale medier samles i borgerhenvendelsesrapporter. I projektperioden har sekretariatet i 2023, 2024 og 2025 modtaget 311 henvendelser. Henvendelserne handler primært om drift af ruterne, defekte pumper, viden fra og om supercykelstier både nationalt og internationalt og kommende ruter. Antallet har været faldende siden 2019, hvilket kan skyldes et større kendskab til supercykelstierne samt muligheden for at kontakte kommunerne direkte. Borgerhenvendelsesrapporterne er vedlagt i bilag 8-10.

Offentlighed

Der er kommet en række udvidelser og tilføjelser til hjemmesiden i projektperioden: Konceptet for supercykelstier blev lanceret som en hjemmeside i 2023 og samtidig er både hjemmesiden og konceptet oversat til engelsk i 2024. De to engelske platforme har gjort det meget lettere at håndtere internationale henvendelser, ligesom de har styrket den internationale videndeling. I 2025 er en ny underside med undertitlen Viden blevet tilføjet til hjemmesiden. Her er samlet de mest centrale nøgletal, viden om pendlerne, samfundsøkonomi og en projektbank, hvor studerende og undervisere kan finde relevante emner for nye undersøgelser. Rutesiderne er også blevet opdateret med oversigter over gennemførte tiltag på ruterne i forbindelse med opgraderingen til supercykelsti og ved senere opgraderinger af de færdige ruter. I 2024 og 2025 blev de sidste videogennemkørsler og rutebilleder taget, så nu har alle supercykelstier en opdateret fotopakke og en videogennemkørsel af hele ruten. Billederne bruges bl.a. til presse og publikationer og er til fri afbenyttelse. Udvalgte billeder kan findes på samarbejdets hjemmeside under presse og de enkelte rutesider. Videogennemkørslerne kan ligeledes findes under rutesiderne og på YouTube.

I 2023, 2024 og 2025 var supercykelstierne i hovedstadsregionen i danske medier 502 gange både lokalt, regionalt og nationalt. Omtalerne er bl.a. affødt af fire pressemeddelelser om lanceringer, nye nøgletal og borgmestertopmødet i 2024, men også to kronikker, som samarbejdet står bag, den regionale mobilitetsanalyse, arbejdet med den nye nationale cykelstrategi og samarbejdets finansielle udfordringer som følge af sundhedsreformen har formet omtalerne i projektperioden. Sekretariatet har i samme periode skrevet 15 fagartikler om Supercykelstisamarbejdet til bl.a. fagbladene *Teknik og Miljø*, *Trafik og Veje* og *Asfalt* med fokus på resultaterne efter 15 år med supercykelstier, kombinationsrejser, fyrtårnsprojekter, cykeldata, vigtigheden af god asfalt og brugerundersøgelsen. Det er en væsentlig forøgelse af antallet af fagartikler ift. tidligere projektperioder og resultatet af et forøget fokus på at formidle samarbejdets metoder, viden og resultater på en lettilgængelig måde både internt i samarbejdet og til fagfæller. Derudover er der udgivet 11 nyheder på samarbejdets hjemmeside i løbet af de 3 år.

Supercykelstisamarbejdet har givet cirka 81 præsentationer for politikere, journalister og planlæggere fra ind- og udland (cirka 37 nationale og 44 internationale). Det er færre end i sidste projektperiode, der dog også havde rekordmange oplæg. Særligt i 2025 har der været et stort fokus på at mødes med bl.a. politikere for at sikre en finansiering af samarbejdet fra 2026. I projektperioden har Supercykelstisamarbejdet været repræsenteret på en række konferencer og arrangementer, bl.a. de internationale cykel- og cykelturismekonferencer Velo-city og Euro-Velo, Trafikdage i Aalborg, Den Nationale Cykelkonference, Sikker Trafik-konferencen, Klimafolkemødet i Middelfart og Vejforum i Nyborg. Af mere politisk karakter var samarbejdet repræsenteret på Folkemødet i 2025 i to debatter, til en EU-konference i forbindelse med det danske EU-formandskab og til et internationalt cykeltopmøde i København i forbindelse med World Tour-cykelløbet Copenhagen Sprint.

I 2023, 2024 og 2025 er der afholdt henholdsvis fem, tre og to online temamøder om blandt andet cykelgader, elcykler, cykelplaner- og strategier og brugerundersøgelsen. Temamøderne er både kanaler til at udbrede samarbejdets viden og nye undersøgelser og til at få inspiration fra eksterne om temaer, der er relevante for samarbejdet. Temamøderne har været en stor succes, og der er stor interesse for dem både internt og eksternt i samarbejdet, hvorfor de forventes at fortsætte i det omfang der er behov og interesse for de udvalgte temaer.

Samarbejdet

Styre- og projektgruppen er løbende blevet opdateret via mails og fra udgangen af 2025 modtager alle også samarbejdets nyhedsbrev.

I løbet af projektperioden er der udarbejdet flere nye materialer af mere politisk karakter. I anledningen af samarbejdets 15-års jubilæum og som baggrundsmateriale til borgmestertopmødet i 2024 blev der udarbejdet en ny publikation med de nyeste nøgletal, samarbejdets historie kort fortalt samt merværdierne af mere cykling inden for klima, sundhed og kollektiv transport. [Publikationen ligger på hjemmesiden](#), dog er nøgletallene ikke opdateret siden publikationen blev udgivet. I forbindelse med input til ny national cykelstrategi blev der udarbejdet inspirationsmateriale, som alle kommuner kunne bruge direkte eller klippe til og bruge i de respektive kommunale høringssvar til cykelstrategien (bilag 11). Inspirationsmaterialet var en miniudgave af samarbejdets samlede høringssvar (Læs mere under ORGANISATION).

Til at understøtte det løbende arbejde med at finde ny finansiering blev der i juni 2025 udarbejdet informationsmateriale med samarbejdets effekter og resultater og værdi for kommunerne i samarbejdet (bilag 12). Materialet kunne kommunerne bruge til at informere om og forankre samarbejdets fremtidige finansieringsudfordring ifm. interne processer og inddragelse af det kommunalpolitiske niveau. I forbindelse med at involvere det nationalpolitiske niveau i en fremtidig finansieringsløsning for samarbejdet, blev materialet tilpasset og fremhævede, udover samarbejdets resultater, også værdien af tværkommunale samarbejder generelt, og at staten har en aktiv rolle at spille heri efter at regionerne ikke længere har mulighed for det (bilag 13). Det blev sendt til alle transportordførere, transportministeren m.fl. forud for de løbende politiske møder om samarbejdets finansieringsmuligheder (læs mere under ORGANISATION). I forbindelse med samarbejdets 15-års jubilæum er et større arbejde med at nedskrive Supercykelstisamarbejdet historie sat i gang. Det forventes at være færdigt i 2026.

UDVIKLING



Ring 4-ruten, forår 2023

UDVIKLING

Koncept og plan

I projektperioden har der været fokus på yderligere at undersøge snitflader mellem hverdagscykling og fritidscykling for at blive klogere på, hvordan samarbejdet kan arbejde videre med "attraktivitetsbegrebet", "grønne" supercykelstier og tilbringerruter. Der har bl.a. været løbende dialog med Dansk Cykelturisme og Dansk Kyst- og Naturturisme i forbindelse med deres indsats om at udrulle knudepunktsnetværket *Danmarks Rekreative Cykelnetværk* i Danmarks kommuner. Der er flere overlap mellem det udpegede knudepunktsnetværk og Visionsplan for Supercykelstier, og derfor kan netværket være oplagte tilbringeruter til supercykelstierne. For at blive klogere på det overlap, blev der i foråret 2024 afholdt et fælles online temamøde med Dansk Kyst- og Naturturisme, hvor samarbejdskommunerne og flere andre danske kommuner hørte inspirationsoplæg fra Holland om cykelinfrastruktur til hverdag og fritid, og hvordan man kan arbejde med snitfladerne mellem supercykelstier og rekreative ruter. Knudepunktsnetværket ligger tilgængeligt som et beta-netværk i GeoFA hos flere kommuner i samarbejdet og er klar til at blive kvalitetssikret af kommunerne, inden det bliver tilgængeligt for offentligheden.

Udover de fysiske overlap og forbindelser er der også andre overlap mellem rekreativ cykling og supercykelstier. F.eks. er der flere potentialer ved en fælles cykelfremmeindsats på tværs af fagområderne. Derfor blev der i 2025 kickstartet et samarbejde med Dansk Cykelturisme under indsatsbetegnelsen "Cykelfremme i Nordsjælland". Indsatsen har fokus på at blive klogere på eventuelle potentialer ved en fælles cykelfremmeindsats på tværs af fagområderne. Med Nordsjælland som case, blev der i marts 2025 afholdt en workshop for destinationsselskaber og de nordsjællandske kommuner, herunder medarbejdere fra forskellige forvaltninger. Formålet var at nå frem til oplagte samarbejdsflader på tværs af fagligheder og administrative grænser for i fællesskab at styrke arbejdet med cykelfremme i Nordsjælland. På workshoppen blev der drøftet forskellige konkrete indsatser, som kan indgå i et styrket samarbejde om cykelfremme i Nordsjælland. Som et resultat af workshoppen blev der udarbejdet en ansøgning til Cykelpuljen 2025 i samarbejde med Dansk Cykelturisme under titlen *Kortlægning og potentialevurdering af et tværkommunalt cykelnet til hverdagscykling og rekreativ cykling*. Projektet har fået midler fra Cykelpuljen 2025 og blev igangsat i efteråret 2025 og fortsætter i 2026. Projektets hovedformål er at tilvejebringe et forslag til et sammenhængende, tværkommunalt cykelnet, der kan danne grundlag for strategisk planlægning af infrastrukturelle og øvrige cykelfremmende tiltag.

Sekretariatet deltager også i en følgegruppe for et projekt om de nationale cykelruter, støttet af Cykelpuljen 2024. Projektet skal bl.a. undersøge enkelte ruters forbedringsmuligheder, undersøge det samlede rutenets sammenhængskraft samt udføre en miniafdækning af best practice løsninger, alt sammen med det formål at kunne udarbejde et bud på en samlet vision for de nationale cykelruter. Supercykelstinettet deler i flere tilfælde ruteforløb med nationale cykelruter og derfor er det relevant at samarbejdet følger med og kommer med inputs til projektet.

I forhold til nye mobilitetsformers betydning for supercykelstiernes koncept fylder udviklingen i elcykler i flere forskellige indsatser, ligesom sekretariatet løbende følger udviklingen og laver nøgletal for elcykeludviklingen. Læs mere om seneste test-en-elcykel-kampagne på Ørestadsruten under KOMMUNIKATION, og om brugerundersøgelsen og nyeste nøgletal under VIDEN.

Kombinationsrejser

Koblingen mellem supercykelstierne og den kollektive transport har også været et vigtigt indsatsområde i denne projektperiode. Denne kobling er central hos flere kommuner i samarbejdet og kom også til udtryk i de politiske drøftelser til borgmestertopmødet i 2024 (læs mere under ORGANISATION).

I 2025 har der været fokus på at opdatere vidensgrundlaget om busperroner på supercykelstier, bl.a. i forbindelse med førmåling af Farumruten etape 3, Kystbaneruten og Ring 2-ruten. På alle tre ruter er der planer om at etablere busperroner. Derfor er spørgeskemaundersøgelserne i førmålingerne udvidet med ekstra spørgsmål om brugernes oplevelse af flow og tryghed ved busstoppesteder for at blive klogere på effekten af at etablere busperroner ved busstoppesteder på supercykelstierne. På tværs af de tre ruters førmålinger tegner der sig et generelt billede af, at cyklisternes flow bliver afbrudt ved busstoppesteder, at der er usikkerhed om vigepligtsregler og at der er forskel i oplevelsen af tryghed alt efter om der er etableret busperron ved et busstoppested eller ej. Der vil forventeligt blive udført eftermålinger på de tre ruter i 2027.

I løbet af efteråret 2025 har sekretariatet haft en praktikant tilknyttet, der bl.a. har kigget på passagerdata fra forskellige typer af busperroner ved busstoppesteder langs flere planlagte ruter i både by- og landområder. Arbejdet har bl.a. været med til at understrege, at antallet af af- og påstigere kan variere betydeligt langs en supercykelsti. For at kunne lave en kvalificeret vurdering af cykelforholdene ved busstop både på landet og i byerne er passagerdata derfor gode at inddrage – især i forbindelse med drøftelser af, om der er behov for en busperron eller ej. Med udgangspunkt i dette arbejde er afsnittet om busstoppesteder i Koncept for Supercykelstier blevet nuanceret.

I løbet af projektperioden har sekretariatet deltaget i flere arbejds- og følgegrupper på kombinationsrejseområdet, herunder Det Nationale Videnscenter for Cykelfremmes [todelte projekt](#) der først opsamlede erfaringer fra Holland, Belgien og Sverige, og efterfølgende undersøgte pendlernes oplevelse af forhold for kombinationsrejser, og Weinreich Mobilitys projekt "[Sikker cykelparkering – hvordan kan vi nudge cyklisterne til at bruge det?](#)", der havde til formål at få flere til at udnytte den megen nyetablerede cykelparkering på Viborg Station. Derudover har sekretariatet har også fulgt Region Hovedstadens to forsøg med delecycler uden for centralkommunerne, nemlig "[Delemobilitet i forstæderne](#)" med delecycler i ni kommuner langs letbanen Ring 3, samt [Rudersdal Kommunes forsøg med delecycler og delebiler](#). Det er sekretariatets opfattelse, at området for kombinationsrejser udvikler sig hurtigt, men at området på mange måder stadig er i en tidlig udviklingsfase, hvor det ikke altid er tydeligt, hvad der gør, at nogle tiltag virker og bliver en succes, mens andre ikke gør. Interessen for området er tydelig fra mange interessenters side, men samtidig lykkedes det ikke at få ekspertudvalget for kollektiv mobilitet til at give området en større rolle i udvalgets anbefalinger. Sekretariatet fortsætter med at være aktiv på området, både i egne og i andres projekter.

I projektperioden har sekretariatet også løbende haft fokus på samarbejde med relevante parter i forhold til koblingen mellem cykling og kollektiv transport. For eksempel har der været løbende dialog og samarbejde med DSB om kombinationsrejser. DSB er begyndt at have mere fokus på at forbedre mulighederne for "first mile/last mile"-løsninger, altså forbindelsen til og fra stationer. Derfor er der blevet afholdt flere møder mellem DSB og sekretariatet i løbet af første halvår af 2024 for at blive klogere på, hvordan der kan samarbejdes. I 2024 deltog DSB på et styregruppemøde og præsenterede selskabets interesse for kombinationsrejser og ønsket om dialog med kommunerne om det. I 2025 fik Cyklistforbundet sammen med DSB og Supercykelstisamarbejdet støtte fra Cykelpuljens videns- og innovationspulje til udvikling af et koncept for kombinationsrejser på DSB-stationer. Projektet skal spille sammen med stationsopgraderinger finansieret af den statslige pulje til mere trygge og

attraktive stationer og sikre, at de fysiske forbedringer følges op af god wayfinding, og at tiltagene evalueres, så der sikres generaliserbar viden. Endelig skal projektet levere en baggrundsrapport og en kort pjece med anbefalinger. Projektet er startet op i november 2025 og forventes afsluttet i 2027.

I forbindelse med regeringens Ekspertudvalg for kollektiv mobilitets arbejde indsendte samarbejdet sammen med Midttrafik og Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland i september 2024 en kortfattet samling anbefalinger, som fokuserede på koblingen mellem cykling og kollektiv transport og fremhævede bl.a., at en stærkere kobling kan øge selvfinansieringsgraden på buslinjerne ved at udvide deres opland, og at sammenkoblingen af cykling og kollektiv transport bør blive en del af trafiksselskabernes fremtidige ressortområde (bilag 14).

I slutningen af 2022 besluttede styregruppen, at sekretariatet kunne anvende værktøjet CYKOMBI i screeninger på forsøgsbasis. CYKOMBI er et værktøj til at benchmarke kollektive transportknudepunkter i forhold til deres egnethed til kombinationsrejser med cykel og kollektiv transport og giver et godt indblik i opgraderingspotentialer. I 2023 fik sekretariatet derfor benchmarket 19 knudepunkter, blandt andet i forbindelse med screeninger af ruter. Erfaringerne med brug af CYKOMBI i forbindelse med screeninger viser, at det kan være et godt supplement til selve screeningen, og at det kan give en anledning for kommunen og andre relevante aktører omkring knudepunktet til at kigge på relevante opgraderinger og eventuelt tænke dem sammen med opgraderingen af supercykelstien. Der er dog endnu ikke blevet lavet opgraderinger af knudepunkter på baggrund af CYKOMBI-benchmarking, og når der er begrænsede ressourcer, fx tid eller økonomi, er CYKOMBI-benchmarking blevet valgt fra.

Trafikinformation

Generelt er der et stort behov for at styrke kvaliteten af geodata på cykelområdet i Danmark og gøre den mere ensartet og tilgængelig på tværs for at kunne forbedre mulighederne for trafikinformation til cyklister. Derfor har der også i denne projektperiode været fokus på at styrke indsatsen om gode grunddata på cykelområdet. I 2023 og 2024 har Sekretariatet været en del af følgegruppen på KL's projekt "[Gode cykeldata til alle](#)". I projektet er der blevet opbygget en fælles struktur for data med en [vejledning](#) til ensartet registrering af cykelinfrastruktur, som kan implementeres i landets kommuner. Projektets formål og resultater er i 2023 blevet præsenteret på et online temamøde samt drøftet på samarbejdets projektgruppemøde. Generelt er der stor efterspørgsel og interesse i kommunerne i at få et kvalitetssikret og opdateret datagrundlag på cykelområdet. I Cykelpuljen 2024 blev der givet tilskud til, at de gode takter om at forbedre grunddata på cykelområdet i Danmark i KL's projekt kunne fortsætte i 2025 i projektet "Gode cykeldata til alle – del 2". I del 2 er der blevet bygget videre på første del med supplerende data og der har været et styrket fokus på implementering og forankring i kommunerne. Sekretariatet har også været involveret i dette projekt og bl.a. bidraget med et oplæg på et webinar om projektet, som KL arrangerede. Derudover har dialogen med KL også haft fokus på at få supercykelstinetværket i databasen GeoFA. GeoFA er en samling af fællesoffentlige data, der vurderes at have værdi på tværs af kommunegrænser både for myndigheder og andre eksterne anvendere. Data fra GeoFA kan bl.a. ses på [udinaturen.dk](#). De eksisterende ruter i supercykelstinettet findes nu i GeoFA og er på den måde med til at udbrede kendskabet til supercykelstierne - både hos fagpersoner samt cyklister, der anvender "Ud i Naturen" til at planlægge cykelture.

ORGANISATION



Borgmestertopmøde februar 2024

ORGANISATION

Samarbejdet

Politisk fokus og forankring har fyldt en hel del i denne projektperiode både kommunalt, regionalt og nationalt.

I 2024 blev der afholdt et vellykket borgmestertopmøde i februar. Til borgmestertopmødet markerede borgmestre og udvalgsformænd fra hele Supercykelstisamarbejdet samarbejdets 15-års jubilæum og flotte resultater. Samtidigt blev en [fælles politisk deklaration](#) fra alle samarbejdets borgmestre og regionrådsformanden overrakt til Rasmus Prehn, daværende formand for Folketingets Transportudvalg. Deklarationen indeholdt tre anbefalinger til den nye nationale cykelstrategi til hvordan der bedst muligt sikres regional og tværkommunal cykelfremme. Deklarationen blev efterfølgende sendt til Transportministeren. Udover at fejre 15 år med supercykelstier i hovedstadsregionen blev der også drøftet mange gode perspektiver og ønsker for, hvor samarbejdet skal bevæge sig hen i fremtiden. Opsamling og deltagerliste fra mødet er vedlagt i bilag 15-16.

Supercykelstinettet er i denne projektperiode også blevet anerkendt som et vigtigt infrastrukturprojekt i hovedstadsregionen. I sommeren 2025 godkendte KKR Hovedstaden og Region Hovedstaden en ny fælles [mobilitetsstrategi for hovedstadsområdet](#), som er lavet på baggrund af en omfattende tværgående mobilitetsanalyse. I strategien har kommunerne i KKR Hovedstaden og Region Hovedstaden prioriteret og anbefalet en række mobilitets- og infrastrukturprojekter, der kan imødegå nogle af de fremtidige udfordringer for mobiliteten i hovedstadsområdet. Et af disse såkaldte VIP-infrastrukturprojekter er udbygningen af supercykelstinettet. Det betyder, at kommunerne og regionen er enige om, at supercykelstinettet er et af de projekter, man skal prioritere og som man i fællesskab skal arbejde for bliver realiseret og finansieret med hjælp fra staten.

I denne projektperiode har sekretariatet været forbi Udvalget for Trafik og Regional udvikling i Region Hovedstaden to gange. Først gang i august 2023, hvor introduktion til Supercykelstisamarbejdets nye projektperiode var på dagsordenen og anden gang i marts 2025, hvor der var fokus på hvordan støtten fra Region Hovedstaden til Supercykelstisamarbejdet har været afgørende for, at der er blevet skabt et værdifuldt og succesfuldt Supercykelstisamarbejde i hovedstadsregionen.

Supercykelstisamarbejdet har også været inviteret ind på Christiansborg flere gange i løbet af denne projektperiode. Den 19. marts 2024 var Supercykelstisamarbejdet inviteret i Foretræde for Folketingets Transportudvalg. Karsten Längerich, borgmester i Allerød Kommune, Line Barfod, teknik- og miljøborgmester i Københavns Kommune og Steen Christiansen, borgmester i Albertslund Kommune repræsenterede samarbejdet. De præsenterede resultaterne fra Supercykelstisamarbejdet og satte fokus på, hvordan staten kan tage et større ansvar, når det kommer til regional cykelfremme. Præcis et år efter – den 18. marts 2025 – blev samarbejdet igen inviteret i Foretræde hos Transportudvalget. Denne gang i kølvandet på finansieringsudfordringerne for Supercykelstisamarbejdet som en konsekvens af Sundhedsreformen. Sammen med sekretariatslederen fra Supercykelstisamarbejdet i Midtjylland blev der til Foretrædet sat fokus på, at Supercykelstisamarbejderne er værdifulde tværkommunale samarbejder både for kommunerne og for cykelfremme generelt og at det nationale niveau i denne sammenhæng spiller en væsentlig rolle for at sikre fremtiden for disse samarbejder.

Særligt i 2025 har der været afholdt flere møder med transportordførere fra forskellige partier i arbejdet med at finde en løsning på den fremtidige finansieringsudfordring for Supercykelstisamarbejdet. Flere transportordførere har været lydhøre overfor samarbejdets finansieringsudfordring fra 2026 og har på forskelligvis båret det ind i de politiske drøftelser om kommende cykelpuljer og den nationale cykelstrategi. I november 2025 blev det offentliggjort, at der i Cykelpuljen 2026 er reserveret op til 2,5 mio. kr. til Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen for at sikre, at samarbejdet fortsætter i 2026. Alle 27 kommuner i samarbejdet har ved udgangen af denne projektperiode også godkendt, at medlemsbidraget i 2026 bliver hævet til 1,20 kr. pr borger.

Supercykelstisamarbejdet har også deltaget aktivt i arbejdet med den kommende nationale cykelstrategi i både 2024 og 2025, blandt andet med høringsinput, deltagelse i arbejdsgrupper der blev nedsat i forbindelse med udformningen af strategien og deltagelse på et "højniveau"-møde. Samarbejdet har haft et særligt fokus på, at det regionale og tværkommunale perspektiv kommer med i strategien og har givet input til, hvordan en national cykelstrategi bedst kan understøtte kommunerne i det regionale arbejde. Det forventes, at den nye nationale cykelstrategi bliver klar i løbet 2026. Samlet vurderes det, at høringsvarene og de senere input i Vejdirektoratets inddragelsesproces har haft stor betydning for den opmærksomhed, som tværkommunale samarbejder har fået i de foreløbige udkast til cykelstrategien og ikke mindst for udmøntningen af finansiel støtte til Supercykelstisamarbejdet i 2026.

Supercykelstisamarbejdet er gået fra 29 til 27 medlemskommuner i denne projektperiode. Gribskov Kommune og Halsnæs Kommune er trådt ud af samarbejdet i hhv. 2024 og 2025. I denne projektperiode er der blevet afholdt 10 styregruppemøder, seks projektgruppemøder, 18 årlige møder på de eksisterende supercykelstier, 68 møder i forbindelse med realisering og screening af kommende ruter, ét fælles kommunikationsmøde og cirka 65 intro- og arbejds møder med kommunerne i samarbejdet (referater fra styregruppemøderne er vedlagt i bilag 17). Udover at afholde flere end 100 møder for kommunerne i samarbejdet, er der i denne projektperiode også blevet arrangeret studieture i forskellige formater (Læs mere under VIDEN).

I november 2024 var alle styregruppe- og projektgruppemedlemmer inviteret til en intern jubilæumsfejring, som blev en højtidelig og glædesfyldt aften med taler, sang og en Supercykelsti-tip-en-15'er om tal og fakta fra samarbejdets historie.

Partnerskaber

Også i denne projektperiode har Supercykelstisamarbejdet deltaget i mange frugtbare netværk og partnerskaber.

Der er fortsat stor interesse for tværkommunale samarbejder i flere regioner i Danmark og to gange om året mødes de regionale samarbejder og udveksler erfaringer. Det er blandt andet blevet til en fælles session på Trafikdage i 2023, hvor ligheder og forskelle på tværkommunale samarbejder blev delt. Derudover har sekretariatet også været på besøg i Vejle, Aarhus og Aalborg for blandt andet at styrke samarbejdsrelationerne til Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland, til Region Nordjylland og til de kommunale cykelplanlæggere i de tre byer. Stærke relationer til andre, der arbejder med tværkommunal cykelfremme i Danmark, er særligt relevant i lyset af Sundhedsstrukturen og i arbejdet med at påvirke den nationale cykelstrategi, så der kommer de bedste rammer for tværkommunal cykelfremme i hele Danmark.

Supercykelstisamarbejdet er fortsat også repræsenteret i Vejdirektoratets Cykelråd. Cykelrådet har til formål at sikre, at Vejdirektoratets indsats på cykelområdet sker under inddragelse af interessenterne på området. Som samarbejdets repræsentant har sekretariatet særligt haft fokus på den tværkommunale synergi og at viden

bliver formidlet så praksis-relaterbart for kommuner som muligt. Cykelrådet giver også input til kommende fokusområder for Det Nationale Videnscenter for Cykelfremme.

Også i en nordisk kontekst er interessen for regional cykelfremme stadig stor. Nordisk Ministerråd har ad flere omgange bevilget midler til et vidensnetværk på tværs af regionale cykelplanlæggere i de nordiske lande. Generelt sker der en del på cykelområdet i de nordiske lande, hvor der er god mulighed for at blive inspireret af hinanden og der blev i 2024 udarbejdet et [strategisk policy-dokument](#), der med fakta afkræfter en række myter om cykling i Norden. Også ud over de nordiske interesser er der blevet vist interesse i Supercykelstisamarbejdets 15 års erfaring med tværkommunal cykelfremme fra andre dele af verden. I samarbejde med det Europæiske Cyklistforbunds netværk *Cities and Regions for Cyclists* blev der i november 2024 afholdt et åbent webinar for at lancere den engelske oversættelse af både Konceptet for Supercykelstier og Supercykelstisamarbejdets hjemmeside. I webinaret deltog folk fra både Europa og Afrika.

Supercykelstisamarbejdet har været repræsenteret i bestyrelsen for Den danske Cykelambassade i 2024 og 2025. Cykelambassaden står over for en større gentænkning af sit formål og virke og bestyrelsen er i gang med at udvikle Cykelambassaden i en retning, der kan være med til at styrke cykeludviklingen i Danmark i krydsfeltet og dialogen mellem det offentlige og private. Supercykelstisamarbejdet har deltaget med et fokus på at repræsentere kommunernes interesse i et sådan muligt samarbejde. Omstillingen af Cykelambassaden er stadig i gang, men Supercykelstisamarbejdet træder ud af bestyrelsen ved udgangen af 2025.

I denne projektperiode er samarbejdet med både Dansk Industri og Dansk Erhverv styrket. Det har blandt andet resulteret i at Supercykelstisamarbejdet nu også er en del af Cykelpolitisk Tænketaank, hvor Dansk Erhverv og Cyklistforbundet arrangerer møder mellem Folketingets politikere og den danske cykelbranche.

Derudover har Supercykelstisamarbejdet også haft tæt dialog med både Dansk Cykelturisme, Dansk Kyst- og Naturturisme, DSB og flere vidensinstitutioner gennem hele projektperioden (Læs mere under VIDEN og UDVIKLING).

ØKONOMI

Finansiering

Supercykelstisamarbejdet fik i 2022 finansiering af Region Hovedstaden til at videreføre samarbejdet i årene 2023-2025. Region Hovedstadens tilskud til samarbejdet har gennem hele projektperioden været 3 mio. kr. årligt. Tilskuddet til samarbejdet har i projektperioden været betinget af medfinansiering fra de deltagende kommuner. Kommunebidraget er blevet udregnet på baggrund af en fast pris pr. borger og prisreguleres med en stigning på 2 % årligt. I projektperioden har medlemsbidraget været henholdsvis 0,81 kr., 0,83 kr. og 0,85 kr. pr. borger. Udregning og fordeling af kommunernes bidrag i 2023-2025 findes i bilag 18.

Det samlede budget for projektperioden har derfor været følgende:

Budget 2023-2025				
	2023	2024	2025	I alt
Region Hovedstaden	3.000.000	3.000.000	3.000.000	12.000.000
Kommunebidrag	1.570.606	1.594.136	1.630.724	4.788.942
I alt	4.570.606	4.594.136	4.730.724	13.795.466

Budgettet indeholder ikke midler til anlæg af ruter og de rutespecifikke fællesaktiviteter (skiltning og servicetiltag, før- og eftermålinger og rutelancering). Hver enkelt rute har særskilt budget til anlæg og fællesaktiviteter.

For alle tre år er der udarbejdet et årligt overslagsbudget som er beskrevet i projektplanen 2023-2025 (se bilag 1). I starten af hvert år har sekretariatet udarbejdet et forslag til budget baseret på de forventede aktiviteter og fokus for det kommende år. De årlige budgetter er blevet godkendt af Region Hovedstaden og samarbejdets styregruppe.

Regnskab

Det samlede regnskab for projektperioden 2023-2025 ser således ud:

REGNSKAB 2023-2025	
	I alt
Samlet budget 2023-2025	13.795.466
Forbrug 2023	4.042.934
Forbrug 2024	5.028.988
Forbrug 2025	4.6988.89
Samlet forbrug 2023-2025	13.770.811
Difference	24.655

Uddybet samlet regnskab for projektperioden 2023-2025 er vedlagt i bilag 19.

I 2023 og 2024 er der blevet lavet statusregnskaber, som sammen med årsberetninger er sendt til Region Hovedstaden og samarbejdets styregruppe. Eventuelle overforbrug og mindreforbrug er blevet overført til det efterfølgende år gennem hele projektperioden. Uddybende beskrivelse af udgifter for 2023 og 2024 fremgår af bilag 2-3.

I 2025 er de planlagte aktiviteter og indsatser for 2025 nået (Årsplan for 2025 er vedlagt i bilag 20). Som i 2023 og 2024 er den største udgiftspost i 2025 udgifter til løn. Derefter har de største udgiftsposter i 2025 - udover udgifter til mødeafholdelser, konferencedeltagelse og almindelig drift – været udgifter til rådgiver til kvalificering af screeninger af nye og eksisterende ruter, årlige tællinger på de eksisterende 16 supercykelstier, engelsk oversættelse af hjemmeside og Koncept for Supercykelstier, de sidste kommunikationsaktiviteter i forbindelse med samarbejdet 15-års jubilæum, udviklingsindsatsen "Cykelfremme i Nordsjælland" og evaluering og afslutning af denne projektperiode.

Bilagsliste

Bilag

- Bilag 1: Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen Projektplan 2023-2025
- Bilag 2: Årsberetning 2023
- Bilag 3: Årsberetning 2024
- Bilag 4: Evalueringsparametre 2023-2025
- Bilag 5: Evaluering af projektperiode 2023-2025
- Bilag 6: Ekstern finansiering af fyrtårnsprojekter 2023
- Bilag 7: Erfaringsopsamling studietur Velo-city 2023
- Bilag 8: Borgerhenvendelsesrapport 2023
- Bilag 9: Borgerhenvendelsesrapport 2024
- Bilag 10: Borgerhenvendelsesrapport 2025
- Bilag 11: Inspirationsmateriale høring National Cykelstrategi 2024
- Bilag 12: Om Supercykelstisamarbejdet juni 2025
- Bilag 13: Om Supercykelstisamarbejdet september 2025
- Bilag 14: Input til ekspertudvalg kollektiv mobilitet september 2024
- Bilag 15: Deltagerliste Borgmestertopmøde 2024
- Bilag 16: Opsamling Borgmestertopmøde 2024
- Bilag 17: Referater fra styregruppemøder 2023-2025
- Bilag 18: Udregning og fordeling af kommunernes bidrag 2023-2025
- Bilag 19: Regnskab 2023-2025
- Bilag 20: Årsplan for aktiviteter og begivenheder i 2025

Links

Side 5:

- Supercykelstisamarbejdets visionsplan 2045: https://supercykelstier.dk/wp-content/uploads/2023/01/Visionsplan_2045_2024.pdf
- Konceptet for Supercykelstier: <https://supercykelstier.dk/koncept/>

Side 6:

- Rutevurderingsværktøj (dansk): <https://supercykelstier.dk/koncept/rutevurderingsvaerktoej/>
- Rutevurderingsværktøj (engelsk): <https://supercykelstier.dk/koncept/route-assessment-tool/>

Side 9:

- Region Hovedstadens digitale cykelregnskab:
<https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoiTg4YTYxZDMtOTIzNS00NWxLTlItTjZiY0ZWU0NzkzMGUyIiwidCI6IjU4YWYzZWJhLTUxMGUtdDU0NC04Y2ZkLTg1ZiVlMDIwNmM4MmIsImMiOiJh9>

Side 10:

- Brugeroplevelser på Avedørrutens fællessti: <https://supercykelstier.dk/wp-content/uploads/2024/04/Antropologisk-undersogelse-af-faellesstien-paa-supercykelstien-Avedoereruten.pdf>

Side 11:

- Tværgående brugerundersøgelse på Supercykelstierne: <https://supercykelstier.dk/wp-content/uploads/2024/12/Tvaergaaende-brugerundersogelse-2024.pdf>

Side 13:

- Lancering af cykel- og gangbro på Indre Ringrute: Facebook: <https://www.facebook.com/reel/1815668755999278> og LinkedIn: <https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7340695546640150529/>
- Promovideo for supercykelstierne: <https://www.youtube.com/watch?v=5ZJkW52X6g8>

- Hverdagens cykelhelte-videoer: <https://www.youtube.com/watch?v=DsxdUbgSCG8&list=PLgHKGDrtXgmMyT5PoTfTTdUiluT2LCGf>
- Ørestad tester elcykler: https://supercykelstier.dk/wp-content/uploads/2025/12/A246006_Oerestad-tester-elcykler.pdf
- Opfølgning Ørestad tester elcykler: https://supercykelstier.dk/wp-content/uploads/2025/12/A246006_Oerestad-tester-elcykler_Opfoelgning-marts-2023.pdf

Side 14:

- Allerød træder til: <https://alleroed.dk/nyheder/2025/sep/alleroed-har-cyklet-mere-end-to-gange-rundt-om-jorden>

Side 15:

- Borgmestertopmøde 2024, Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen: https://supercykelstier.dk/wp-content/uploads/2024/02/Borgmestertopmoede_SCS_Baggrundsmateriale_web.pdf

Side 18:

- Den Nationale Videnscenter for Cykelfremmes projekt om kombinationsrejser: <https://www.vejdirektoratet.dk/cykelviden/viden/kollektiv-transport-og-kombinationsrejser>
- Sikker cykelparkering – hvordan kan vi nudge cyklisterne til at bruge det?: https://weinreichmobility.dk/wp-content/uploads/2025/09/sikker-cykelparkering_opsamling-og-anbefalinger_082025.pdf
- Delemobilitet i forstæderne: <https://gate21.dk/projekt/delemobilitet-i-forstaederne-skal-styrke-den-kollektive-trafik/>
- Rudersdal Kommunes forsøg med delecycler og debiler: <https://rudersdal.dk/nyheder/du-kan-fortsat-bruge-delecycler-og-delebiler>

Side 19:

- Gode cykeldata til alle: <https://godecykeldata.dk/>
- Kogebog: Opskriften på det gode cykelkort: http://godecykeldata.dk/Kogebog_Godecykeldata_vers1.0.pdf
- Udinaturen: <https://udinaturen.dk/kort>

Side 21:

- Supercykelstier for bæredygtig og sund transport: <https://supercykelstier.dk/wp-content/uploads/2024/02/Deklaration-Anbefalinger-til-national-cykelstrategi-fra-Supercykelstisamarbejdet-1.pdf>
- Mobilitetsstrategi for hovedstadsområdet: <https://hovedstadenskommuner.dk/tvaergaende-mobilitetsanalyse-for-hovedstadsomraadet/>
- Debunking cycling myths: <https://pub.nordregio.org/pb-2025-1-debunking-cycling-myths/index.html>