

Afslutning af EU-projektet GEMINI om delemobilitet uden for København

Udvalget for trafik og regional udviklings møde den 16. september 2026

Overordnede formål med projektet

- Hvordan understøtter delemobilitet den kollektiv trafik?
- Hvordan kan private udbydere af delemobilitet udvikle deres forretningsområde i forstæder til København?
- Hvordan kan regionale og lokale busruter samt S-togslinje suppleres med delemobilitet og støtte kommunale klimaplaner om grøn mobilitet i forstæderne?
- Forløbet: 3. kvartal 2023 – 4. kvartal 2026
- Budgettet: Det danske living lab har modtaget godt 10 mio. Kr., heraf 3,6 mio. kr. til Region Hovedstaden

Eksempler fra Rudersdal


Holte Station

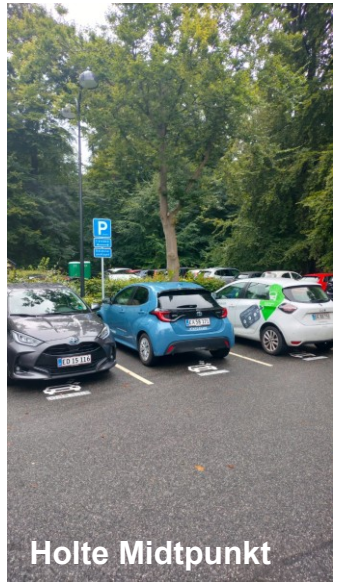


Holte Station



DTU Science Park


Birkerød Station


Holte Midtpunkt







Udvalgte resultater i test-året

- **Dott delecykler:**
  Ture i alt: ca. 20.000, mange tværkommunale ture

- **GreenMobility delebiler:**
  Ture i alt: ca. 22.000, de fleste ture fra eller til København (ca. 21 km)

- **Kinto delebiler:**
  Ture i alt: ca. 700, lange distancer (ca. 150 km på hver tur)







Projektfaser

Designfasen

- Opstart i Rudersdal: Workshop med delemobiltets-operatører
- Workshop med borgere Holte Rådhus

Implementeringsfasen

- Implementering af 200 delecykler og 32 delebiler i Rudersdal
- Workshop med borgere Holte Rådhus

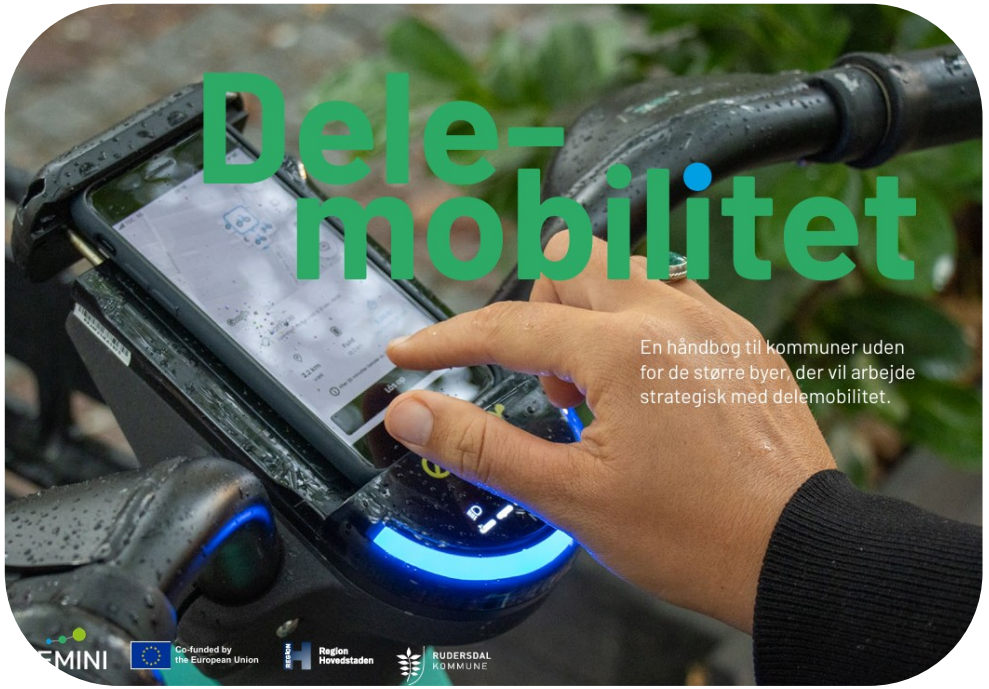
Evalueringsfasen

- Opstart af erfa-møder med kommuner, Movia og Vejdirektoratet
- Håndbog til kommuner
- Afslutning af EU-projektet

Det videre arbejde...

Delemobilitet i forstæderne

- ✓ Forretningsmodel for delecykler i forstæderne er påvist
- ✓ 30 procent af delemobilitetsture var koblet til kollektiv trafik
- ✓ Markedsdialoger har bidraget med viden om delemobilitet



Håndbog og erfa-gruppe med kommunerne

- ✓ Struktur på samarbejdet mellem regionen, trafikselskaber kommuner og udbydere af delemobilitet

➡ **GEMINI som springbræt til nye EU-projekter**

Ansøgning om førerløse kørertøjer



Regionen er medansøger på EU's største call nogensinde på i alt 100 mio. € om førerløse biler sammen med toppen af industrien og forskningen – en mulighed for at følge udviklingen af førerløse køretøjer tæt og sammen med Movia sende en bestilling, når teknologien er klar.