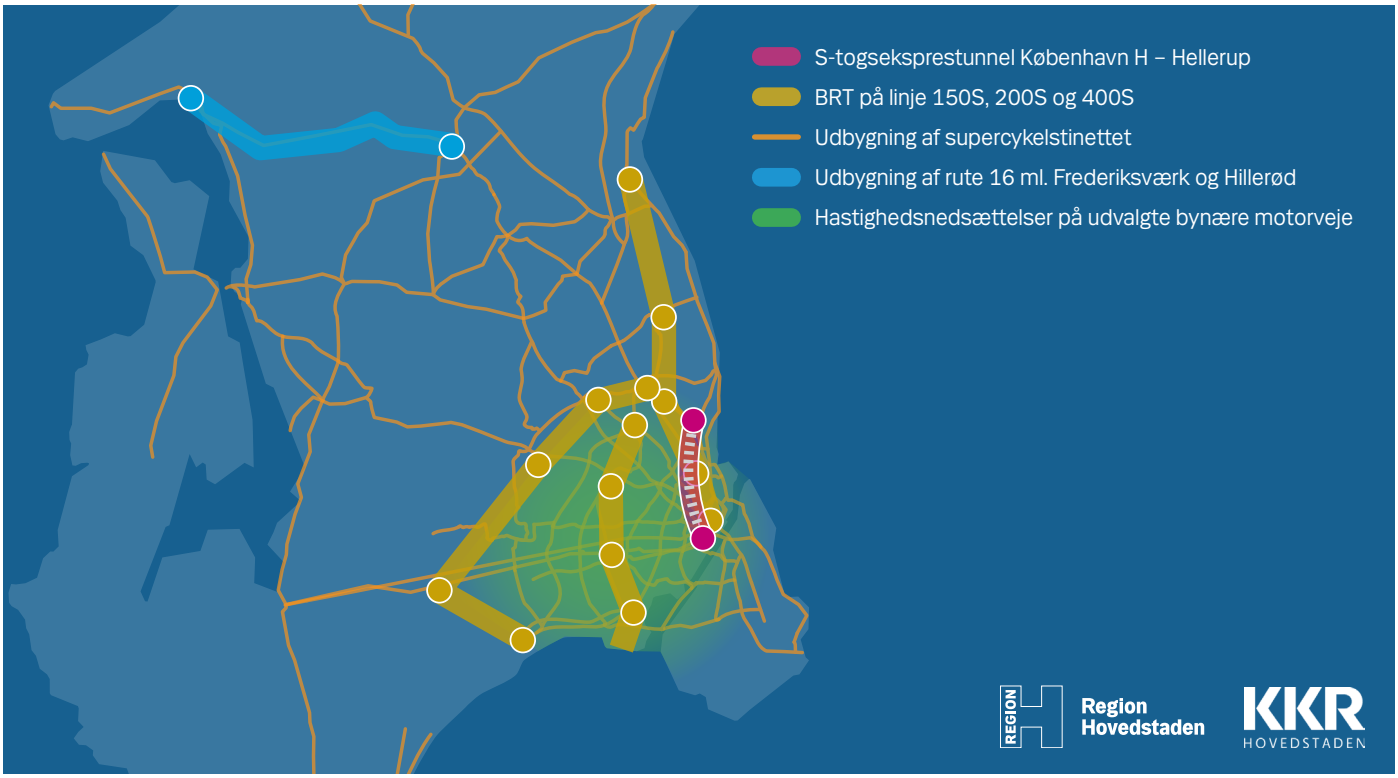
Hovedstadsområdets fælles prioriterede infrastruktur- og mobilitetsprojekter

I KKR Hovedstaden og Region Hovedstaden er der bred politisk enighed om, at det er nødvendigt at forbedre mobiliteten og infrastrukturen i hovedstadsområdet, og det står klart, at markante, statslige investeringer i styrket mobilitet i hovedstadsområdet er en forudsætning for at lykkes.

Trængslen og mobilitetsudfordringerne er allerede i dag store og vil fortsat vokse. Det er derfor afgørende vigtigt, at udfordringerne håndteres med rettidig omhu, så det i fremtiden fortsat er attraktivt at bosætte sig og udvikle virksomheder i hovedstadsområdet.

De 29 kommuner i hovedstadsområdet og Region Hovedstaden har derfor sammen vedtaget en række infrastruktur og mobilitetsprojekter - de såkaldte VIP-infrastruktur projekter - som er afgørende for bæredygtig vækst og udvikling i hovedstadsområdet. I 2025 blev der vedtaget 5 VIP-projekter samt 1 fokusområde, som supplerer de 7+3 VIP-projekter, der blev vedtaget i 2016. Flere af VIP-projekterne er med i den statslige infrastrukturplan 2035.

De 5+1 VIP-projekter vedtaget i 2025



Nye fælles mobilitets- og infrastrukturprojekter (2025)

Opgradering af S-togsforbindelser
Prioriteret indsats: S-togseksprestunnel mellem København H og Hellerup

Styrket BRT-betjening på tværs
Prioriteret indsats: BRT på linje 150S, 200S og 400S

Styrket cykelinfrastruktur
Prioriteret indsats: Udbygning af supercykelstinettet

Styrket mobilitet i yderområder
Udbygning af Rute 16 ml. Frederiksværk og Hillerød

Støjhåndtering
Prioriteret indsats: Hastighedsnedsættelser på udvalgte bynære motorveje

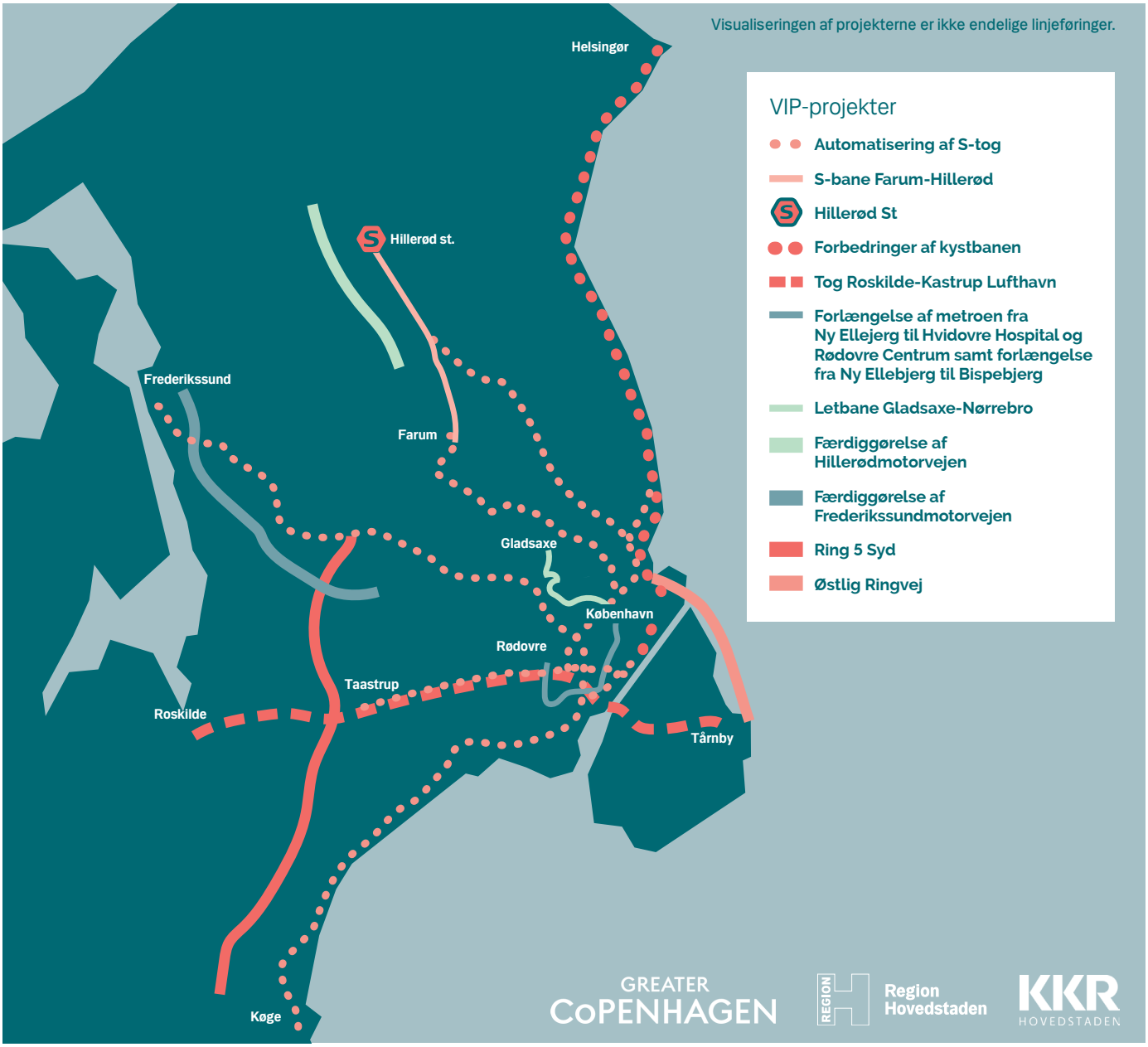
Gode trafikale knudepunkter

22446 RegionH Design design@regionh.dk

Region Hovedstaden

KKR HOVEDSTADEN

De 7+3 VIP-projekter vedtaget i 2016



Projekt	Status i infrastrukturplan 2035
Færdiggørelse af hhv. Hillerød- og Frederikssundsmotorvejene	Finansiering af anlæg
Forbedringer af Kystbanen	Finansiering af strategisk analyse af metrodrift på Kystbanen
Ring 5 Syd – motorvejsforbindelse fra Frederikssundsvej til Køge	Ikke omfattet
Automatisering af S-tog	Finansiering af hastighedsopgraderinger på S-togsnettet
Letbane fra Gladsaxe til Nørrebro	Finansiering af analyse af letbane/BRT
Østlig Ringvej – sænketunnelsløsning øst om Prøvestenen til lufthavnen	Finansiering af Beslutningsgrundlag (VVM)
Direkte togforbindelse fra Roskilde til Kastrup Lufthavn	Finansiering af fjern- og regionaltogsperroner på Glostrup Station samt overhalingsspor til godstog ved Kalvebod
+	
Ombygning af Hillerød Station	Finansiering af anlæg
Forlængelse af metroen fra Ny Ellebjerg til Hvidovre Hospital og Rødovre Centrum, samt forlængelse fra Ny Ellebjerg til Bispebjerg	Ikke omfattet
Forlænge S-banen fra Farum til Hillerød	Finansiering af forundersøgelse

Region Hovedstaden

KKR HOVEDSTADEN

22446 RegionH Design design@regionh.dk