REGION ØSTDANMARK

Region Hovedstaden

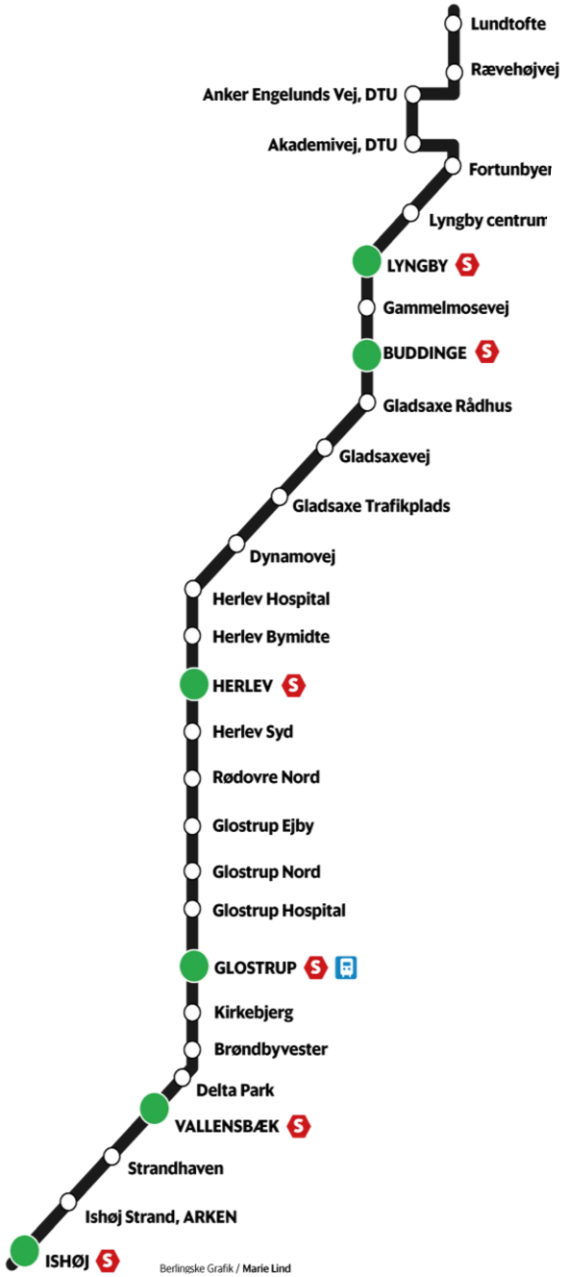
REGION SJÆLLAND – vi er til for dig

Afrunding af letbaneanlægsprojektet og den fremtidige driftssituation

Møde i udvalget for trafik og regional udvikling
den 11. november 2026
v/ enhedschef Birgitte Leolnar

Et historisk anlægsprojekt er afsluttet





Tidslinje fra anlæg til drift

- Politisk aftale: 2013
- Anlægslov: 2016
- Byggestart: 2018
- Delvis åbning: 2025
- Fuld åbning: 2026
- Byggetid: ca. 8 år fra første spadestik til fuld åbning
- Estimeret pris 9,6 mia. kr.

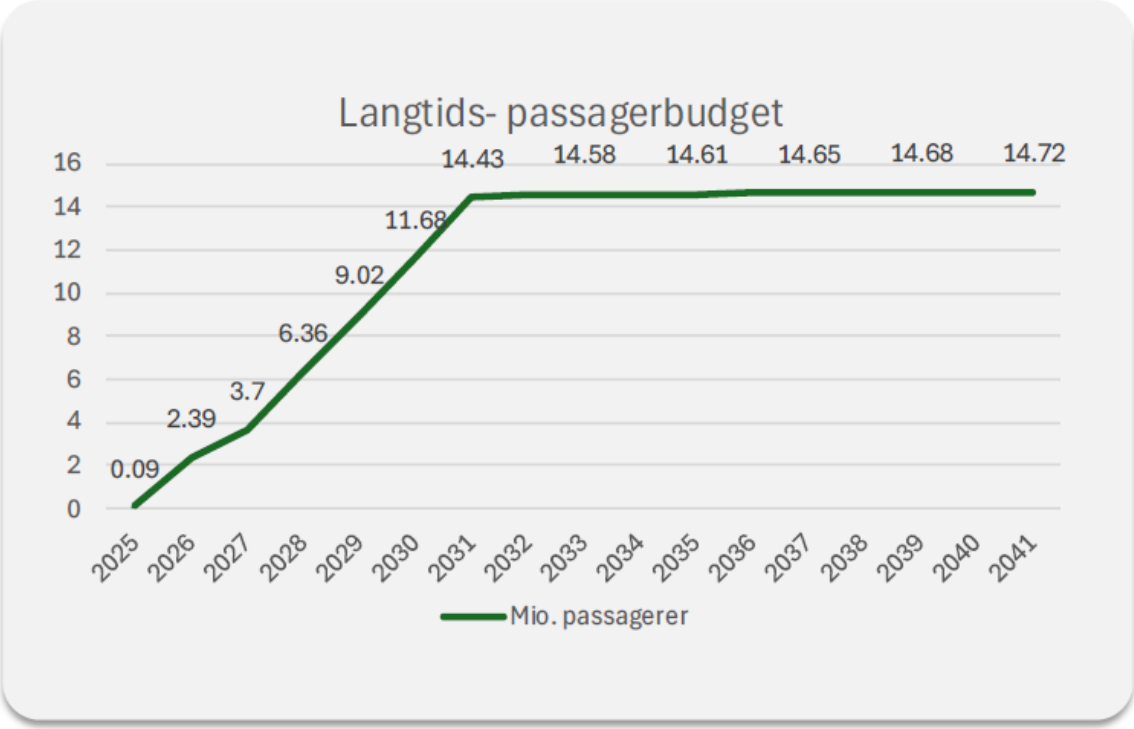


Prognose for passagerer er opdateret til et nutidsbillede

- I 2013 var forventningen 13-14 mio. årlige passagerer (43.000/hverdagsdøgn) efter et par års opstartsperiode, og man forventede 17-18 mio. passagerer pr. år ved fuld byudvikling i 2032.
- I 2023 blev passagerprognosen dog opdateret til omkring 3,7 mio. passagerer (12.000/ hverdagsdøgn) i første åbningsår stigende til 14,7 mio. rejsende i 2040.
- Passagertallet blev nedjusteret, da erfaringerne fra letbanerne i Odense og Århus viste, at det kræver lang tilvænningstid, før passagerpotentialet opnås.



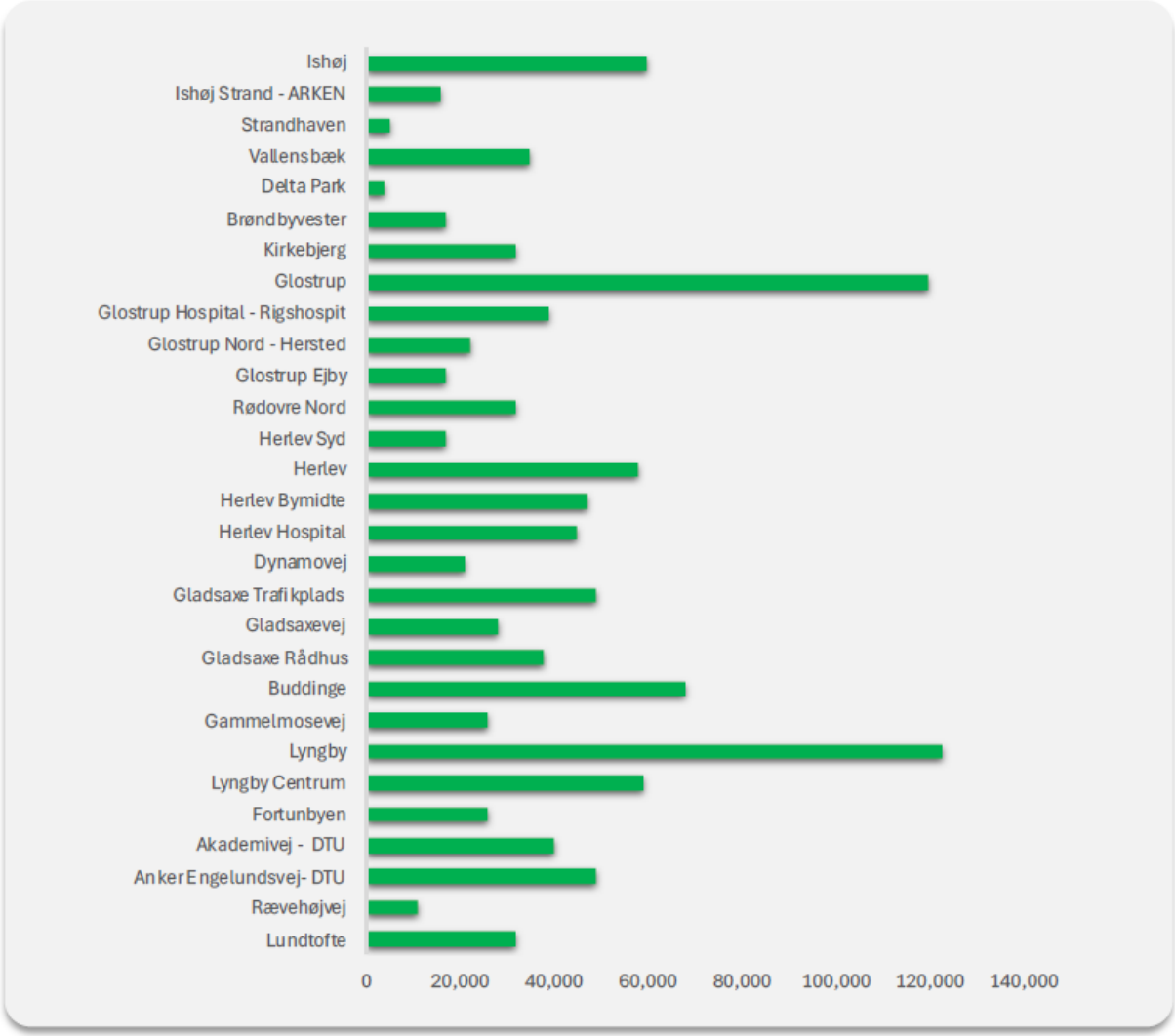
Langtidspassagerbudget



Realiserede passagerer 2026

- 2,1 mio. passagerer realiseret t.o.m. september
- 650.000 passagerer rejste med Letbanen i september
- 25-26.000 gennemsnitlige hverdagspassagerer i september
- 13.500 gennemsnitlige weekends-passagerer i september
- 3,5 gange flere passagerer ved fuld strækning åben ift. kun den sydlige strækning

Stationsstørrelser efter åbning af fuld strækning



Lyngby og Glostrup er stationerne med flest passagerer

Efterfulgt af de øvrige S-togs-skiftestationer

REGION ØSTDANMARK
Region Hovedstaden
REGION SJÆLLAND
2027

Letbanen skaber gode rammer for regional udvikling

- Ca. 576.000 borgere bor i kommunerne langs Ring 3.
- Området rummer allerede mere end 350.000 arbejdspladser.
- Letbanen forbinder S-togslinjerne.
- Der er potentiale for omkring 40.000 nye boliger og 36.500 nye arbejdspladser som følge af den samlede udvikling omkring letbanekorridoren.
- Letbanen forbedrer adgangen til DTU og styrker forbindelsen mellem forskning, uddannelse og arbejdspladser på tværs af hovedstadsregionen.



Fingerplanen og stationsnærhed

- Stationsnærhed er et centralt princip i Fingerplanen
- Byudvikling sker tæt på kollektiv trafik
  - 600 m = stationsnært kerneområde
  - 1.200 m = stationsnært område
- Med letbanen er der kommet mere end 20 nye stationsnære områder.
- Målene er:
  - Flere rejser med tog, metro og letbane
  - Mindre biltrafik og mere bæredygtig byudvikling
  - Bedre sammenhængende hovedstadsregion



Kunst langs letbanen

- I 2027 og 2028 opstilles kunst langs letbanen for at give nye oplevelser ved stationerne, som får forskellige særpræg.
- Samtidig har regionen igangsat en analyse om, hvordan øget vejvisning kan gøre skift til letbanen mere intuitivt.



Ishøj Strand St, kunstværket *"Betwixt"*

Delecykler i letbanekorridoren

- Letbanen har givet mulighed for nye private mobilitetsløsninger og en ny måde for borgerne at rejse kollektivt.
- Siden 2024 har regionen sammen med en række letbanekommuner givet tilskud til at teste, hvordan delecykler kan integreres med letbane, busser og S-tog.
- Der har været over 170.000 ture, så elcyklerne bruges flittigt til og fra letbanestationerne, og tallet er stigende.
- Regionen udvikler sammen med kommunerne et nyt udbud i starten af 2027.



Aktuelle indsatser for bedre drift

- Fortsat optimering af driften
- Rekruttering og uddannelse af letbaneførere
- Forbedret trafikinformation og driftsstabilitet
- Herlev Station udsat på grund af Banedanmark
- Udvidelse af driftsdøgnet undersøges
- Nye bestyrelsesmedlemmer skal udpeges i 2027

