

Punkt 2: Henvendelse fra Region Hovedstaden - omlægning af den regionale buslinje 375R

23/3005

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget anbefaler Region Hovedstaden:

1. at vælge Rute 1 som midlertidig omlægning af linje 375R
2. at lade ruten fortsætte til Hillerød via erhvervsområder og uddannelsesinstitutioner.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 17-12-2025

Udvalget godkendte indstillingen.

Afbud: Thomas Brücker (A)

Stedfortrædere: Louise Colding Sørensen (A)

Sagsfremstilling

Region Hovedstadens udvalg for trafik og regional udvikling skulle den 26. november tage stilling til en midlertidig omlægning af den regionale buslinje 375R til Favrholm Station i perioden juli–december 2026. Regionen har tidligere besluttet, at en ny buskontrakt træder i kraft fra december 2026, hvor Favrholm Station bliver permanent endestation i stedet for Hillerød Station.

Beslutningen er udsat, da regionen ønsker en politisk tilkendegivelse fra Hillerød Kommune om, hvilken af tre mulige ruteføringer kommunen foretrækker:

- Rute 1: Som i dag, men til Favrholm St. via Tamsborgvej, Københavnsvej og Overdrevsvej
- Rute 2: Delvist som bybus 301, via Jespervej, Tamsborgvej, Københavnsvej og Overdrevsvej
- Rute 3: Direkte fra Kongens Vænge til Favrholm St. uden betjening af Dyrehavevej og det nuværende hospital

Regionens administration anbefaler Rute 3. Region Hovedstadens sag og bilag er vedlagt denne sag.

Regionen har en kort tidsfrist, da de skal svare Movia senest ved udgangen af januar. Derfor er det nødvendigt, at Hillerød Kommune tager stilling til sagen inden jul.

Baggrund

I oktober 2024 besluttede Regionsrådet, at den regionale linje 375R fra december 2026 skal køre til Favrholm Station og Nyt Hospital Nordsjælland. Beslutningen blev truffet i forbindelse med nyt busudbud med driftsstart i december 2026 og den planlagte åbning af Nyt Hospital Nordsjælland i 2026. Hospitalets åbning er siden rykket til sensommeren 2027.

Til sommer påbegynder Banedanmark den 1½ års ombygning og sporfornyelse af Hillerød Station, så Gribskovbanen og Lille Nord kan køre til Favrholm Station. Fra sommer 2026 til udgangen af 2027 inddrager Banedanmark dele af busterminalen til byggeplads og arbejdskørsel, og derfor bliver der plads til færre busser på terminalen. Det er nødvendigt

at rokere rundt på busserne. Blandt andet flyttes bybuslinjerne 301 og 302 til Ndr. Jernbanevej, mens det er hensigtsmæssigt at flytte linje 375R til Favrholm Station, da regionen allerede har besluttet, at linjen fremover skal køre dertil.

Forvaltningens bemærkninger

I forbindelse med Regionsrådets behandling af sagen i oktober 2024, skrev borgmesteren til regionsrådsformanden (vedlagt) med forslag om, at linjen fra åbningen af Nyt Hospital Nordsjælland (med december 2026 som udgangspunkt) med fordel kan køre til Hillerød Station via Favrholm Station og Nyt Hospital Nordsjælland.

Tidligere beregninger viser, at en ruteføring, hvor linje 375R fortsætter til Hillerød Station, i stedet for at blive afkortet til Favrholm Station og Nyt Hospital Nordsjælland, giver en robust kollektiv trafikbetjening. Den nuværende beslutning om kun at køre til Favrholm St. og hospitalet medfører derimod et årligt passagertab på ca. 50.000 kunder.

En rute til Hillerød Station er vigtig for passagererne fra Nordsjælland, da den giver direkte forbindelse til uddannelsesinstitutioner og arbejdspladser ved Milnersvej og Peder Oxes Alle. Den vil gavne borgere og uddannelsessøgende fra Hørsholm og Fredensborg Kommuner og dermed understøtte regionale trafikmål. Samtidig vil Favrholm-bebyggelsen og kommende projekter øge passagergrundlaget.

Valg af Rute 1 – som sikrer fortsat betjening af det nuværende hospital og styrker forbindelserne for borgere i nabokommunerne i den midlertidige periode juli–december 2026 – vil medføre behov for en ekstra bus, og det er en god investering i en robust og sammenhængende kollektiv trafikbetjening.

Rute 1 åbner mulighed for, at bussen kan fortsætte til Hillerød via Favrholm Alle og Roskildevej, betjene uddannelser og arbejdspladser og køre tilbage til Favrholm Station. Når Banedanmark er færdig med ombygningen af Hillerød Station, vil linje 375R kunne køre til Hillerød Station, så vi kobler Hørsholm og Fredensborg med både Favrholm og Hillerød. Og på den måde binder den nordsjællandske del af regionen bedre sammen.

Forvaltningen anbefaler derfor, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget peger på Rute 1 som midlertidig omlægning af linje 375R. Vedlagt er udkast til henvendelse til regionen.

Retsgrundlag

Lov om Trafikselskaber

Økonomi

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser.

Bilag

Beslutningssag TRU - 375R rute i 2026

1 Rute som nuværende med endestation på Favrholm St.

2 Rute via Jespervej med endestation på Favrholm St.

3 Rute uden Dyrehavevej med endestation på Favrholm St.

Oversigtskort Busrute for 301, 302 og 375R (nuværende og anbefalet)

Henvendelse til Regionsrådsformanden

Udkast til henvendelse til Region Hovedstaden - buslinje 375R

Afbud Thomas Brücker