

Kære Thomas Danielsen

Tak for dit svar på vores henvendelse.

Vi anerkender, at der er mange interesser og prioriteringer at tage hensyn til, når infrastruktur skal afvejes mellem lokale og regionale ønsker. Ikke desto mindre udspringer forlængelse af den eksisterende gangtunnel fra BaneDanmarks beslutningsgrundlag fra juni 2021, som en samlet løsning på at ombygge Hillerød Station. I de oprindelige planer blev tunnelen vurderet som en nødvendighed, og derfor det undrer os, at den nu ikke længere anses for nødvendig.

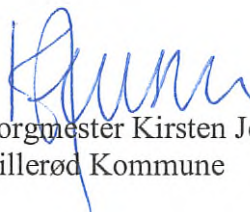
Vi savner svar på, om der er lavet nye beregninger, som understøtter beslutningen om lade gangtunnelen udgå af projektet, og om stationen nu og i fremtiden kan imødekomme passagerflowet. Vi er glade for, at Banedanmark skal undersøge en supplerende sydlig gangbro, men ser det som en erkendelse af, at den ombyggede station mangler en forbindelse udover den kommende gangbro.

Vi opfordrer dig og forligskredsen til at genoverveje beslutningen, da vi frygter, at den nuværende tilgang ikke vil føre til den rette løsning. Vi håber samtidig, at du vil invitere os til et møde som væsentlige interessenter og samarbejdspartnere i projektet. Hillerød Kommune og Region Hovedstaden er væsentlige interessenter i projektet, da vores borgere og vi med vores ansvar for byudviklingen, den lokale kollektive bus- og togtrafik og Nyt Hospital Nordsjælland vil mærke effekten af projektet meget direkte.

Med venlig hilsen



Regionsrådsformand Lars Gaardhøj  
Region Hovedstaden



Borgmester Kirsten Jensen  
Hillerød Kommune