

Transportministeriet <[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)>  
Att.: Transportministeren



Kære Thomas Danielsen

Vores tidligere borgmester, Kirsten Jensen, og Regionsrådsformand, Lars Gaardhøj, rettede i flere omgange henvendelse til dig sidste år vedrørende den forestående ombygning af Hillerød Station.

I disse henvendelser udtrykte vi en væsentlig og velbegrunnet bekymring for, om stationen fremover vil kunne håndtere det forventede passagerflow. Bekymringen knytter sig navnlig til, at forlængelsen af gangtunnelen er udgået af det oprindeligt besluttede projekt, så stationen i fremtiden alene vil være betjent af én gangbro mellem stationsbygningen og S-togsperronen.

Som tidligere omtalt anerkender vi de stigende anlægspriser, der præger infrastrukturområdet, og vi værdsætter, at der er afsat en merbevilling til projektet. Ikke desto mindre må vi pege på, at den løsning, Banedanmark nu forbereder, reelt udgør en væsentligt forringet udgave af den oprindelige politisk besluttede ombygning. Denne løsning vil efter vores vurdering – og på baggrund af Banedanmarks egne beregninger – medføre betydelige gener for de daglige brugere af stationen. Vi skal særligt fremhæve, at Banedanmarks Fase 1-afrapportering dokumenterer, at den valgte model indebærer et årligt tidstab på omkring 50.000 timer for stationens brugere samt et stort samfundsøkonomisk tab, der overstiger alle øvrige vurderede modeller. Den oprindeligt besluttede kombinationsløsning med både gangbro og tunnel indebærer derimod markant færre ulemper og i visse tilfælde direkte tidsgevinster.

Jeg skal derfor appellere til forligskredsen om at genoverveje beslutningen om at udelade tunnelen fra ombygningen. Alternativt bør forligskredsen sikre finansiering til den supplerende sydlige gangbro, som departementet har bedt Banedanmark om at undersøge nærmere.

Vi skal samtidig gentage vores anmodning om at blive inddraget som aktive og ligeværdige interessenter i projektet. Hillerød Kommune og Region Hovedstaden har et direkte og betydeligt ansvar for den kollektive trafik, byudviklingen og den regionale

**Borgmester**

17. februar 2026

Hillerød Kommune  
Trollesmindealle 27  
3400 Hillerød

T: 72320010

Side 1/2

sundhedsstruktur. Det er således afgørende, at projektets videre udformning afspejler de lokale og regionale behov og forudsætninger.

**HILLERØD  
KOMMUNE**

Vi ser frem til en konstruktiv og fremtidig dialog og skal opfordre til, at der snarest tages initiativ til et møde, hvor vi i fællesskab kan drøfte mulighederne for at tilvejebringe en robust og fremtids-sikret løsning for Hillerød Station.

Med venlig hilsen

Christoffer Lorenzen

Borgmester