

## NOTAT

**Direkte** 29612037  
**Mail** vera.qvistgaard@regionh.dk

Til: Regionsrådets møde den 3. marts 2026 – pkt. 2 – Medlemsforslag fra Enhedslisten vedrørende henvendelse til transportministeren om renovering af Hillerød Station

Dato: 27. februar 2026

# Ændringsforslag til Medlemsforslag fra Enhedslisten vedrørende henvendelse til transportministeren om renovering af Hillerød Station

Enhedslisten og Socialdemokratiet stiller hermed ændringsforslag til punkt 2 således at det erstatter punkt 2 på regionsrådets dagsorden:

**Medlemsforslag fra Enhedslisten og Socialdemokratiet vedrørende henvendelse til transportministeren og Folketingets Transportudvalg om renovering af Hillerød Station mv.**

Enhedslisten og Socialdemokratiet foreslår:

- at Regionsrådet anmoder regionsrådsformanden om igen at rette henvendelse til Transportministeren og Folketingets Transportudvalg med henblik på at fastholde det oprindelige projekt for renoveringen af Hillerød Station – herunder forlænget gangtunnel med elevatorer i begge ender samt gangbro med elevatorer.

### **Motivation:**

Renoveringen af Hillerød Station blev i 2021 indarbejdet i den nationale infrastrukturplan. Efterfølgende prisstigninger førte til, at den planlagte forlængede gangtunnel med elevatorer (40 mio. kr.) blev sparet væk, og projektet nu alene omfatter en gangbro med elevator (36,5 mio. kr.).

Faglige vurderinger viser, at den nuværende løsning er den samfundsøkonomisk dyreste, giver dårligst passagerflow, og forventes at medføre passager-tab og årligt tidsspild på ca. 50.000 timer for de 8,5 mio. årlige brugere. Uden

en forlænget gangtunnel vil tusindvis af daglige passagerer – herunder cyklister, barnevogne, ældre, rejsende med bagage og borgere med nedsat mobilitet – blive presset gennem én flaskehals. Og når elevatorerne svigter på gangbroen- og det ved vi af erfaring at elevatorer gør- så mister mange helt adgangen til stationen. Det problem løser en fremtidig analyse af mulig sydlig gangbro ikke. Den bekymring er stigende og deles bredt af borgere, pendlerforeningen, uddannelsesinstitutioner, arbejdspladser, Dansk Cyklistforbund og DH.

Som driftsherre for lokalbanen ved vi, at tilgængelighed er afgørende for mobilitet, lighed i transport og den grønne omstilling. Samtidig er det statslige råderum siden beslutningen om besparelserne blevet forøget med 58 mia. kr.

Selv om 2 tidligere henvendelser til trafikministeren fra regionsrådsformand Lars Gaardhøj og Hillerød Kommunes tidl. Borgmester Kirsten Jensen ikke har båret frugt i 2025, så mener vi, set i lyset af det nye råderum, at Regionsrådsformand Lars Gaardhøj på ny skal rette henvendelse til Trafikministeren og Folketingets transportudvalg, med ønsket om ombygningen igen tager udgangspunkt i det oprindelige projekt, med både en gangbro og en forlængelse af en gangtunnel.

Hillerød Station er Nordsjællands største trafikknudepunkt og landets 8. største pendlerstation. Med regionens markante stigning i ældre borgere, og et sundhedsvæsen baseret på frit valg og let adgang til regionens sundhedscentre, arbejdspladser og uddannelsesinstitutioner er det afgørende, at stationen fremtidssikres og giver reel tilgængelighed for alle.

Der er ingen tvivl om, at det vil blive en kæmpe forbedring med en ombygning af Hillerød station og endestationen ved Favrholm og det nye Hillerød Hospital. Men vi risikerer at forringe rigtigt mange menneskers adgang til en grønere og trængselsnedbringende offentlig transport, hvis ikke renoveringen af Hillerød Station gennemføres i den fulde, oprindelige udgave.