

SITEPLAN UDKAST

RIGSHOSPITALET BLEGDAMSVEJ

Kortlægning og analyse af Rigshospitalet Blegdamsvejs
parkeringsudfordringer- og muligheder

UDKAST

INDHOLDSFORTEGNELSE

INDLEDNING	4
EKSISTERENDE FORHOLD	6
Parkeringskapacitet	6
Fordeling af parkeringspladser til biler	8
Parkering og wayfinding på matriklen	9
STYRINGSNIVEAU	12
Parkeringsdrift	12
TILTAG	13
MOBILITET	14
REFERENCE	15

UDKAST

INDLEDNING

Rigshospitalet på Blegdamsvej er en tæt bebygget matrikel i midten af København. Den har en høj trafikbelastning, til trods for at cirka 85% af matriklens over 10.000 medarbejdere ikke kommer i bil. Hospitalet er ikke desto mindre det hospital i Region Hovedstaden med de største bilparkeringsudfordringer og den mest intensive styring af parkeringsforholdene.

Kapacitets- og belægningsopgørelser viser, at hospitalet er stærkt udfordret på antallet af parkeringspladser. Derfor arbejder hospitalet aktivt med at øremærke parkeringspladser til patienter og pårørende, hvilket forøger parkeringsudfordringerne for medarbejderne. Målgrupperne patienter, pårørende og medarbejdere oplever, at det er svært at finde en parkeringsplads til bilen, og Blegdamsvej er dét hospital, der udskriver og modtager flest indsigelser over kontrolafgifter.

Der arbejdes løbende med at ramme den rette balance i fordelingen af parkeringspladser imellem målgrupperne for parkering, men det er vurderingen, at parkeringsudfordringerne på Blegdamsvej vil fortsætte, indtil der enten tilføres yderligere parkeringskapacitet til matriklen, eller biltrafikpresset reduceres.

Til gengæld er forholdene for cyklister overordnet set fornuftige på og ved matriklen. Der er dog ingen cykelstier og flere utrygge krydsningspunkter både på og omkring matriklen. Cykelparkeringspladser er der tilstrækkeligt af, men der mangler dog overdækning flere steder. Der er ikke kun behov for overdækkede men også aflåste cykelskure, hvis det skal blive mere attraktivt for medarbejderne at bruge cyklen på arbejde.

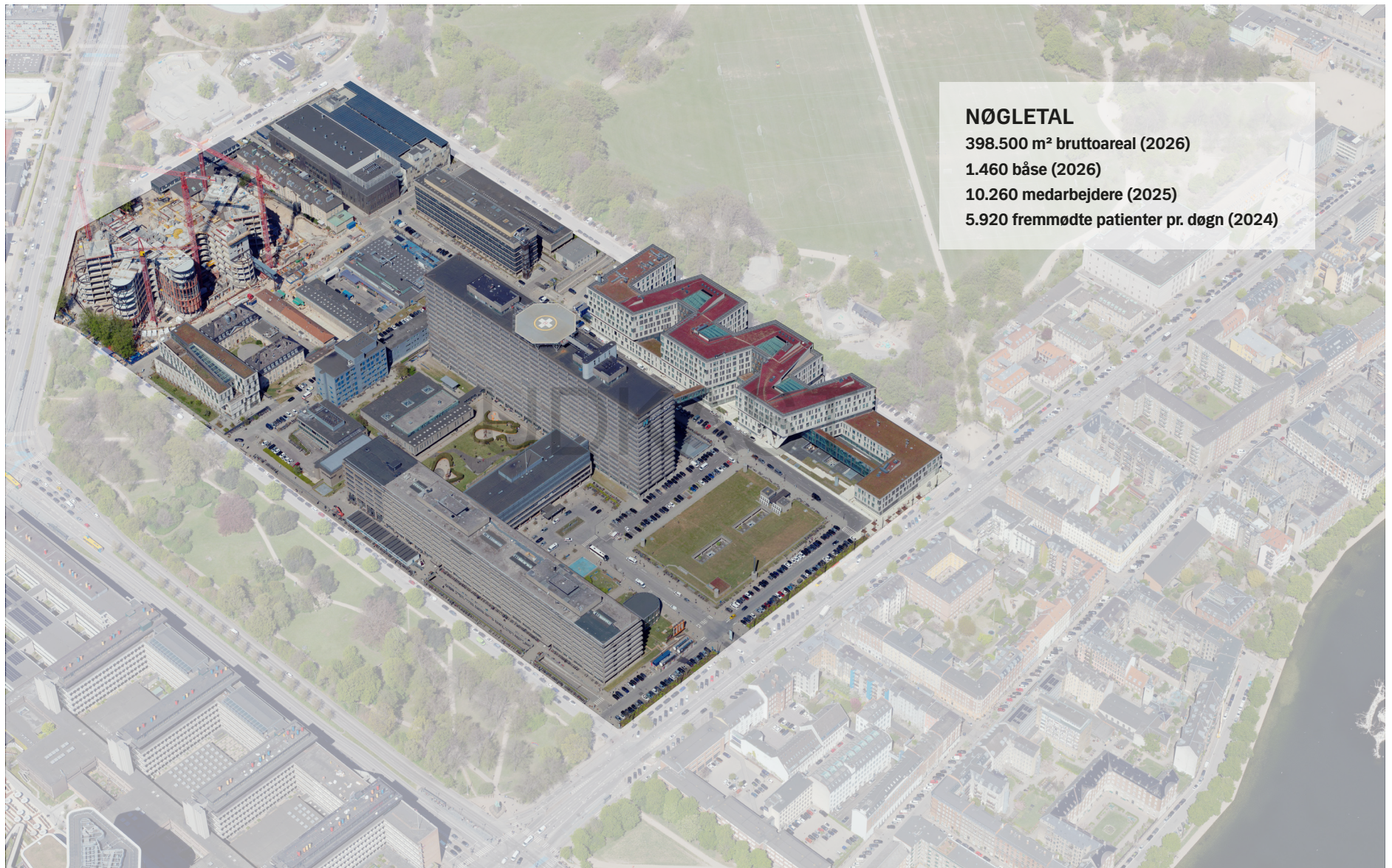
Medarbejderne på Blegdamsvej bor i udstrakt grad i København og på Frederiksberg, hvor den kollektive transport har en god konkurrencefordel ift. bilen. Til gengæld kommer patienterne fra et meget stort opland, hvilket giver dårligere rejsevilkår med kollektiv transport ift. bilen. Da hospitalet er højt specialiseret, er patientoplandet meget stort, hvilket gør det svært for den kollektive transport at konkurrere mod rejsetiden i bil. Alligevel kommer relativt mange patienter og besøgende til Blegdamsvej med tog og bus.

Der er allerede et højt styringsniveau for parkering på matriklen, og de mest oplagte og nemme tiltag er taget i brug. Næste skridt er digitale løsninger, der for eksempel kan lette trafikafviklingen for de parkeringssøgende. Det vurderes at

øge trafiksikkerheden og begrænse omfanget af søgetrafikken. Søgning efter parkering opleves som meget frustrerende for både patienter og pårørende. Digitalisering vil også give driften et langt mere databaseret styringsgrundlag.

Der er kun begrænsede muligheder for at øge kapaciteten for bilparkering på Blegdamsvej. Pladsudnyttelsen i terræn på matriklen og på de omkringliggende kommunale veje er allerede optimeret, og terrænparkeringen kan kun udbygges marginalt.

Den oplagte mulighed for at øge bilparkeringskapaciteten væsentligt er at udvide det eksisterende parkeringshus. Udvidelse af parkeringshuset kan tilføre godt 300 parkeringspladser, hvilket svarer til en øgning på cirka 20% af den samlede parkeringskapacitet på og ved matriklen. Der er en hensigtsmæssig tilkørsel til parkeringshuset fra Nørre Allé via Edel Sauntes Allé, der gør at unødigt trafik ikke ledes til matriklen. Men en udvidelse af parkeringshuset vil alt andet lige skabe mere biltrafik og øge trængslen i området lige uden for hospitalet, særligt i myldretiden og med mulig negativ slagside for trafiksikkerhed, klima og miljø.



NØGLETAL

398.500 m² bruttoareal (2026)

1.460 båse (2026)

10.260 medarbejdere (2025)

5.920 fremmødte patienter pr. døgn (2024)

EKSISTERENDE FORHOLD

PARKERINGSKAPACITET

Der var 1.455 bilparkeringspladser og 3.700 cykelparkeringspladser på matriklen på Blegdamsvej, inkl. zonerne ved Ryesgade og Tagensvej (i 2026).

BILPARKERING:

Det er svært at vurdere parkeringskapaciteten på selve hospitalets matrikel uden også at se på mulighederne i området rundt om. I hverdagens spidsbelastning fra kl. 8 til 16 er der et markant underskud af parkeringspladser på matriklen. Alle pladser er typisk optagede i det tidsrum. De omkringliggende veje fungerer som en buffer, når matriklen er fuld. Her kan man som regel finde en plads inden for rimelig afstand – men mod betaling og ofte med en længere gåtur. Det kan være en udfordring for mange patienter, som ikke kan gå så langt.

Udfordringen vil blive ved med at være der i de kommende år, hvis parkeringskapacitet eller transportvaner forbliver uændrede. Dog forventes parkeringsudfordringerne ikke at blive større end nu, eftersom hospitalets samlede kapacitet eller aktivitet ikke vil blive øget.

Figur 1 viser bilparkeringskapaciteten på matriklen sammenholdt med gennemsnittet for Region Hovedstadens matrikler. Regionsgennemsnittet er baseret på data fra 18 lokationer. Sammenligningen bygger på fire indikatorer:

1. Antal bebyggede kvadratmeter pr. parkeringsbås
2. Antal medarbejdere pr. parkeringsbås
3. Antal daglige fysiske patientfremmøder pr. parkeringsbås
4. Andelen af elbilpladser af det samlede antal parkeringsbåse

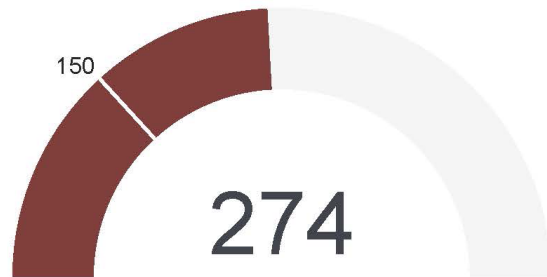
I de tre første delgrafer er lokationens niveau angivet med farver i forhold til regionsgennemsnittet:

- Grøn: mere end 10 % under gennemsnittet
- Gul: inden for ± 10 % af gennemsnittet
- Rød: mere end 10 % over gennemsnittet

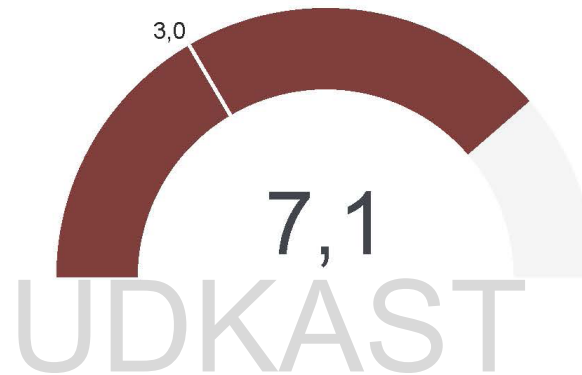
Tallet for hospitalet vises i midten af figuren, mens tallet ved den hvide streg angiver regionsgennemsnittet.

Den fjerde delgraf viser andelen af ladepladser (blå) som procent af det samlede antal parkeringsbåse. Her er 10 % angivet som maksimum, svarende til gældende lovkrav (EU's bygningsdirektiv, byggeloven og ladepunktsbekendtgørelsen).

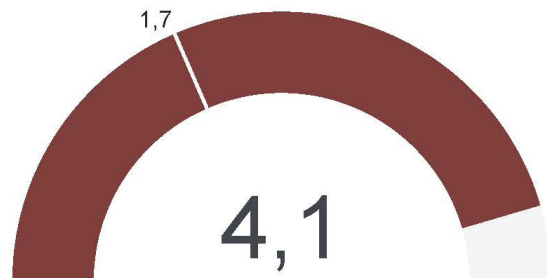
Bruttoareal pr. bås (m²)



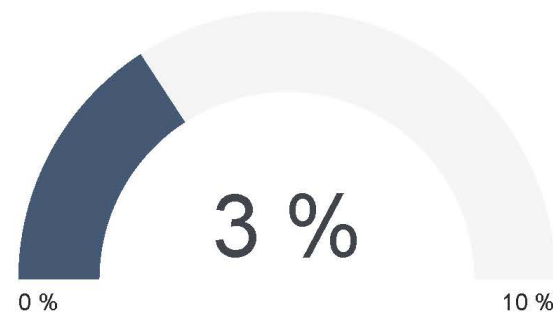
Medarbejdere pr. bås



Patienter pr. bås



Andel ladestandere



Figur 1: Parkeringskapacitet

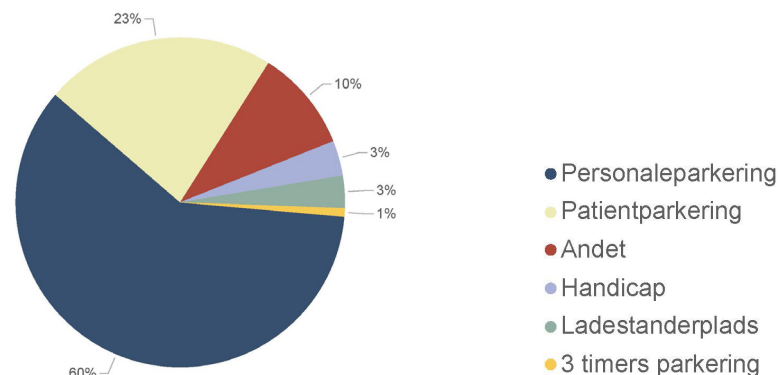
Parkeringskapaciteten på Rigshospitalet Blegdamsvej, fordelt på antal bebyggede bruttokvadratmeter pr. parkeringsbås (2024, antal medarbejdere pr. parkeringsbås (2025), antal patienter pr. parkeringsbås (2024) og antal ladestandere (2025)

FORDELING AF PARKERINGS- PLADSER TIL BILER

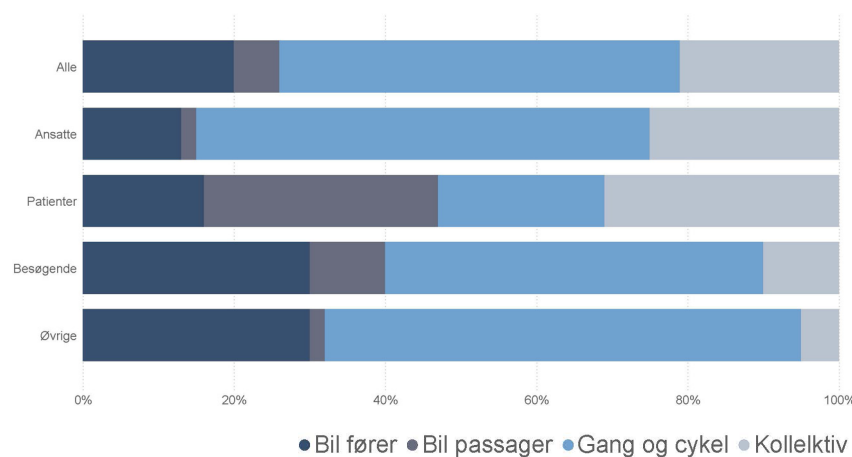
Fordelingen af bilparkeringspladser på Blegdamsvej fremgår af figur 2. Her kan man se, at cirka 60 % af pladserne er øremærket til medarbejdere i hverdagene imellem 6.30 og 15.00. Uden for dette tidsrum er cirka 30 % af pladserne reserveret til medarbejdere.

Fordelingen af transportmiddel på alle medarbejdere, patienter, besøgende til patienterne og øvrige er opgjort i grafen (se figur 3). Grafen viser, at ca. 46 % af patienterne ankommer i bil til hospitalet, enten som bilfører eller passager og ca. 15% af medarbejdere ankommer i bil til hospitalet, enten som bilfører eller passager.

Figur 2: Fordeling af båtyster
Fordeling af båtyster på Rigshospitalet Blegdamsvej primo 2026



Figur 3: Transportmiddelfordeling
Transportmiddelfordeling for ture til Rigshospitalet Blegdamsvej. Gns. 2015-2021



PARKERING OG WAYFINDING PÅ MATRIKLEN

BILPARKERING

Rigshospitalet har flere parkeringszoner både på og omkring matriklen. Området ud mod Blegdamsvej, ved det kommende Mary Elizabeths Hospital og på dele af selve matriklen, er primært reserveret til patienter og pårørende. Medarbejderne henvises hovedsageligt til parkeringshuset ved Henrik Harpestrengs Vej, men kan også parkere på de kommunale betalingsveje i nærheden.

Hovedadgangen til hospitalet sker fra Blegdamsvej. Herfra kan man køre ind på Frederik V's Vej og Juliane Maries Vej, som begge er offentlige veje med betalingsparkering. Man kan også vælge at køre direkte ind på matriklen til forpladsen og videre ad f.eks. Inge Lehmanns Vej, hvor parkering er gratis.

Rigshospitalets høje specialiseringsniveau medfører et stort og spredt opland, hvilket gør bilen til et attraktivt valg for mange patienter, når de skal vælge transportform. Omtrent halvdelen af patienterne og omkring 40 % af de pårørende ankommer i bil, enten som fører eller passager, jf. figur 3. Sammenlignet med andre hospitaler i regionen, så kommer relativt få pa-

tienter og pårørende i bil, til trods for hospitalets store opland. En del patienter fra Syd-, Midt- og Vestsjælland ankommer i særlige patientbuser, som parkerer 100 meter fra hovedindgangen.

Medarbejderne på Blegdamsvej bor generelt tættere på hospitalet og bruger derfor i høj grad cykel eller tager turen til fods. Omtrent 60 % af medarbejderne kommer på cykel eller gående, mens cirka 15 % ankommer i bil. Nogle af de ansatte som pendler i bil betaler for en parkeringslicens igennem arbejdsgiveren, som giver adgang til parkeringshuset eller til kommunale veje, hvis p-huset er fyldt. P-huset kan normalt tilgås fra Frederik V's Vej, Edel Sauntes Allé og Henrik Harpestrengs Vej.

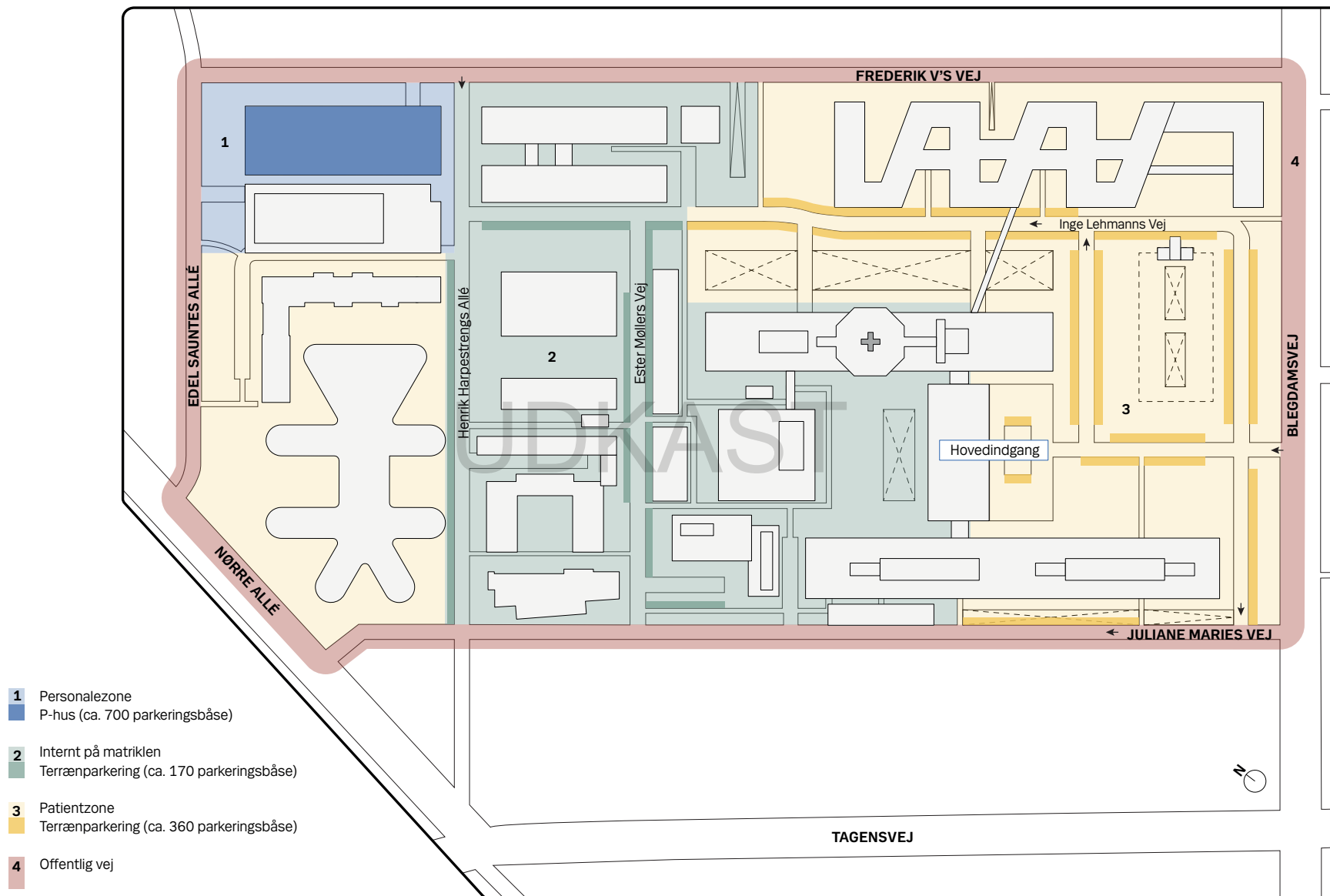
CYKELPARKERING

Der er flere mulige indgange til matriklen, hvis man ankommer på cykel. Lidt under halvdelen af både patienter, pårørende og medarbejdere kommer til hospitalet enten på cykel eller til fods. Nogle steder er cykelstativerne overfyldte, mens andre står halvtomme, men samlet set er det normalt nemt at finde en cykelparkeringsplads på området, hvis man ikke har brug for overdækket eller aflåst cykelparkering. For medarbejdere findes der aflåste cykelskure flere steder på matriklen. Aktuelt er der ingen data for, hvor fuldt belagte disse skure er, men behov for yderligere har været rejst i medarbejderudvalgene og flere aflåste cykelskure er under etablering. De aflåste cykelskure understøtter, at medarbejdere kan cykle til arbejde trods fjernt beliggende bopæl, da de ofte dyre langdistancecykler kan være i fred for ellers frekvente organiserede cykeltyverier på matriklen.

FREMTIDEN

- Mary Elizabeths Hospital åbner i 2027, hvorefter Henrik Harpestrengs Vej genåbnes.
- Der planlægges med lukning af Esther Møllers Vej ifm. etableringen af en ny behandlingsbygning, der planlægges etableret som etape 1 i masterplanen for matriklens fortsatte udvikling.
- I Region Hovedstaden arbejdes der med at finde mulighed for at udvide det eksisterende parkeringshus med 5 ekstra etagedæk og til gengæld inddrage nogle af parkeringspladserne centralt på matriklen.
- I 'Statslige helhedsplan for jernbanen i Hovedstadsområdet' fra 2025 indgår en 'idé' om at etablere en ny dobbeltsporet S-banestrækning mellem Københavns Hovedbanegård og Hellerup med afgrening til Emdrup og eventuel mulighed for en S-togsstation ved Rigshospitalet. Den såkaldte 'Eksprestunnel'. Region Hovedstaden er i 2026 gået gang med at analysere nærmere på konsekvenserne for mobiliteten, bl.a. ved mulig etablering af eksprestunnel med station ved Rigshospitalet.
- Københavns Kommune har i 2025 screenet for en række nye metrolinjer i fremtiden, herunder en mulig orange linje fra Rigshospitalet til Herlev Hospital.
- Den fremtidige udvikling af og udbygning på Blegdamsvej har fokus på at skabe moderne rammer for hospitalet og forventes derfor ikke at medføre en stigning i antallet af patienter, medarbejdere eller besøgende i forhold til i dag.

Figur 4: Parkeringszoner
Kort over parkeringszoner på
Rigshospitalet Blegdamsvej



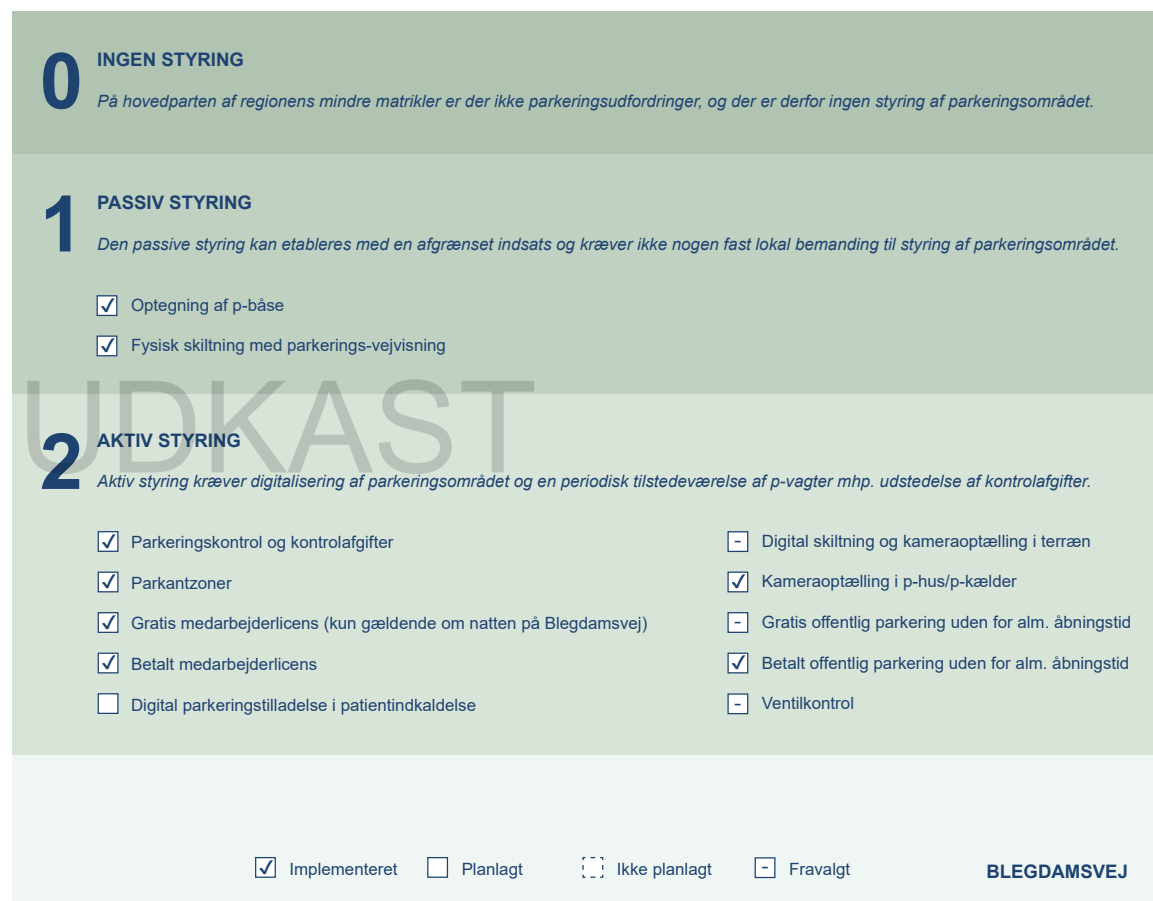
STYRINGSNIVEAU

PARKERINGSDRIFT

Rigshospitalet har kun begrænsede muligheder for at forbedre parkeringsforholdene for patienter, pårørende og medarbejdere igennem styringstiltag i driften, fordi mange af de oplagte tiltag allerede er i brug. For nærmere forklaring på styringsniveauer og tiltag inden for parkeringsdrift, se figur 5.

Matriklen er opdelt i parkeringszoner med forskellige regler og reserverede områder til bestemte grupper og funktioner, og der foretages parkeringskontrol for at sikre, at reglerne bliver overholdt.

Der arbejdes løbende på at finde den rette balance mellem øremærkede parkeringspladser til patienter, pårørende og medarbejdere. Dette er dog ikke en ukompliceret løsning, da den vil forbedre forholdene for patienter og pårørende, men samtidig skabe nye udfordringer for medarbejderne.



Figur 5: Styringsniveau

Skema for Rigshospitalet Blegdamsvej, som viser hospitalets nuværende styringsniveau, hvad der er implementeret, planlagt, ikke planlagt og fravalgt.

TILTAG

I figur 5 kan man se, hvilke greb, som endnu ikke er taget i brug på Blegdamsvej.

Det er ikke muligt at udvide kapaciteten i terrænen på selve matriklen mere. Det er en mulighed at udvide parkeringskapaciteten ved at udvide parkeringshuset. Parkeringshuset er allerede forberedt til at blive udvidet med fem parkeringsniveauer. Der er en risiko for udvidelsen vil medføre mere biltrafik på matriklen.

Der er dialog med kommunen om at optimere parkeringspladserne og dermed den samlede parkeringskapacitet på Juliane Maries Vej og Frederik 5's Vej (kommunale veje).

UDKAST

MOBILITET

Der findes allerede en række mobilitetstilbud på Blegdamsvej, som understøtter grøn, aktiv og kollektiv transport. Der kan arbejdes endnu mere for at forbedre mobilitetstilbuddet, så det bliver lettere at vælge alternativer til bilen, f.eks. mere overdækket og aflåst cykelparkering. I 2026 etablerer hospitalet flere steder med aflåst cykelparkering. Der henvises til mobilitetsplanen for Rigshospitalet Blegdamsvej.

Hospitalets brugere anvender allerede i høj grad cykel, gang og kollektiv transport. Nærmeste togstation er 900 meter væk, men der kører A-bus langs Blegdamsvej, som man kan benytte til/fra hospitalet. For alvor at rykke transportvanerne i retning mod mere kollektiv transport, kan hospitalet med fordel kobles direkte op på en ny toglinje med station så tæt på hospitalet som muligt, for eksempel i Amorparken. Region Hovedstaden arbejder for dette.

I Rigshospitalets vision og kommende masterplan indgår en anbefaling om på længere sigt at gøre zone 2 (se figur 4) til grøn og rekreativ zone, hvilket indebærer, at biltrafik og bilparkering i zonen helt eller delvist omplaceres til andre steder på matriklen. Det vil give større

trafiksikkerhed i matriklens zone 2. Cykelparkeringspladserne i zone 2 vil blive fastholdt, når der på sigt etableres grøn og rekreativ zone.

Rigshospitalet har indsat elektriske shuttlebusser, som deres medarbejdere kan hoppe på, hvis de skal til og fra Glostrup-matriklen. Det betyder, at medarbejdere, som normalt kommer på cykel eller med kollektiv transport til arbejde på Blegdamsvej, ikke er afhængige af en bil.

REFERENCE

DOKUMENTLISTE:

- Tværgående mobilitetsanalyse og mobilitetsplaner for otte hospitaler i Region Hovedstaden, 2022. Udarbejdet af Incentive, MOE/Artelia og Urban Creators for Region Hovedstaden.
- Strategi for parkering, 2018. Udarbejdet af Center for Ejendomme, Region Hovedstaden.
- Kortlægning af cykelparkeringsforhold på Blegdamsvej, 2020. Udarbejdet af Center for Regional Udvikling og Center for Ejendomme.
- Optimering af cykelparkeringsforhold på Rigshospitalet Blegdamsvej. Udarbejdet af Niras for Center for Ejendomme i 2021.
- Analyser udarbejdet til (kommende) Masterplan for Rigshospitalet Blegdamsvej. Herunder Fremtidens Rigshospital - Vision (2023), Mulighedsstudie af Kompleksernes Fremtid - Rigshospitalet (2023) og Analyse af Byggescenarie C - Rigshospitalet Blegdamsvej (2025).
- Tværgående mobilitetsanalyse for hovedstadsområdet. Fase 1 og fase 2 (2025). Udarbejdet af Artelia og Urbans Creators for Region Hovedstaden og KKR Hovedstaden.

KILDER TIL RÅDATA:

- Arealdata for bygninger 2025, udtræk fra Dalux FM (Kilde CEJ).
- Aktivitetsdata for psykiatrien for 2025, baseret på udtræk fra Sundheds-
væsnets Organisationsregister (Kilde CSU).
- Aktivitetsdata for somatikken for 2024, baseret på udtræk fra Landspatientregisteret om fysiske fremmøder over og under 12 timer (Kilde CØK).
- HR-data om antal ansatte personer i Region Hovedstaden i november 2025 (Kilde CHRU)
- Data om antal parkeringsbåse og typer/fordeling af båse fra kortfirmaet GISmap, 1. kvartal 2026 (Kilde CEJ).
- Kontrolafgift statistik fra parkeringsoperatøren Parkzone/Gardian for 2025 (Kilde CEJ).



Telefon: 38 66 64 00
E-mail: cej-centerforejendomme@regionh.dk
www.regionh.dk/cej