

FORSLAG TIL PARKERINGSPRINCIPPER

Miljø- og klimaudvalgets møde den 3. juni 2026
ved Center for Ejendomme

- Vicedirektør Lillian Rasch Madsen
- Sektionschef Christoffer Kyst

Indhold

Hvad indgår i Parkeringsstrategien?

- Principper
- Governance og samarbejde
- Datadrevet parkeringsdrift
- Siteplaner og styringsmodel

Parkeringsprincipper

1. Parkantgrupper
2. Transportvalg
3. Fremtiden
4. Ladeinfrastruktur
5. Kontrolafgifter



Governance

Politisk niveau

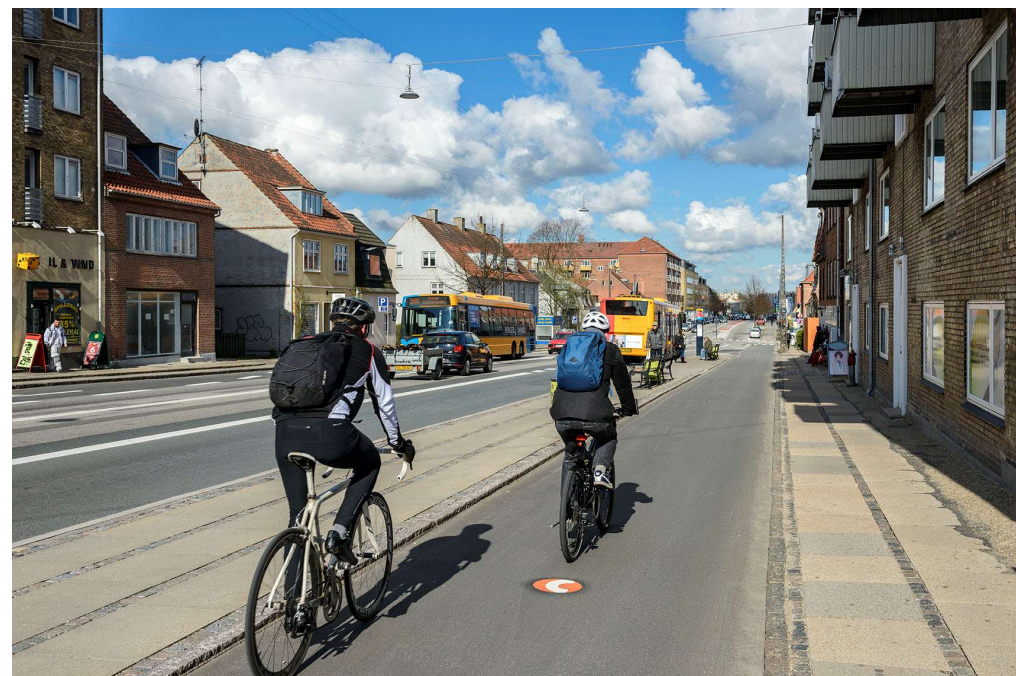
Fastlæggelse af tværgående principper, der udstikker retningen for drift og udvikling af parkeringsområdet.

Center for Ejendomme (tværgående)

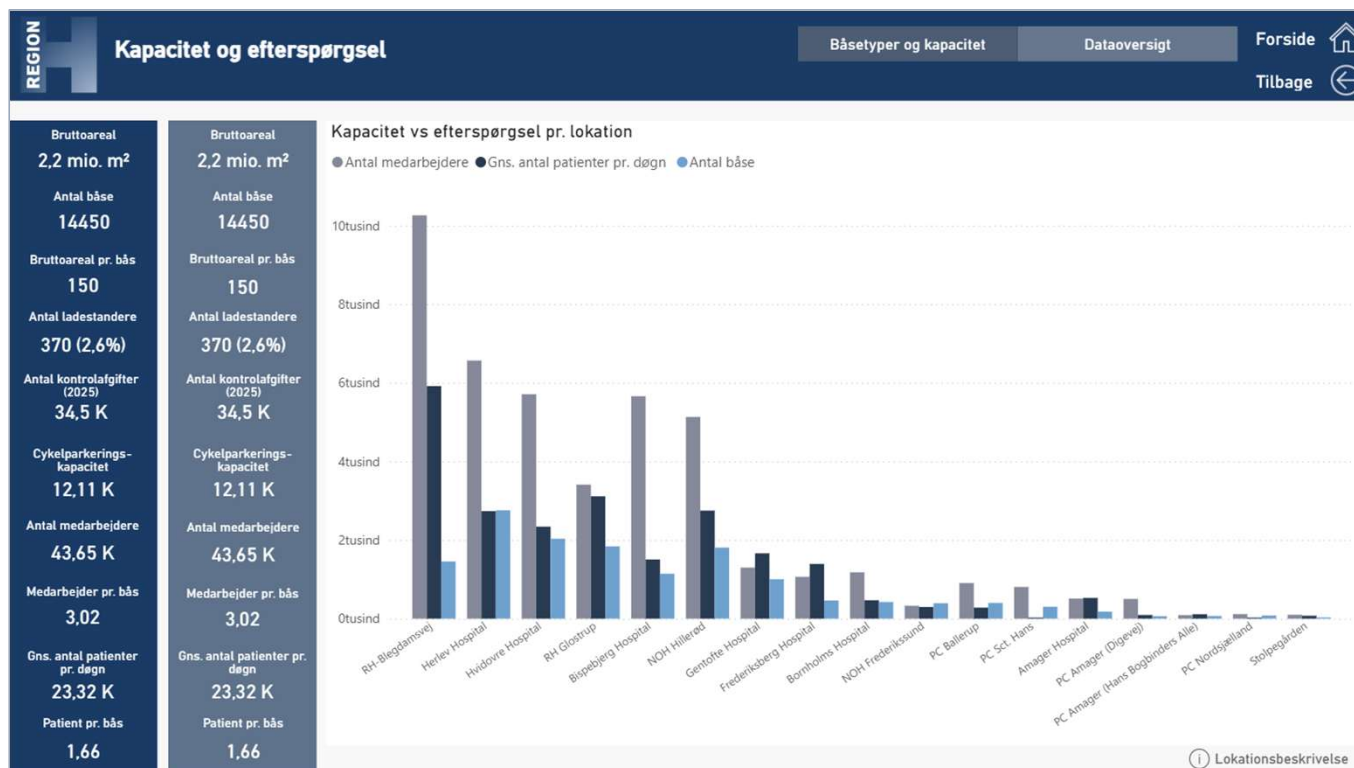
Ansvarlig for parkeringsdrift og strategi. Herunder rapportering, svar på politikerspørgsmål, udvikling af teknologiske løsninger, opsætning af ladestandere, etablering af p-pladser, p-kontrol og løbende dialog med hospitaler og virksomheder.

Hospitaler og virksomheder (lokal styring)

På dialogmøder på site niveau afklares lokale driftsforhold herunder fordeling af p-pladser mellem parkantgrupperne og justering af styringsniveau samt drøftelse langsigtet udvikling og kapacitetsbehov.



Datadrevet parkeringsdrift



Et komplekst område

Parkeringsområdet er præget af følsomme enkeltsager og en kompleks sammenhæng mellem lokale transportvaner, kapacitetsforhold, klinisk aktivitet og mobilitetsvilkår.

Lokale løsninger

Disse forhold er forskellige fra site til site, og hvad der fungerer godt et sted, fungerer mindre godt andre steder.

Tværgående datasæt

Der arbejdes løbende med struktureret opfølgning på belægning, kontrolafgifter, ladning, mv.

Varierende styringsniveau

0

Ingen styring

På hovedparten af regionens mindre matrikler er der ikke parkeringsudfordringer, og der er derfor ingen styring af parkeringsområdet.

ca. 47
sites

1

Passiv styring

Den passive styring kan etableres med en afgrænset indsats og kræver ikke nogen fast lokal bemanding til styring af parkeringsområdet.

2

Aktiv styring

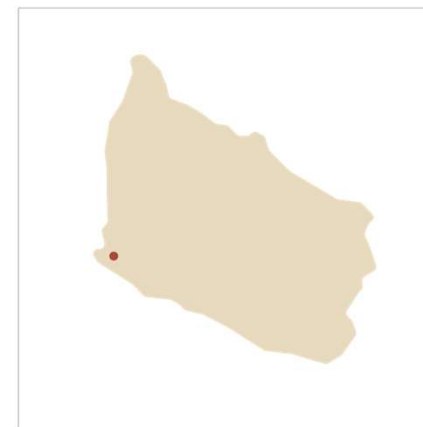
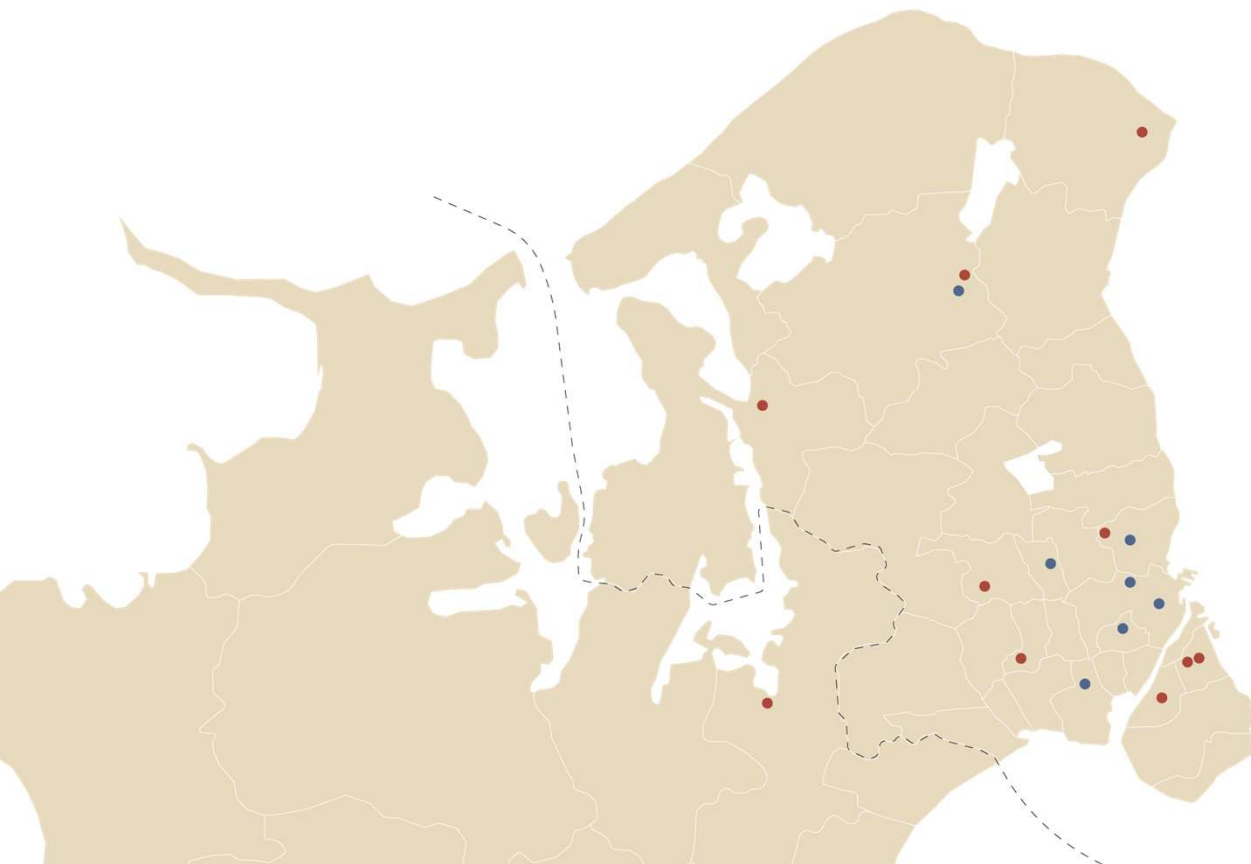
Aktiv styring kræver digitalisering af parkeringsområdet og en periodisk tilstedeværelse af p-vagter.

18
sites

Styringsniveauet tilpasses det enkelte site, så der hverken under - eller overreguleres.

De mest belastede sites kræver aktiv styring og tilstedeværelse af p-vagter for at sikre rationel trafikafvikling, og at p-pladserne i de enkelte zoner anvendes af den rette parkantgruppe.

Store og små siteplaner



Store siteplaner (7 stk.):

Bispebjerg Hospital
Frederiksberg Hospital
Gentofte Hospital
Herlev Hospital
Hvidovre Hospital
Nyt Hospital Nordsjælland (laves ifm. åbning)
Rigshospitalet Blegdamsvej

Små siteplaner (11):

Amager Hospital
Bornholms Hospital
Glostrup Hospital
Nordsjællands Hospital (Frederikssund)
Nordsjællands Hospital (Hillerød) - uafklaret
Psykiatrisk Center Amager (Digevej)
Psykiatrisk Center Amager (Hans Bogbinders Allé)
Psykiatrisk Center Ballerup
Psykiatrisk Center Nordsjælland (Helsingør)
Psykiatrisk Center Sct. Hans
Psykoterapeutisk Center Stolpegård

PARKERINGSDRIFT - STYRINGSNIVEAU

Uddrag siteplan
Rigshospitalet

0 INGEN STYRING

På hovedparten af regionens mindre matrikler er der ikke parkeringsudfordringer, og der er derfor ingen styring af parkeringsområdet.

1 PASSIV STYRING

Den passive styring kan etableres med en afgrænset indsats og kræver ikke nogen fast lokal bemanning til styring af parkeringsområdet.

- ☒ Optegning af p-båse
- ☒ Fysisk skiltning med parkerings-vejvisning

2 AKTIV STYRING

Aktiv styring kræver digitalisering af parkeringsområdet og en periodisk tilstedeværelse af p-vagter mhp. udstedelse af kontrolafgifter.

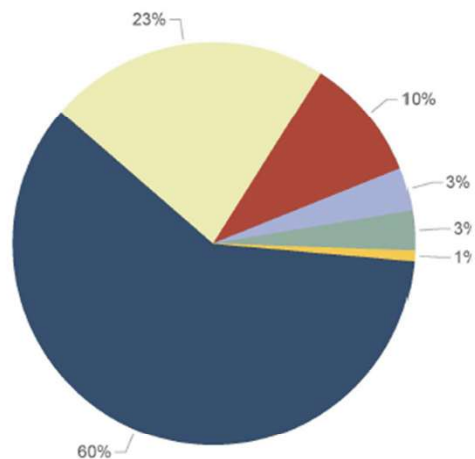
- | | |
|--|---|
| ☒ Parkeringskontrol og kontrolafgifter | ☐ Digital skiltning og kameraoptælling i terræn |
| ☒ Parkantzoner | ☒ Kameraoptælling i p-hus/p-kælder |
| ☒ Gratis medarbejderlicens (kun gældende om natten på Blegdamsvej) | ☐ Gratis offentlig parkering uden for alm. åbningstid |
| ☒ Betalt medarbejderlicens | ☒ Betalt offentlig parkering uden for alm. åbningstid |
| ☐ Digital parkeringstilladelse i patientindkaldelse | ☐ Ventilkontrol |

☒ Implementeret ☐ Planlagt ☐ Ikke planlagt ☐ Fravalgt

BLEGDAMSVEJ

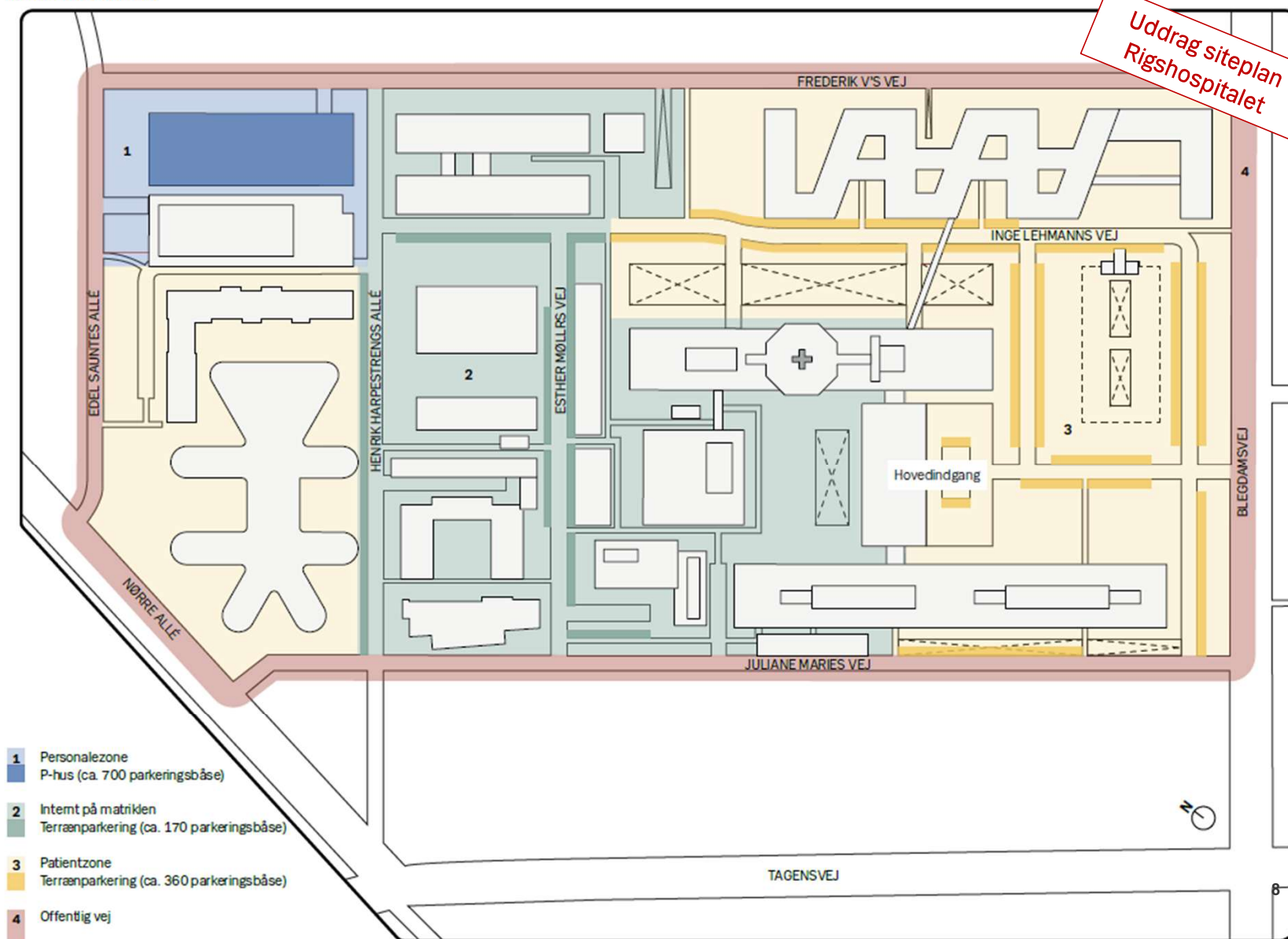
Siteplan

FORDELING AF BÅSTYPER



- Personaleparkering
- Patientparkering
- Andet
- Handicap
- Ladestanderplads
- 3 timers parkering

PARKERINGSZONER



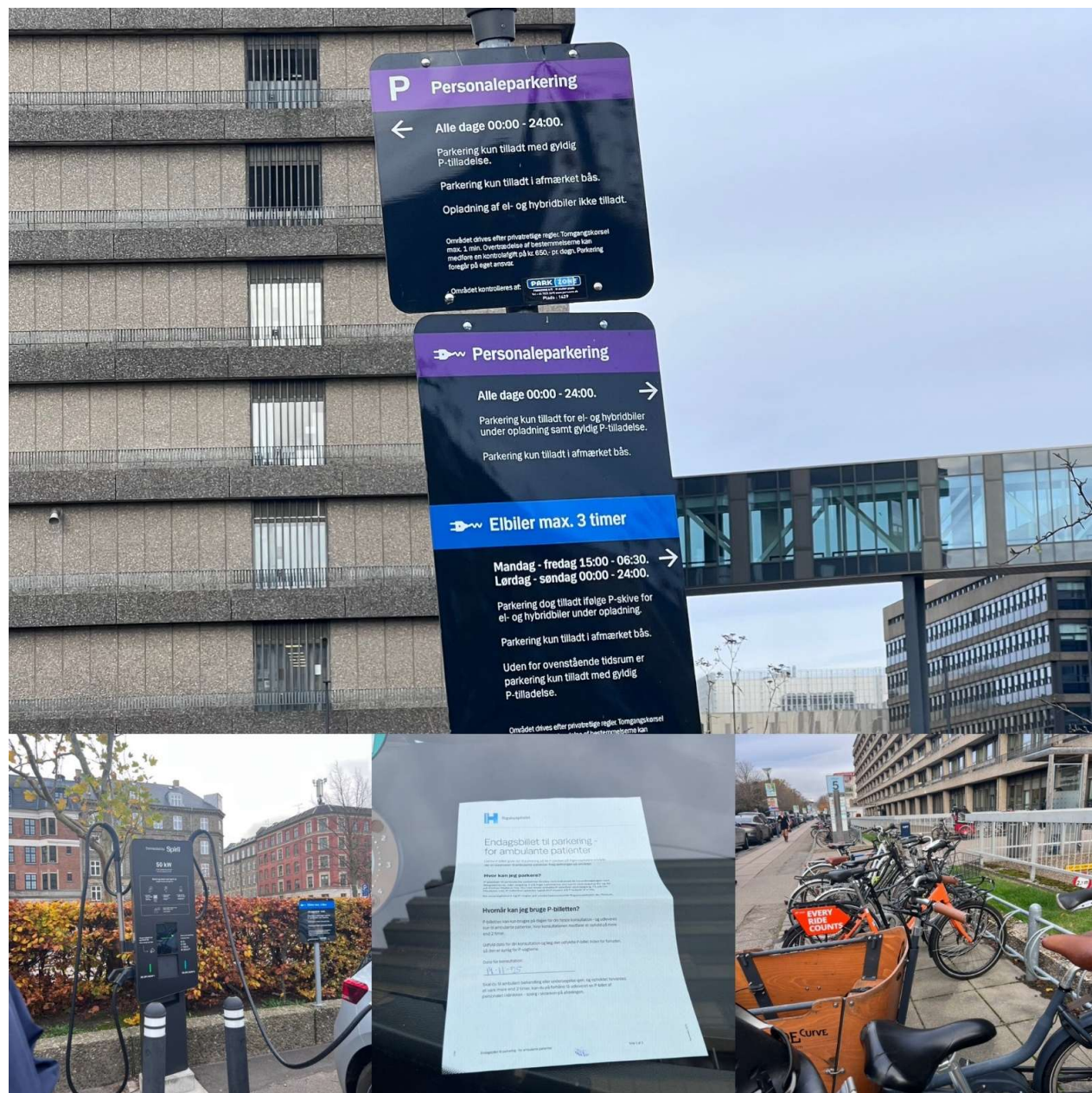
Tiltag og issues

Tiltag der arbejdes med på de store matrikler (ikke besluttet)

- RH: Udvidelse af P-hus
- HEH: Digital wayfinding Pilot
- HVH: Digital tælling P-kælder
- BBH: Nye pladser på vej (Npsyk + akuthus)
- NHN: Siteplan
- GLO: Ingen
- GEH: Ingen

Generelle issues

- Digital P-tilladelse i indkaldelse



Tak for opmærksomheden!

Spørgsmål?