

Kære Lars Gaardhøj og Udvalget for trafik og regional udvikling,

I har henvendt jer til os, da Udvalget for trafik og regional udvikling har udsat en beslutning for en midlertidig omlægning af buslinje 375R til Favrholm Station for at få en politisk tilkendegivelse fra Hillerød Kommune om hvilken af tre mulige ruteføringer vi foretrækker:

Rute 1: Som i dag, men til Favrholm St. via Tamsborgvej, Københavnsvej og Overdrevsvej

Rute 2: Delvist som bybus 301, via Jespervej, Tamsborgvej, Københavnsvej og Overdrevsvej

Rute 3: Direkte fra Kongens Vænge til Favrholm St. uden betjening af Dyrehavevej og nuværende hospital.

Sagen udspringer af jeres tidligere beslutning om at omlægge ruten fra Hillerød St. – Favrholm St. – Nyt Hospital Nordsjælland og Banedanmarks sporfornyelse og ombygning af Hillerød Station fra sommer 2026 til udgangen af 2027. På Hillerød St. får Banedanmark behov for at inddrage noget af busterminalen til byggeplads og arbejdskørsel hvilket efterlader færre pladser til busser på terminalen, hvorfor linje 375R rykkes til Favrholm St.

Vi har tidligere foreslået, at linje 375R med fordel bør køre til Hillerød St. via Favrholm St. og Nyt Hospital Nordsjælland (brev vedlagt). Movia har beregnet, at en ruteføring hvor linje 375R fortsætte til Hillerød St. i stedet for at bliver afkortet til Favrholm St. og Nyt Hospital Nordsjælland giver en robust kollektiv trafikbetjening. Hvorimod den nuværende beslutning om kun at køre til Favrholm St. og Nyt Hospital Nordsjælland medfører et årligt passagertab på ca. 50.000 kunder. En rute til Hillerød St. er vigtig for passagererne fra Nordsjælland, da den vil give direkte forbindelse til uddannelsesinstitutioner og arbejdspladser ved Milnersvej og Peder Oxés Alle, og derigennem understøtte regionale trafikmål. Samtidig vil Favrholm-bebyggelsen og kommende projekter øge passagergrundlaget.

Jeg fremhæver dette, da valg af Rute 1 med fortsat betjening af det nuværende hospital og stærke forbindelser for borgere i nabokommunerne vil medføre behov for en ekstra bus. Det er en god investering i en robust og sammenhængende kollektiv trafikbetjening. Rute 1 vil åbne mulighed for, at bussen kan fortsætte til Hillerød via Favrholm Allé og Roskildevej, betjene uddannelser og arbejdspladser, og køre tilbage til Favrholm St. Og på den måde binder den nordsjællandske del af regionen bedre sammen.

Når Banedanmark er færdig med ombygning og sporfornyelsen af Hillerød St. vil linje 375R kunne køre til Hillerød St., så vi kobler f.eks. Hørsholm og Fredensborg med både Favrholm og Hillerød.

Derfor anbefaler Hillerød Kommune, at Region Hovedstaden vælger Rute 1 som midlertidig omlægning af linje 375R.

Med venlig hilsen

Kirsten Jensen