

# Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020

Bilag 1:  
Forslag til strategisk net  
2020-2023

# Mobilitetsplan 2020: Forslag til strategisk net i Movia

---

Forslag til strategisk net fra 2020

---

		<b>Antal</b>	<b>Linjenumre</b>
<b>Buslinjer</b>	R-linjer	19	230R, 245R, 260R, 310R, 320R, 360R, 365R, 375R, 380R, 390R, 430R, 440R, 470R, 480R, 620R, 630R, 660R, 661R, 720R
	S-linjer	8	150S, 200S, 250S, 300S, 350S, 400S/400, 500S, 600S
	A-linjer	13	1A, 2A, 4A, 6A, 7A, 9A, 101A, 102A, 201A, 202A, 401A, 501A, 801A
	C-linjer	1	5C
	Øvrige linjer	38	123, 184, 203, 215, 220, 234, 240, 301, 302, 354, 370, 402, 405, 420, 421, 422, 425, 460, 520, 540, 551, 552, 560, 570, 601, 602, 603, 670, 680, 701, 702, 730, 736, 740, 901, 902, 903, 908
<b>Lokalbaner</b>		11	110R, 210R, 410, 510R, 710R, 910, 920R/920E, 930R, 940R, 950R, 960R

---

# Mobilitetsplan 2020: Forslag til strategisk net

Til Region Hovedstaden

Movia udarbejder hvert fjerde år en Mobilitetsplan, som blandt andet skal fastlægge det strategiske net af busser og lokalbaner. Movia har sammen med kommuner og regioner igennem flere trafikplaner aftalt de væsentligste buslinjer og lokalbaner i et strategisk net, som har vundet opbakning lokalt og regionalt. Det strategiske net er sammen med toget og metroen grundstammen i den kollektive trafikbetjening på Sjælland, tegner sig for hovedparten af trafikken i Movias område og sikrer hver dag effektiv og pålidelig transport for flere hundrede tusinde passagerer på tværs af kommuner og regioner.

I lov om trafikskelskaber står der følgende om det strategiske net:

*"§ 9. Trafikskelskabet udarbejder med udgangspunkt i den statslige trafikplan mindst hvert fjerde år en plan for serviceniveauet for den offentlige servicetrafik, der varetages af trafikskelskabet, jf. § 5. Planen skal indeholde et strategisk grundlag, der som minimum fastlægger de overordnede principper for rutenettet og et flerårigt budgetoverslag".*

Movia lægger i forslaget til Mobilitetsplan 2020 op til at fastholde og styrke de eksisterende linjer og knudepunkterne i det strategiske net samt forbedre den digitale trafikinformation på de største stoppesteder.

Det strategiske net blev etableret i 2011 som et samarbejde mellem kommuner, regioner og Movia. Det består af jernbaner, S-tog og metro samt lokalbanerne, A-busser, S-busser, R-busser og enkelte andre vigtige buslinjer. Nettet har vist sin styrke og har siden det blev etableret været meget stabilt, fordi kommuner og regioner har bakket op og prioriteret nettet. Det strategiske net bygger på en frivillig aftale mellem kommuner og regioner om at prioritere de dele af den kollektive trafik, der betyder mest for det samlede serviceniveau i den kollektive transport.

Når en buslinje er en del af det strategiske net, kræver det et særligt serviceniveau ift. frekvensen på hverdage, aftener og i weekenden. Movia koncentrerer markedsføringsindsatsen til det strategiske net og vil i den kommende periode som noget nyt sørge for god trafikinformation i form af digital realtidsinformation på de største stoppesteder.

At styrke kvaliteten i det strategiske net kan gøres gennem forskellige værktøjer. Nogle linjer vil have gavn af højere frekvens. Andre linjer kan med fordel forbedres gennem bedre infrastruktur. Det være sig små fysiske ændringer, som forbedrer bussernes fremkommelighed, eller større infrastrukturprojekter, som opgraderer hele strækninger til +Way eller BRT. Udbredelse af digital trafikinformation i realtid til stoppestederne i det strategiske net samt fornyelse af stoppestedsudstyr er også vigtigt for at skabe en høj kvalitet i nettet.

Som en del af høringsprocessen vedrørende forslag til Movias Mobilitetsplan 2020 bedes Region Hovedstaden bekræfte de eksisterende linjer i det strategiske net, som kommunen yder tilskud til samt eventuelle nye linjer, som kommunen ønsker skal være en del af det strategiske net. På næste side fremgår Region Hovedstadens linjer i det strategiske net.

Tabel 1. Region Hovedstadens linjer og lokalbaner

Region Hovedstadens linjer	En del af det strategiske net?	Begrundelse for strategisk net
230R	Ja	Karakteriseret ved høj frekvens, høj rejsehastighed, direkte linjeføring og sammenhæng til øvrig kollektiv transport
310R	Ja	Karakteriseret ved høj frekvens, høj rejsehastighed, direkte linjeføring og sammenhæng til øvrig kollektiv transport
320R	Ja	Karakteriseret ved høj frekvens, høj rejsehastighed, direkte linjeføring og sammenhæng til øvrig kollektiv transport
360R	Ja	Karakteriseret ved høj frekvens, høj rejsehastighed, direkte linjeføring og sammenhæng til øvrig kollektiv transport (finansiering af natdrift)
375R	Ja	Karakteriseret ved høj frekvens, høj rejsehastighed, direkte linjeføring og sammenhæng til øvrig kollektiv transport
380R	Ja	Karakteriseret ved høj frekvens, høj rejsehastighed, direkte linjeføring og sammenhæng til øvrig kollektiv transport
390R	Ja	Karakteriseret ved høj frekvens, høj rejsehastighed og direkte linjeføring
150S	Ja	Karakteriseret ved høj frekvens, høj rejsehastighed og direkte linjeføring
200S	Ja	Karakteriseret ved høj frekvens, høj rejsehastighed og direkte linjeføring
250S	Ja	Karakteriseret ved høj frekvens, høj rejsehastighed og direkte linjeføring
300S	Ja	Karakteriseret ved høj frekvens, høj rejsehastighed og direkte linjeføring
350S	Ja	Karakteriseret ved høj frekvens, høj rejsehastighed og direkte linjeføring
400S/400	Ja	Karakteriseret ved høj frekvens, høj rejsehastighed og direkte linjeføring
500S	Ja	Karakteriseret ved høj frekvens, høj rejsehastighed og direkte linjeføring
600S	Ja	Supplerer banen mellem Roskilde og Glostrup
123	Ja	Karakteriseret ved høj frekvens, høj rejsehastighed, direkte linjeføring og sammenhæng til øvrig kollektiv transport

Fortsættes på næste side

Fortsat fra forrige side

Tabel 1. Region Hovedstadens linjer og lokalbaner

<b>Region Hovedstadens linjer</b>	<b>En del af det strategiske net?</b>	<b>Begrundelse for strategisk net</b>
910	Ja	Karakteriseret ved høj frekvens, høj rejsehastighed, direkte linjeføring og sammenhæng til øvrig kollektiv transport
920R/920E	Ja	Karakteriseret ved høj frekvens, høj rejsehastighed, direkte linjeføring og sammenhæng til øvrig kollektiv transport
930R	Ja	Karakteriseret ved høj frekvens, høj rejsehastighed, direkte linjeføring og sammenhæng til øvrig kollektiv transport
940R	Ja	Karakteriseret ved høj frekvens, høj rejsehastighed, direkte linjeføring og sammenhæng til øvrig kollektiv transport
950R	Ja	Karakteriseret ved høj frekvens, høj rejsehastighed, direkte linjeføring og sammenhæng til øvrig kollektiv transport
960R	Ja	Karakteriseret ved høj frekvens, høj rejsehastighed, direkte linjeføring og sammenhæng til øvrig kollektiv transport
15E	Nej	
30E	Nej	
40E	Nej	
55E	Nej	
65E	Nej	
90N	Nej	
91N	Nej	
93N	Nej	
94N	Nej	
97N	Nej	
98N	Nej	
120	Nej	