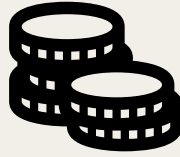


Kort 1:

Regionalt tilskud til kollektiv trafik



Kommune	Total	Bus	Lokaltog
Albertslund	6,8 mio. kr.	6,8 mio. kr.	-
Allerød	4,1 mio. kr.	4,1 mio. kr.	-
Ballerup	23,3 mio. kr.	23,3 mio. kr.	-
Brøndby	9,5 mio. kr.	9,5 mio. kr.	-
Dragør	4,1 mio. kr.	4,1 mio. kr.	-
Egedal	4,8 mio. kr.	4,8 mio. kr.	-
Fredensborg	11,2 mio. kr.	3 mio. kr.	8,2 mio. kr.
Frederiksberg	1,4 mio. kr.	1,4 mio. kr.	-
Frederikssund	16,6 mio. kr.	16,6 mio. kr.	-
Furesø	11,5 mio. kr.	11,5 mio. kr.	-
Gentofte	2,9 mio. kr.	2,9 mio. kr.	-
Gladsaxe	16,3 mio. kr.	16,3 mio. kr.	-
Glostrup	11,5 mio. kr.	11,5 mio. kr.	-
Gribskov	43,6 mio. kr.	10,1 mio. kr.	33,5 mio. kr.
Halsnæs	28,3 mio. kr.	6,3 mio. kr.	21,9 mio. kr.
Helsingør	40,9 mio. kr.	5,5 mio. kr.	35,4 mio. kr.
Herlev	7,6 mio. kr.	7,6 mio. kr.	-
Hillerød	34,1 mio. kr.	14,8 mio. kr.	19,3 mio. kr.
Hvidovre	8,2 mio. kr.	8,2 mio. kr.	-
Høje-Taastrup	9,6 mio. kr.	9,6 mio. kr.	-
Hørsholm	6,7 mio. kr.	6,7 mio. kr.	-
Ishøj	7,6 mio. kr.	7,6 mio. kr.	-
København	32,8 mio. kr.	32,8 mio. kr.	-
Lyngby-Taarbæk	25 mio. kr.	12,6 mio. kr.	12,4 mio. kr.
Rudersdal	15,2 mio. kr.	11,7 mio. kr.	3,5 mio. kr.
Rødovre	4,9 mio. kr.	4,9 mio. kr.	-
Tårnby	4,4 mio. kr.	4,4 mio. kr.	-
Vallensbæk	1,6 mio. kr.	1,6 mio. kr.	-



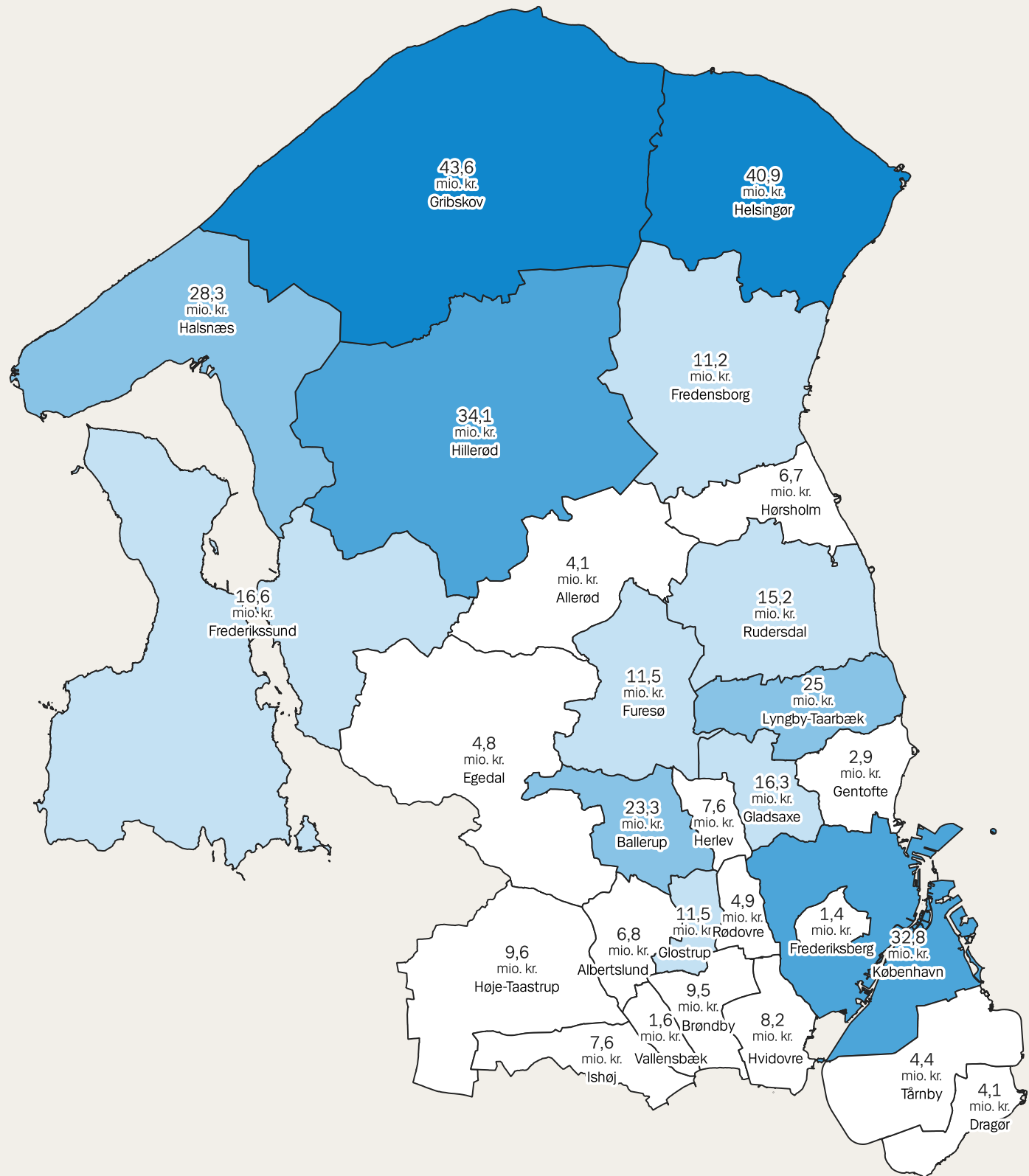
Tilskud:

Årligt økonomisk tilskud som dækker de udgifter som ikke kan dækkes af billetindtægter.

Tilskuddet er fordelt på kommuner ud fra antallet af timer der køres i de respektive kommuner.

Regionalt tilskud

- 1 mio. kr. - 10 mio. kr.
- 10 mio. kr. - 20 mio. kr.
- 20 mio. kr. - 30 mio. kr.
- 30 mio. kr. - 40 mio. kr.
- 40 mio. kr. - 50 mio. kr.



Udarbejdet af:

Data leveret af:

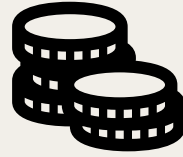


Kort 2:

Regionalt tilskud til kollektiv trafik



Kommune	Total	Bus	Lokaltog
Albertslund	6,8 mio. kr.	6,8 mio. kr.	-
Allerød	4,1 mio. kr.	4,1 mio. kr.	-
Ballerup	23,3 mio. kr.	23,3 mio. kr.	-
Brøndby	9,5 mio. kr.	9,5 mio. kr.	-
Dragør	4,1 mio. kr.	4,1 mio. kr.	-
Egedal	4,8 mio. kr.	4,8 mio. kr.	-
Fredensborg	11,2 mio. kr.	3 mio. kr.	8,2 mio. kr.
Frederiksberg	1,4 mio. kr.	1,4 mio. kr.	-
Frederikssund	16,6 mio. kr.	16,6 mio. kr.	-
Furesø	11,5 mio. kr.	11,5 mio. kr.	-
Gentofte	2,9 mio. kr.	2,9 mio. kr.	-
Gladsaxe	16,3 mio. kr.	16,3 mio. kr.	-
Glostrup	11,5 mio. kr.	11,5 mio. kr.	-
Gribskov	43,6 mio. kr.	10,1 mio. kr.	33,5 mio. kr.
Halsnæs	28,3 mio. kr.	6,3 mio. kr.	21,9 mio. kr.
Helsingør	40,9 mio. kr.	5,5 mio. kr.	35,4 mio. kr.
Herlev	7,6 mio. kr.	7,6 mio. kr.	-
Hillerød	34,1 mio. kr.	14,8 mio. kr.	19,3 mio. kr.
Hvidovre	8,2 mio. kr.	8,2 mio. kr.	-
Høje-Taastrup	9,6 mio. kr.	9,6 mio. kr.	-
Hørsholm	6,7 mio. kr.	6,7 mio. kr.	-
Ishøj	7,6 mio. kr.	7,6 mio. kr.	-
København	32,8 mio. kr.	32,8 mio. kr.	-
Lyngby-Taarbæk	25 mio. kr.	12,6 mio. kr.	12,4 mio. kr.
Rudersdal	15,2 mio. kr.	11,7 mio. kr.	3,5 mio. kr.
Rødovre	4,9 mio. kr.	4,9 mio. kr.	-
Tårnby	4,4 mio. kr.	4,4 mio. kr.	-
Vallensbæk	1,6 mio. kr.	1,6 mio. kr.	-



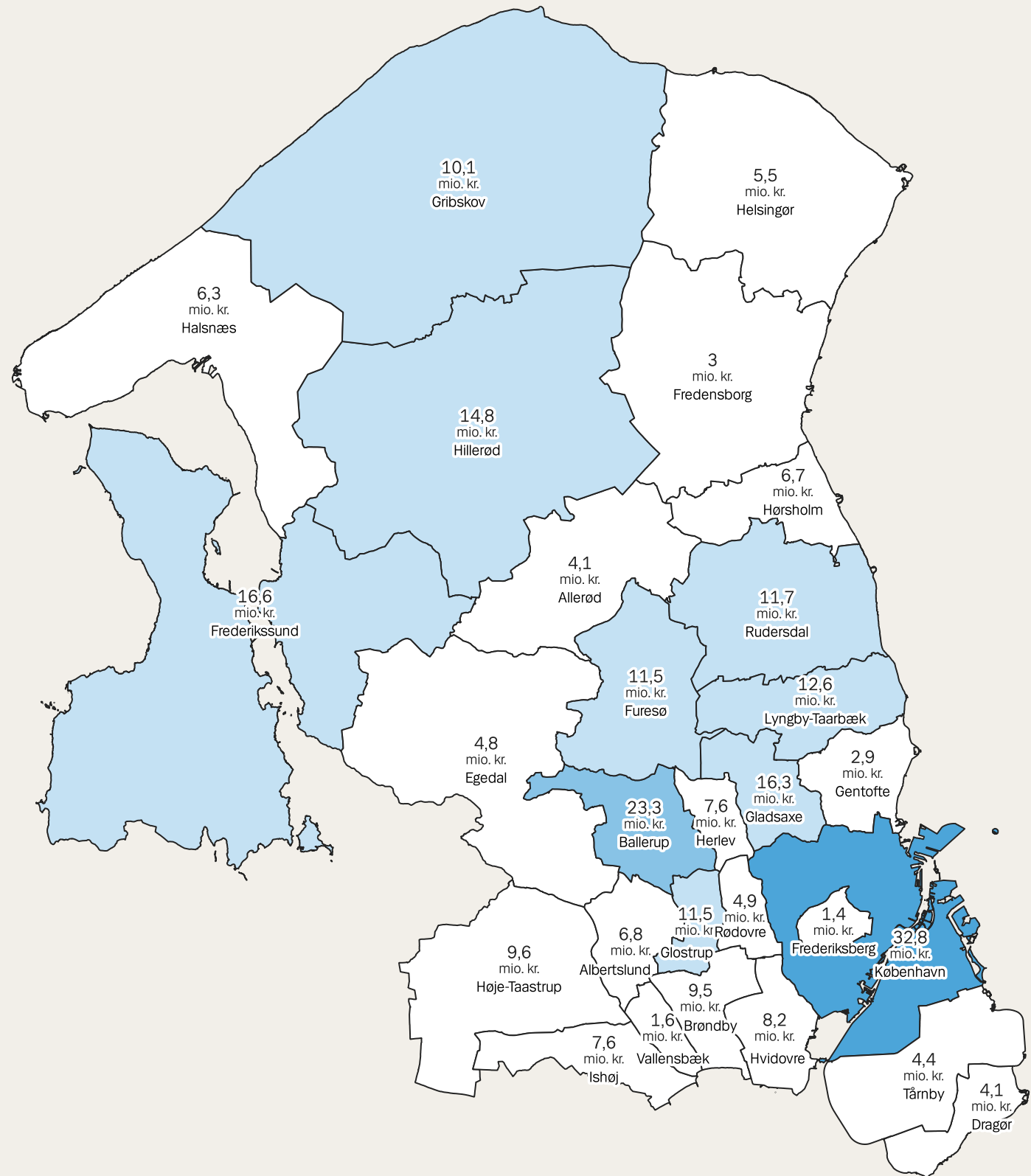
Tilskud:

Årligt økonomisk tilskud som dækker de udgifter som ikke kan dækkes af billetindtægter.

Tilskuddet er fordelt på kommuner ud fra antallet af timer der køres i de respektive kommuner.

Regionalt tilskud

- 1 mio. kr. - 10 mio. kr.
- 10 mio. kr. - 20 mio. kr.
- 20 mio. kr. - 30 mio. kr.
- 30 mio. kr. - 40 mio. kr.
- 40 mio. kr. - 50 mio. kr.



Udarbejdet af:



Data leveret af:



Kort 3:

Regional kollektiv trafik opgjort i timer



Kommune	Total	Bus-timer	Tog-timer
Albertslund	19.000 timer	19.000 timer	-
Allerød	7.000 timer	7.000 timer	-
Ballerup	52.000 timer	52.000 timer	-
Brøndby	24.000 timer	24.000 timer	-
Dragør	11.000 timer	11.000 timer	-
Egedal	11.000 timer	11.000 timer	-
Fredensborg	12.000 timer	7.000 timer	5.000 timer
Frederiksberg	4.000 timer	4.000 timer	-
Frederikssund	35.000 timer	35.000 timer	-
Furesø	23.000 timer	23.000 timer	-
Gentofte	13.000 timer	13.000 timer	-
Gladsaxe	45.000 timer	45.000 timer	-
Glostrup	35.000 timer	35.000 timer	-
Gribskov	39.000 timer	19.000 timer	20.000 timer
Halsnæs	26.000 timer	13.000 timer	13.000 timer
Helsingør	31.000 timer	9.000 timer	22.000 timer
Herlev	20.000 timer	20.000 timer	-
Hillerød	43.000 timer	31.000 timer	12.000 timer
Hvidovre	19.000 timer	19.000 timer	-
Høje-Taastrup	33.000 timer	33.000 timer	-
Hørsholm	19.000 timer	19.000 timer	-
Ishøj	21.000 timer	21.000 timer	-
København	94.000 timer	94.000 timer	-
Lyngby-Taarbæk	47.000 timer	40.000 timer	8.000 timer
Rudersdal	38.000 timer	36.000 timer	2.000 timer
Rødovre	12.000 timer	12.000 timer	-
Tårnby	12.000 timer	12.000 timer	-
Vallensbæk	5.000 timer	5.000 timer	-

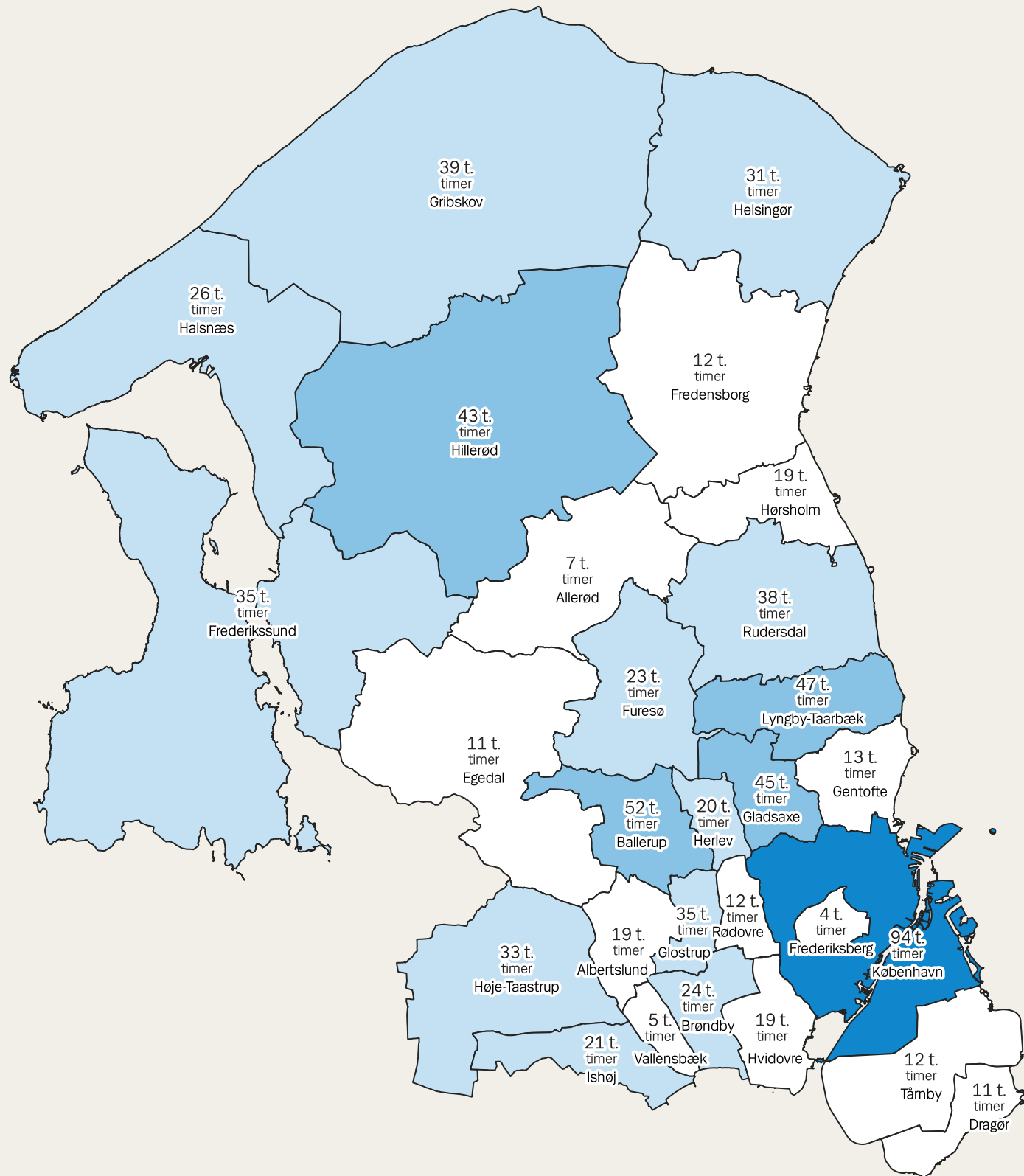


Timer:

Det samlede antal timer (køreplantimer) som regionale busser og tog kører i de respektive kommuner.

Regional kollektiv trafik

- 0 - 20.000 timer
- 20.000 - 40.000 timer
- 40.000 - 60.000 timer
- 60.000 - 80.000 timer
- 80.000 - 100.000 timer



Udarbejdet af:



Data leveret af:



Kort 4:

Regional kollektiv trafik opgjort i timer



Kommune	Total	Bus-timer	Tog-timer
Albertslund	19.000 timer	19.000 timer	-
Allerød	7.000 timer	7.000 timer	-
Ballerup	52.000 timer	52.000 timer	-
Brøndby	24.000 timer	24.000 timer	-
Dragør	11.000 timer	11.000 timer	-
Egedal	11.000 timer	11.000 timer	-
Fredensborg	12.000 timer	7.000 timer	5.000 timer
Frederiksberg	4.000 timer	4.000 timer	-
Frederikssund	35.000 timer	35.000 timer	-
Furesø	23.000 timer	23.000 timer	-
Gentofte	13.000 timer	13.000 timer	-
Gladsaxe	45.000 timer	45.000 timer	-
Glostrup	35.000 timer	35.000 timer	-
Gribskov	39.000 timer	19.000 timer	20.000 timer
Halsnæs	26.000 timer	13.000 timer	13.000 timer
Helsingør	31.000 timer	9.000 timer	22.000 timer
Herlev	20.000 timer	20.000 timer	-
Hillerød	43.000 timer	31.000 timer	12.000 timer
Hvidovre	19.000 timer	19.000 timer	-
Høje-Taastrup	33.000 timer	33.000 timer	-
Hørsholm	19.000 timer	19.000 timer	-
Ishøj	21.000 timer	21.000 timer	-
København	94.000 timer	94.000 timer	-
Lyngby-Taarbæk	47.000 timer	40.000 timer	8.000 timer
Rudersdal	38.000 timer	36.000 timer	2.000 timer
Rødovre	12.000 timer	12.000 timer	-
Tårnby	12.000 timer	12.000 timer	-
Vallensbæk	5.000 timer	5.000 timer	-

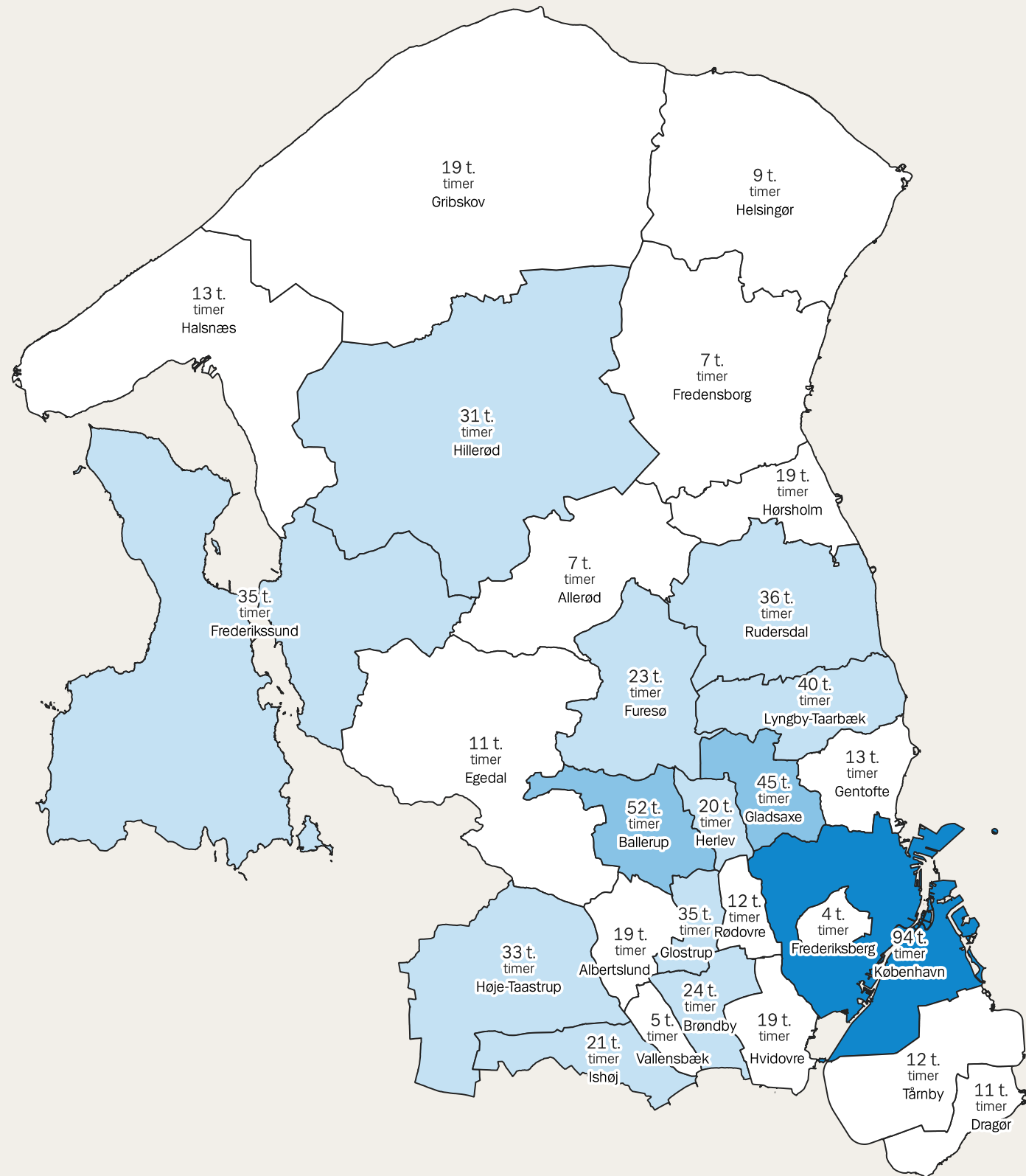


Timer:

Det samlede antal timer (køreplantimer) som regionale busser kører i de respektive kommuner.

Regional kollektiv trafik

- 0 - 20.000 timer
- 20.000 - 40.000 timer
- 40.000 - 60.000 timer
- 60.000 - 80.000 timer
- 80.000 - 100.000 timer



Udarbejdet af:

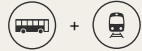


Data leveret af:

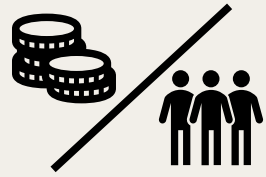


Kort 5:

Regionalt tilskud pr. indbygger



Kommune	Total	Bus	Lokaltog
Albertslund	~200 kr.	~200 kr.	-
Allerød	~200 kr.	~200 kr.	-
Ballerup	~500 kr.	~500 kr.	-
Brøndby	~300 kr.	~300 kr.	-
Dragør	~300 kr.	~300 kr.	-
Egedal	~100 kr.	~100 kr.	-
Fredensborg	~300 kr.	~70 kr.	~200 kr.
Frederiksberg	~10 kr.	~10 kr.	-
Frederikssund	~400 kr.	~400 kr.	-
Furesø	~300 kr.	~300 kr.	-
Gentofte	~40 kr.	~40 kr.	-
Gladsaxe	~200 kr.	~200 kr.	-
Glostrup	~500 kr.	~500 kr.	-
Gribskov	~1000 kr.	~200 kr.	~800 kr.
Halsnæs	~900 kr.	~200 kr.	~700 kr.
Helsingør	~700 kr.	~90 kr.	~600 kr.
Herlev	~300 kr.	~300 kr.	-
Hillerød	~700 kr.	~300 kr.	~400 kr.
Hvidovre	~200 kr.	~200 kr.	-
Høje-Taastrup	~200 kr.	~200 kr.	-
Hørsholm	~300 kr.	~300 kr.	-
Ishøj	~300 kr.	~300 kr.	-
København	~50 kr.	~50 kr.	-
Lyngby-Taarbæk	~400 kr.	~200 kr.	~200 kr.
Rudersdal	~300 kr.	~200 kr.	~60 kr.
Rødovre	~100 kr.	~100 kr.	-
Tårnby	~100 kr.	~100 kr.	-
Vallensbæk	~100 kr.	~100 kr.	-



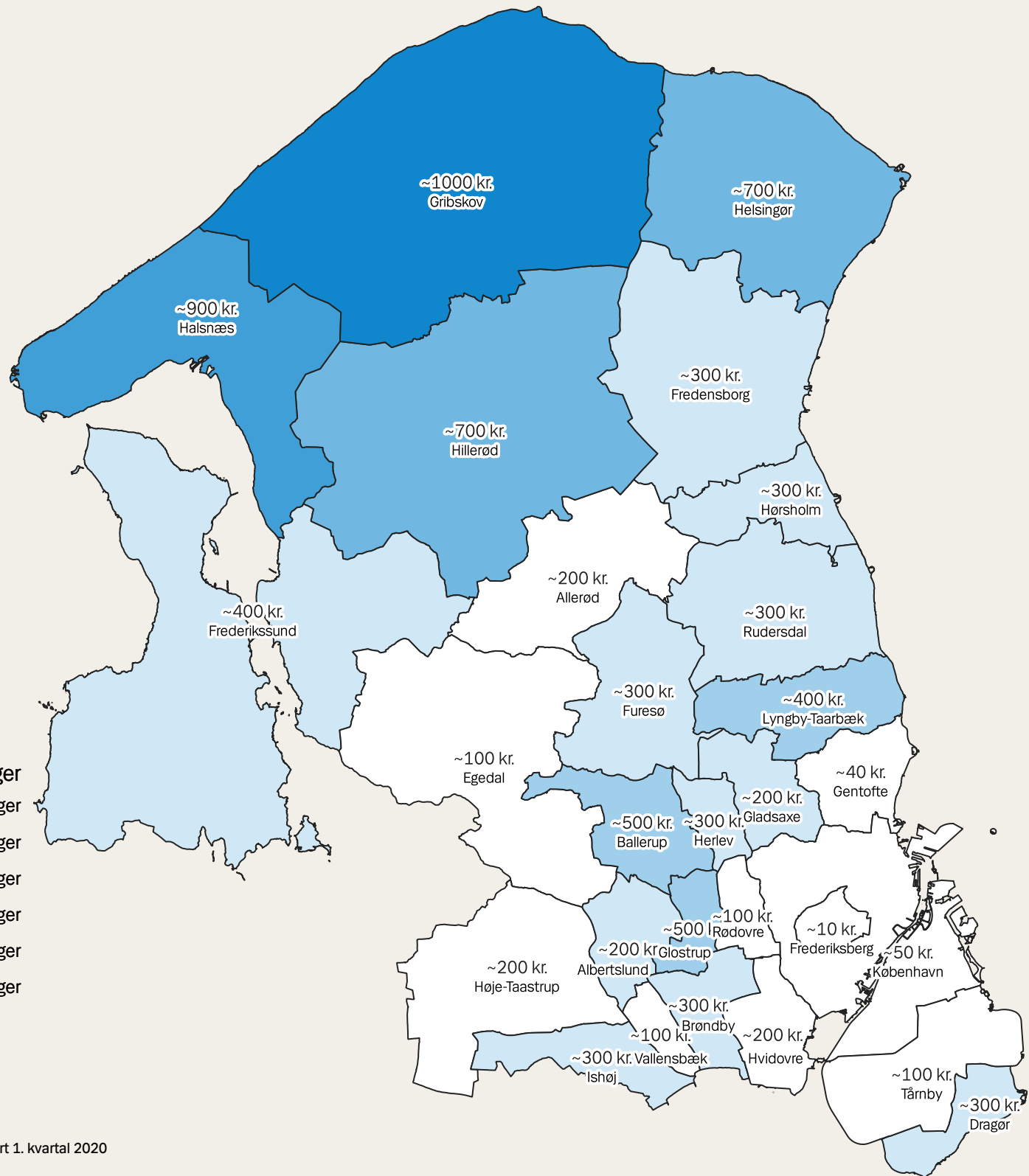
Tilskud pr. indbygger:

Det samlede økonomiske tilskud pr. kommune fordelt på antallet af indbyggere i de respektive kommuner.

Indbyggertal fra Danmarks Statistik 1. kvartal 2020

Regionalt tilskud pr. indbygger

- 10 - 200 kr. pr. indbygger
- 200 - 400 kr. pr. indbygger
- 400 - 600 kr. pr. indbygger
- 600 - 800 kr. pr. indbygger
- 800 - 1.000 kr. pr. indbygger
- ~1.000 kr. pr. indbygger



Udarbejdet af:

Data leveret af:

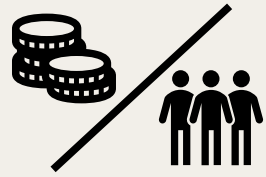


Kort 6:

Regionalt tilskud pr. indbygger



Kommune	Total	Bus	Lokaltog
Albertslund	~200 kr.	~200 kr.	-
Allerød	~200 kr.	~200 kr.	-
Ballerup	~500 kr.	~500 kr.	-
Brøndby	~300 kr.	~300 kr.	-
Dragør	~300 kr.	~300 kr.	-
Egedal	~100 kr.	~100 kr.	-
Fredensborg	~300 kr.	~70 kr.	~200 kr.
Frederiksberg	~10 kr.	~10 kr.	-
Frederikssund	~400 kr.	~400 kr.	-
Furesø	~300 kr.	~300 kr.	-
Gentofte	~40 kr.	~40 kr.	-
Gladsaxe	~200 kr.	~200 kr.	-
Glostrup	~500 kr.	~500 kr.	-
Gribskov	~1000 kr.	~200 kr.	~800 kr.
Halsnæs	~900 kr.	~200 kr.	~700 kr.
Helsingør	~700 kr.	~90 kr.	~600 kr.
Herlev	~300 kr.	~300 kr.	-
Hillerød	~700 kr.	~300 kr.	~400 kr.
Hvidovre	~200 kr.	~200 kr.	-
Høje-Taastrup	~200 kr.	~200 kr.	-
Hørsholm	~300 kr.	~300 kr.	-
Ishøj	~300 kr.	~300 kr.	-
København	~50 kr.	~50 kr.	-
Lyngby-Taarbæk	~400 kr.	~200 kr.	~200 kr.
Rudersdal	~300 kr.	~200 kr.	~60 kr.
Rødovre	~100 kr.	~100 kr.	-
Tårnby	~100 kr.	~100 kr.	-
Vallensbæk	~100 kr.	~100 kr.	-



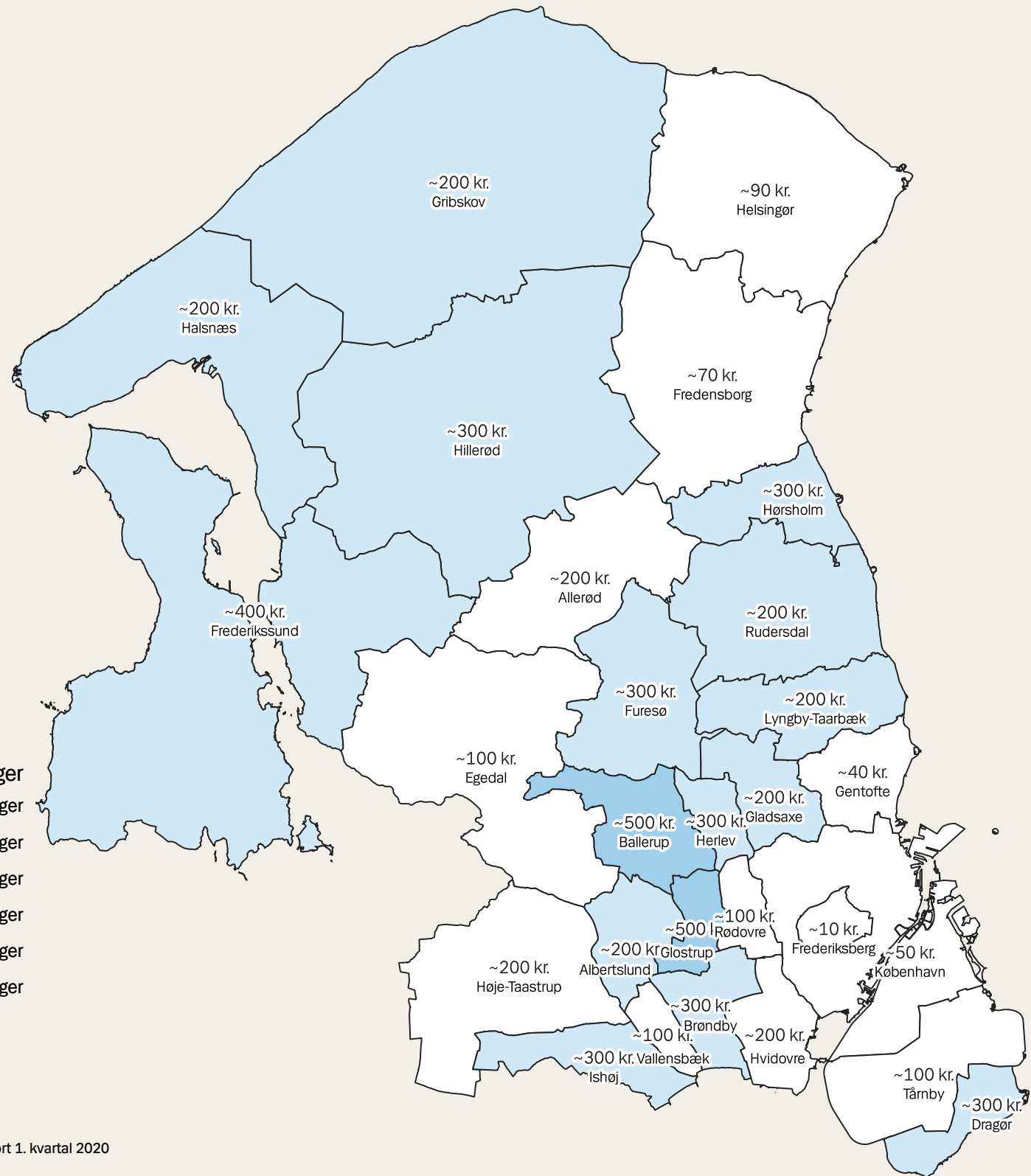
Tilskud pr. indbygger:

Det samlede økonomiske tilskud pr. kommune fordelt på antallet af indbyggere i de respektive kommuner.

Indbyggertal fra Danmarks Statistik 1. kvartal 2020

Regionalt tilskud pr. indbygger

- 10 - 200 kr. pr. indbygger
- 200 - 400 kr. pr. indbygger
- 400 - 600 kr. pr. indbygger
- 600 - 800 kr. pr. indbygger
- 800 - 1.000 kr. pr. indbygger
- ~1.000 kr. pr. indbygger



Udarbejdet af:

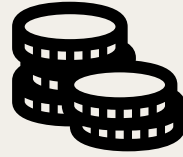


Data leveret af:



Regionalt og kommunalt tilskud til busstrafik

Kommune	Regionalt tilskud	Kommunalt tilskud
Albertslund	6,8 mio. kr. (29%)	16,7 mio. kr. (71%)
Allerød	4,1 mio. kr. (16%)	21,3 mio. kr. (84%)
Ballerup	23,3 mio. kr. (44%)	29,5 mio. kr. (56%)
Brøndby	9,5 mio. kr. (28%)	23,9 mio. kr. (72%)
Dragør	4,1 mio. kr. (7%)	54,3 mio. kr. (93%)
Egedal	4,8 mio. kr. (19%)	21 mio. kr. (81%)
Fredensborg	3 mio. kr. (12%)	21,8 mio. kr. (88%)
Frederiksberg	1,4 mio. kr. (2%)	62 mio. kr. (98%)
Frederikssund	16,6 mio. kr. (36%)	29,4 mio. kr. (64%)
Furesø	11,5 mio. kr. (32%)	24,3 mio. kr. (68%)
Gentofte	2,9 mio. kr. (7%)	41,5 mio. kr. (93%)
Gladsaxe	16,3 mio. kr. (30%)	38,9 mio. kr. (70%)
Glostrup	11,5 mio. kr. (33%)	22,9 mio. kr. (67%)
Gribskov	10,1 mio. kr. (29%)	24,6 mio. kr. (71%)
Halsnæs	6,3 mio. kr. (28%)	16,4 mio. kr. (72%)
Helsingør	5,5 mio. kr. (11%)	43,2 mio. kr. (89%)
Herlev	7,6 mio. kr. (29%)	18,2 mio. kr. (71%)
Hillerød	14,8 mio. kr. (30%)	34,5 mio. kr. (70%)
Hvidovre	8,2 mio. kr. (24%)	26,7 mio. kr. (76%)
Høje-Taastrup	9,6 mio. kr. (25%)	29,4 mio. kr. (75%)
Hørsholm	6,7 mio. kr. (28%)	17,5 mio. kr. (72%)
Ishøj	7,6 mio. kr. (47%)	8,6 mio. kr. (53%)
København	32,8 mio. kr. (9%)	351,4 mio. kr. (91%)
Lyngby-Taarbæk	12,6 mio. kr. (25%)	38,9 mio. kr. (75%)
Rudersdal	11,7 mio. kr. (22%)	40,5 mio. kr. (78%)
Rødovre	4,9 mio. kr. (13%)	34,1 mio. kr. (87%)
Tårnby	4,4 mio. kr. (16%)	23 mio. kr. (84%)
Vallensbæk	1,6 mio. kr. (17%)	7,5 mio. kr. (83%)



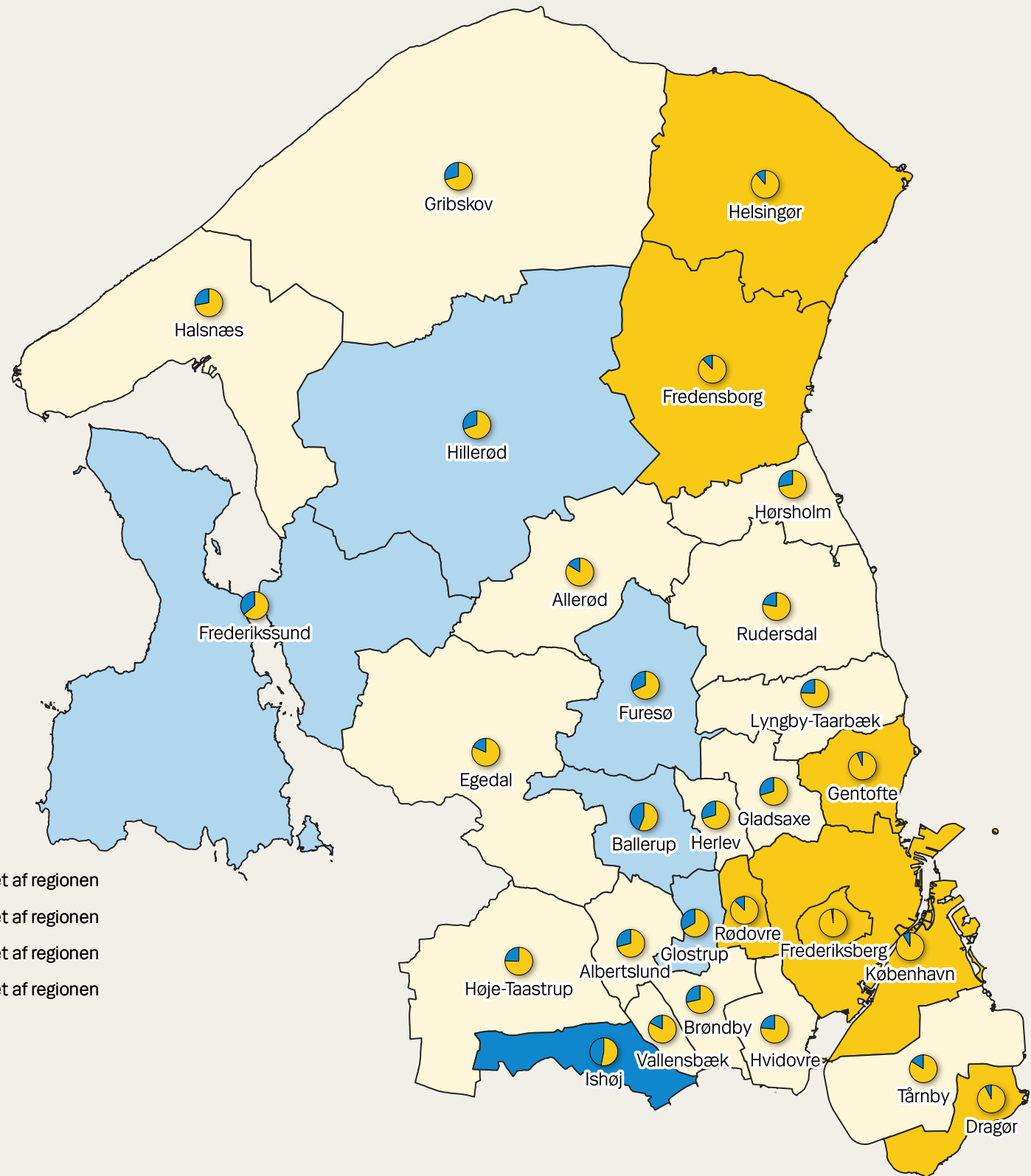
Tilskud:

Årligt økonomisk tilskud som dækker de udgifter som ikke kan dækkes af billetindtægter.

Her opdelt på de regionale og kommunale tilskud ud fra Movias estimater for år 2021.

Tilskud til busstrafik

- Mindre end 15% finansieret af regionen
- 15% - 30% finansieret af regionen
- 30% - 45% finansieret af regionen
- Over 45% finansieret af regionen



Udarbejdet af:



Data leveret af:



Kort 8:

Regionalt og kommunalt finansierede bus-timer

Kommune	Regionale bus-timer	Kommunale bus-timer
Albertslund	19.000 timer (40%)	28.000 timer (60%)
Allerød	7.000 timer (21%)	28.000 timer (79%)
Ballerup	52.000 timer (54%)	44.000 timer (46%)
Brøndby	24.000 timer (41%)	35.000 timer (59%)
Dragør	11.000 timer (45%)	14.000 timer (55%)
Egedal	11.000 timer (24%)	34.000 timer (76%)
Fredensborg	7.000 timer (18%)	32.000 timer (82%)
Frederiksberg	4.000 timer (2%)	160.000 timer (98%)
Frederikssund	35.000 timer (50%)	35.000 timer (50%)
Furesø	23.000 timer (43%)	30.000 timer (57%)
Gentofte	13.000 timer (13%)	89.000 timer (87%)
Gladsaxe	45.000 timer (34%)	88.000 timer (66%)
Glostrup	35.000 timer (52%)	32.000 timer (48%)
Gribskov	19.000 timer (40%)	29.000 timer (60%)
Halsnæs	13.000 timer (46%)	15.000 timer (54%)
Helsingør	9.000 timer (12%)	71.000 timer (88%)
Herlev	20.000 timer (34%)	40.000 timer (66%)
Hillerød	31.000 timer (33%)	62.000 timer (67%)
Hvidovre	19.000 timer (24%)	59.000 timer (76%)
Høje-Taastrup	33.000 timer (43%)	45.000 timer (57%)
Hørsholm	19.000 timer (41%)	27.000 timer (59%)
Ishøj	21.000 timer (72%)	8.000 timer (28%)
København	94.000 timer (9%)	946.000 timer (91%)
Lyngby-Taarbæk	40.000 timer (38%)	64.000 timer (62%)
Rudersdal	36.000 timer (37%)	61.000 timer (63%)
Rødovre	12.000 timer (14%)	73.000 timer (86%)
Tårnby	12.000 timer (18%)	56.000 timer (82%)
Vallensbæk	5.000 timer (42%)	7.000 timer (58%)



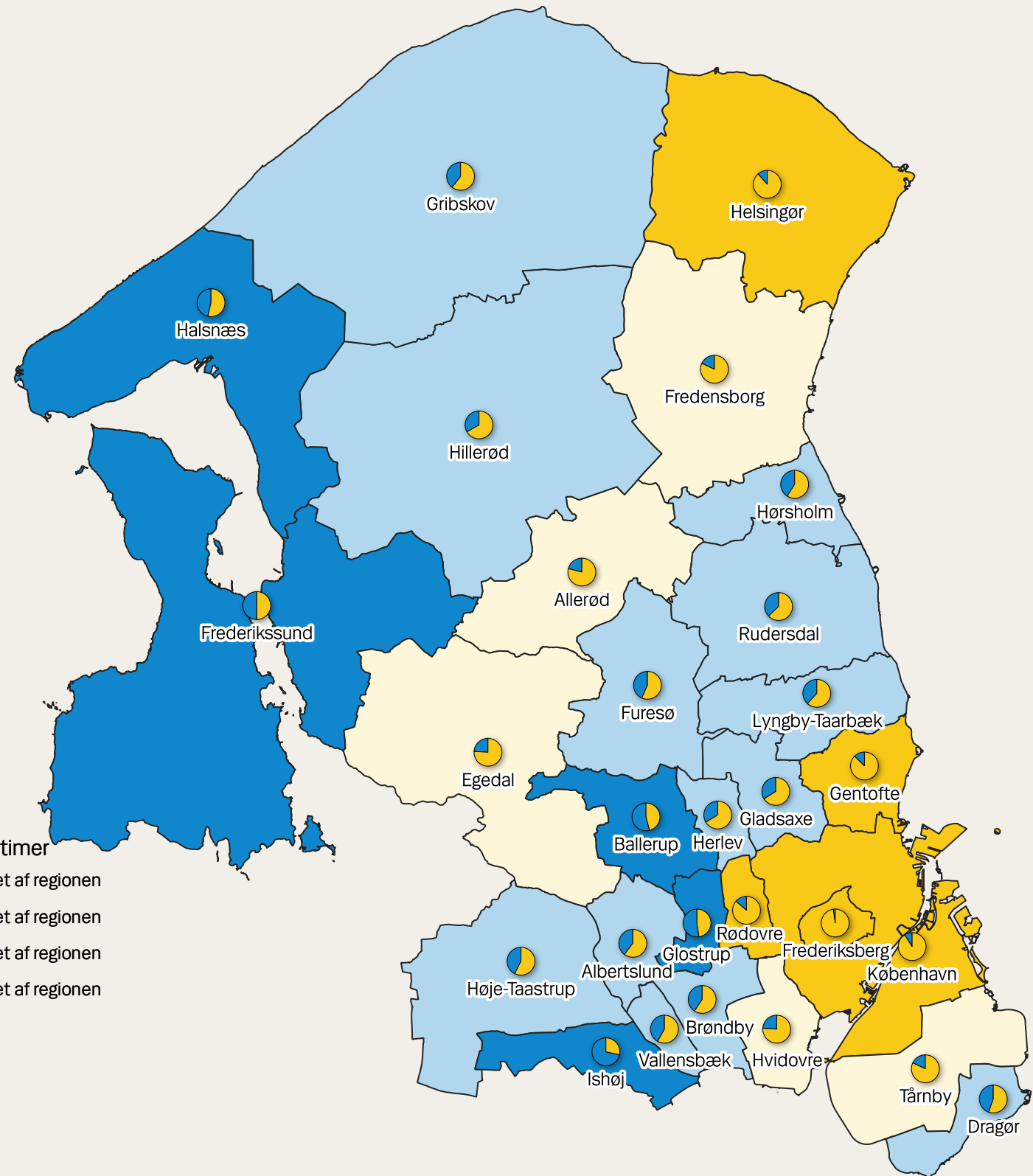
Bus-timer:

Det samlede antal timer som busserne kører i en respektiv kommune.

Her opdelt på de busser som er henholdvis regionalt og kommunalt finansierede.

Regionalt finansierede bus-timer

- Mindre end 15% finansieret af regionen
- 15% - 30% finansieret af regionen
- 30% - 45% finansieret af regionen
- Over 45% finansieret af regionen



Udarbejdet af:



Data leveret af:

