

Oversigt over udgiftsreducerende tiltag

Bus-/toglinje	Ændringsforslag	Besparelse pr. mistet passager, kr.	Forventet årlig passagerændring	Berørte kommuner/regioner	Mulighed for driftsstart december 2020 ved beslutning i maj 2020	Bodsbetaling (mio. kr.)	Ændret tilskudsbehov (mio. kr.) i 2021 (ved beslutning i maj 2020)	Ændret tilskudsbehov (mio. kr.) i 2021 (ved beslutning i oktober 2020)	Ændret tilskudsbehov, mio. kr. fra 2022 og frem
120	Region H's finansiering ophører	32	-25.000	Høje Taastrup, Ishøj, Greve, Region Sjælland	JA		-0,8	-0,4	-0,8
40E*	Afkortes til DTU	14	-70.000	Rudersdal	JA		-1	-0,5	-1
	Finansiering ophører + omlægning af 400S og 500S	16	-400.000	Rudersdal, Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe, Herlev, Ballerup, Albertslund, Høje Taastrup, Region Sjælland	JA	0,9/2,4	-5,3	-0,7	-6,2
55E	Myldretidsdrift	65	-55.000	Allerød, Furesø, Ballerup	JA		-3,6	-1,8	-3,6
	Finansiering ophører	20	-350.000	Allerød, Furesø, Ballerup	NEJ	1,2	-2,25	-2,25	-6,9
65E	Finansiering ophører	20	-130.000	Frederikssund, Hillerød	Ikke undersøgt	Ikke undersøgt	-1,3	-1,3	-2,6
200S	Afkortning ved Friheden	23	-110.000	Hvidovre	JA		-2,5	-1,25	-2,5
250S	Afkortning ved Gladsaxe Trafikplads	15	-125.000	Gladsaxe	JA		-1,9	-0,95	-1,9
350S	Finansiering ophører	16	-1.000.000	København, Herlev, Ballerup	NEJ		0	0	-16
	Afkortes til Malmparken St.	22	-130.000	Ballerup	JA		-3	-1,5	-3
320R	Finansiering ophører	16	-620.000	Gribskov, Halsnæs, Frederikssund	Ikke undersøgt	Ikke undersøgt	-5,1	-5,1	-10,2
380R	Finansiering ophører	12	-475.000	Hillerød, Gribskov	NEJ	3	0,2	0,2	-5,6
	Frekvensændring, timedrift	11	-160.000	Hillerød, Gribskov	JA	0,75/0,325	-1,05	-0,575	-1,8
390R	Finansiering ophører	24	-410.000	Gribskov, Helsingør	NEJ	3,5	-1,35	-1,35	-9,7
	Frekvensændring, timedrift	25	-140.000	Gribskov, Helsingør	JA	1/0,575	-2,5	-1,175	-3,5
Natdrift (90N, 91N, 93N, 94N, 97N, 98N, 360R, 380R)	Finansiering ophører	18	-165.000	*	JA		-2,9	-1,45	-2,9
920R Frederiksværkbanen	To hurtig tog og et stoptog	-	90.000	Hillerød, Halsnæs	JA		-1,7	-0,85	-1,7
920R Frederiksværkbanen	Fjerne halvtimetog lørdage	70	-10.000	Halsnæs, Hillerød	JA		-0,7	-0,35	-0,7
930R Lille Nord	Reduktion af betjening Hillerød-Fredensborg	36	-15.000	Hillerød, Fredensborg	JA		-0,5	-0,25	-0,5
960R Gribskovbanen	Fjerne halvtimetog lørdage	80	-5.000	Gribskov, Hillerød	JA		-0,4	-0,2	-0,4

* Albertslund, Frederikssund, Helsingør, København, Rødovre, Allerød, Gentofte, Hillerød, Lejre, Solrød, Brøndby, Glostrup, Hvidovre, Lyngby-Taarbæk, Vallensbæk, Egedal, Greve, Høje-Taastrup, Roskilde, Frederiksberg, Gribskov, Ishøj, Rudersdal.