

Til: Region Hovedstaden

Dokumentnummer
935179
Dato
24 04 2020
Sagsbehandler:
PBM
Direkte: +45 36 13 17 28

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

Supplerende besparesestiltag til Region Hovedstadens trafikbestilling 2021

Administrationen i Region Hovedstaden ønsker besparesestiltag som supplement til det sparekatalog, der blev levereret 26. marts 2020.

Følgende beregninger og konsekvensbeskrivelser er bestilt:

- Afkortning af linje 250S ved Gladsaxe Trafikplads
- Afkortning af linje 200S ved Friheden Station
- Lukning af linje 350S
- Reduktion til myldretidsbetjening på linje 55E
- Reduktion til timesdrift på linje 380R
- Reduktion til timesdrift på linje 390R
- Opdeling af nuværende spareforslag på Frederiksværkbanen

Hvert tiltag er gennemgået i nedenstående.

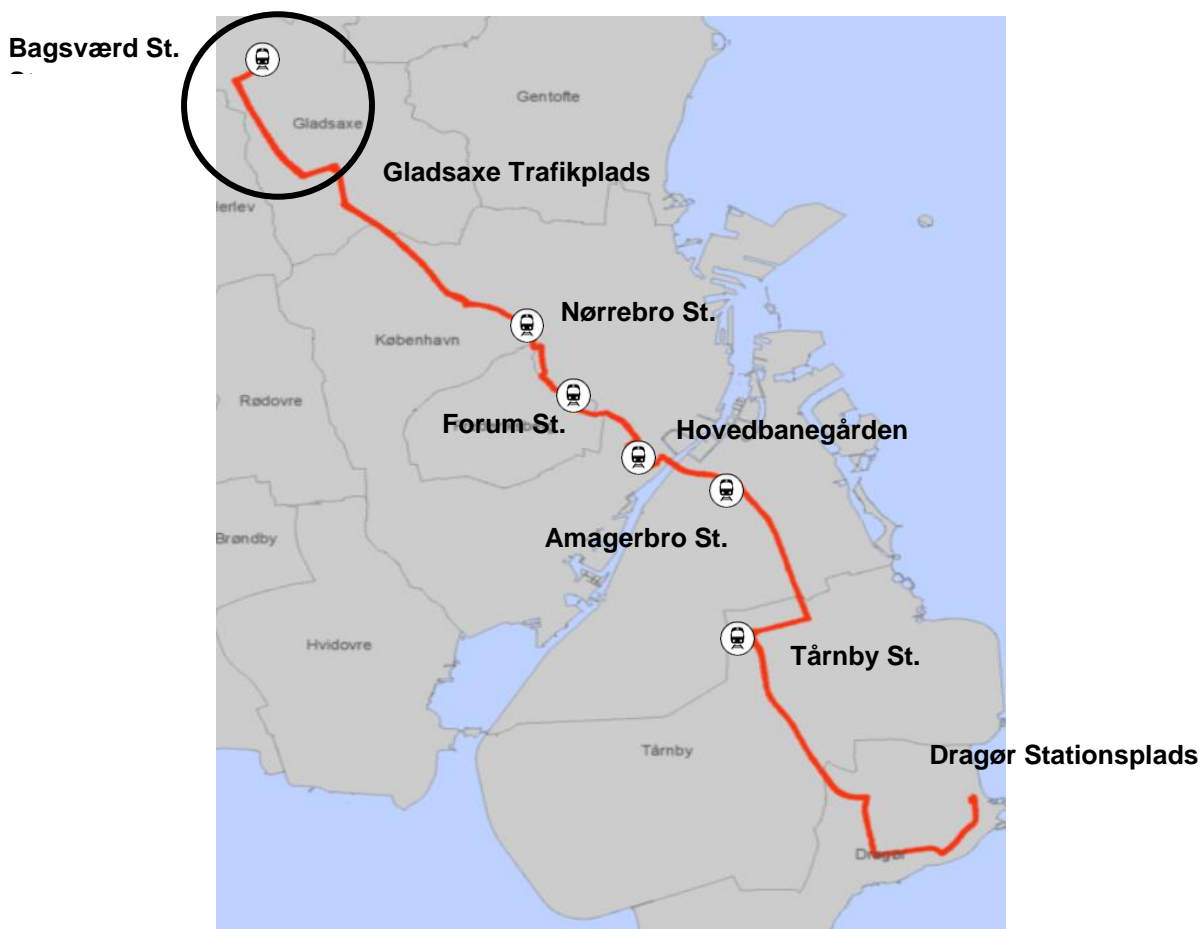
Afkortning af linje 250S ved Gladsaxe Trafikplads

Den nuværende linje 250S kører fra Dragør Stationsplads via Tårnby St., Sundbyvester Plads, Amagerbro St., Hovedbanegården, Forum St., Nørrebro St., Gladsaxe Trafikplads og videre til Bagsværd St., og forbinder fjern-, regional- og S-tog med metroen.

Ændringsforslag

Nedlægge betjening på strækningen mellem Gladsaxe Trafikplads og Bagsværd St., der udelukkende kører i myldretiden. På strækningen er der alternativ busforbindelse i form af linje 165, der kører med 20 min drift i myldretiden.

Linje 250S blev omlagt som en del af Nyt Bynet, og det samlede busnet i Gladsaxe Kommune blev af kommunen betinget af linjens forbindelse til Bagsværd St. Det foreløbige passagergrundlag mellem Gladsaxe Trafikplads og Bagsværd St. udgør 2% af de samlede rejser på 250S.



Nøgleoplysninger

Ændret tilskudsbehov:	- 1,9 mio. kr.	En del af strategisk net:	Ja
Passagereffekt:	-125.000	Findes der alternativer for passagererne:	Ja, linje 165
Besparelse pr. mistet passager:	15 kr.	Berørte kommuner:	Gladsaxe
Kontraktlige forhold: Kan gennemføres december 2020 ved beslutning i maj 2020.			

Afkortning af linje 200S ved Friheden St.

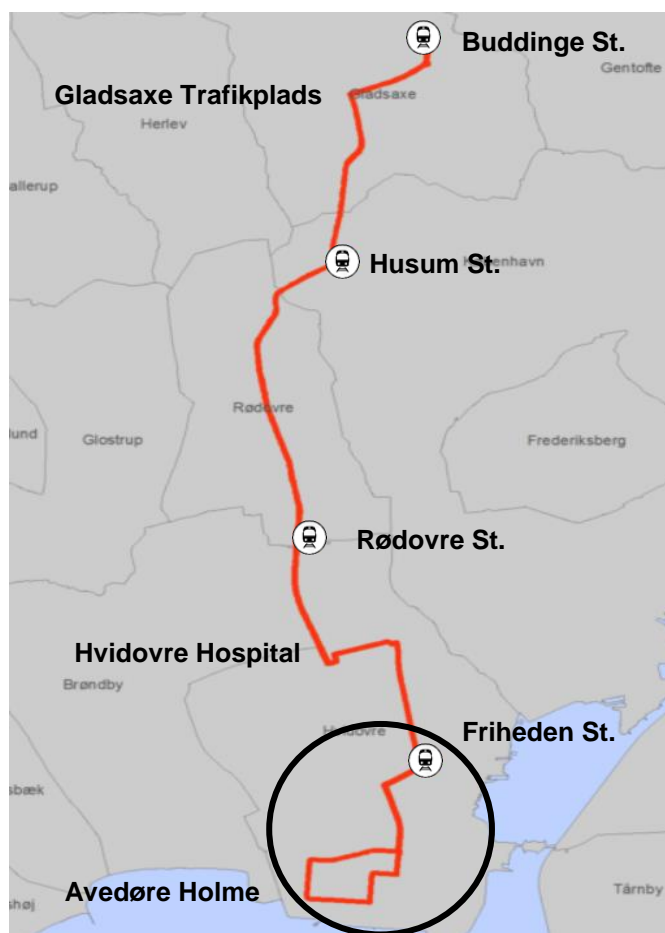
Den nuværende linje 200S kører fra Buddinge St. via Gladsaxe Trafikplads, Husum St., Rødovre St., Hvidovre Hospital og Friheden St. videre til Avedøre Holme.

Ændringsforslag

Nedlægge betjening på strækningen mellem Friheden St. og Avedøre Holme. Strækningen betjenes i myldretiderne og dagtimerne på hverdage. På delstækningen mellem Friheden St. og CPH Business Park er der alternativ busforbindelse med linje 139, mens den resterende del af strækningen ikke længere vil have busbetjening, hvis afkortningen gennemføres.

Ud af det samlede antal passagerer på linje 200S er det ca. 5% som anvender linjen på denne delstrækning.

Der vil i myldretiderne opstå kapacitetsproblemer i linje 139 ved en afkortning af linje 200S.



Nøgleoplysninger

Ændret tilskudsbehov:	- 2,5 mio. kr.	En del af strategisk net:	Ja
Passagereffekt:	-110.000	Findes der alternativer for passagerne:	Nej
Besparelse pr. mistet passager:	23 kr.	Berørte kommuner:	Hvidovre
Kontraktlige forhold: Kan gennemføres december 2020 ved beslutning i maj 2020.			

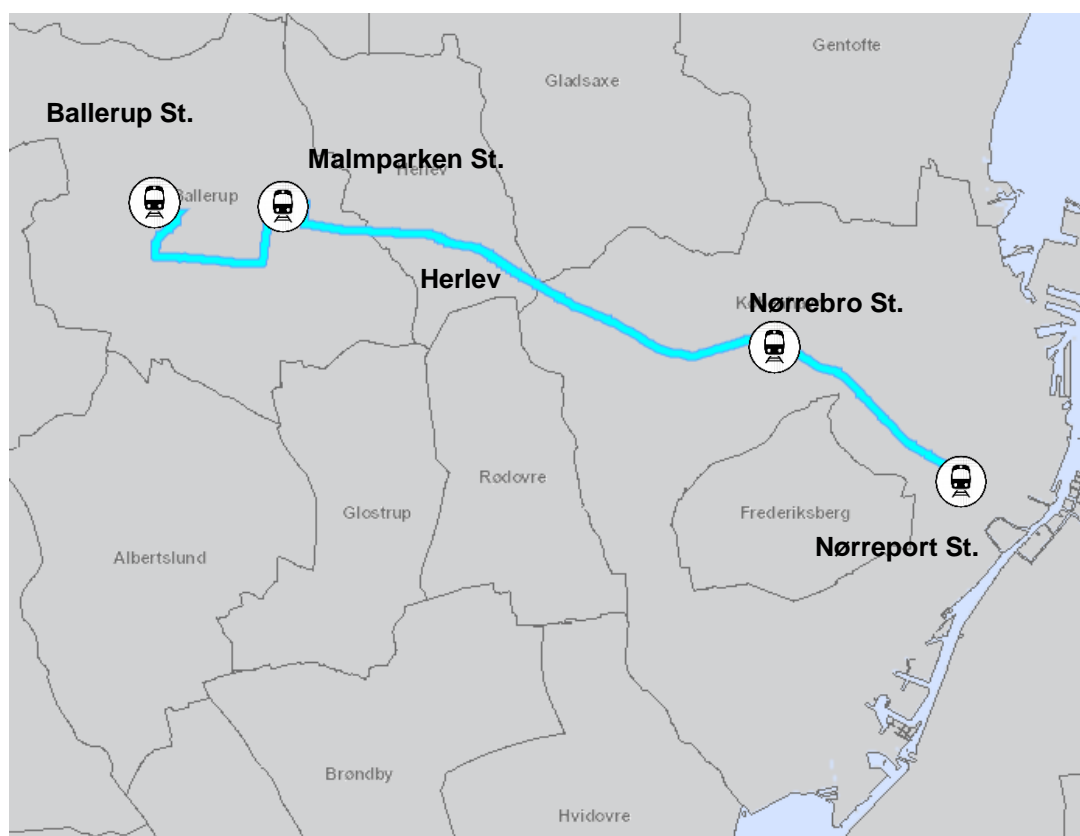
Nedlæggelse af linje 350S

Den nuværende linje 350S kører fra Nørreport St. via Herlev, DTU-Ballerup, Malmparken St. til Ballerup St. Linjen er omlagt og på den centrale strækning reduceret fra 18 til 5 afgange per time i forbindelse med Nyt Bynet i oktober 2019.

Ændringsforslag

Nedlægge linjen. På strækningen fra Nørreport St. til Herlev kører linje 5C. På strækningen mellem Herlev og Malmparken/Ballerup vil der ikke længere være busbetjening, hvorfor passagerene må benytte S-toget. En nedlæggelse vil forringe adgangen erhvervsområdet Lautrup, herunder DTU-Ballerup væsentligt.

Efter åbningen af Nyt Bynet blev indsat ekstra busser på linjen for at undgå efterladte passagerer. På strækningen Nørrebro St. - Herlev vil en nedlæggelse vil ikke blot betyde efterladte pendlere og studerende i myldretiden, passagererne vil med al sandsynlighed heller ikke kunne finde plads i de øvrige busser. De lokale konsekvenser i Lautrup hænger tæt sammen med beslutningerne om 40E og 55E.



Nøgleoplysninger

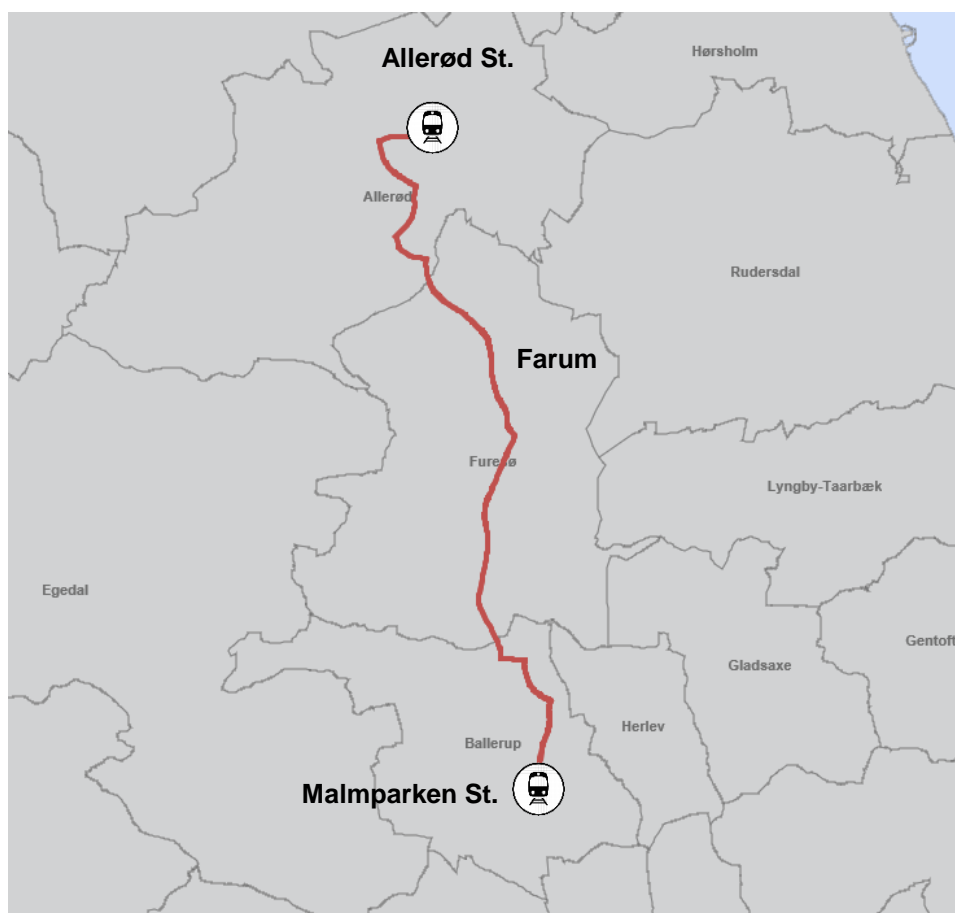
Ændret tilskudsbehov:	- 16 mio. kr.	En del af strategisk net:	Ja
Passagereffekt:	-1.000.000	Findes der alternativer for passagerne:	Ikke mellem Ring 3 og Lautrup
Besparelse pr. mistet passager:	16 kr.	Berørte kommuner:	Ballerup, Herlev og København
Kontraktlige forhold: Den nuværende kontrakt vil kunne opsiges, så den ophører december 2021.			

Reduktion til myldretidsdrift på linje 55E

Den nuværende linje 55E kører fra Allerød St. via Farum til Malmparken St. Det primære sigte med linjen er sikre gode direkte pendlingsmuligheder mellem Allerød og Lautrup, hvorfor linjen har øget drift i myldretiderne.

Ændringsforslag

Ændring af linjen til myldretidslinje med tre afgangene per time om morgenen mellem kl. 6.00-9.00 og om eftermiddagen mellem kl. 13.30-17:30. Der kan blive behov for lokal ekstrakørsel mellem Malmparken St og Lautrup



Nøgleoplysninger

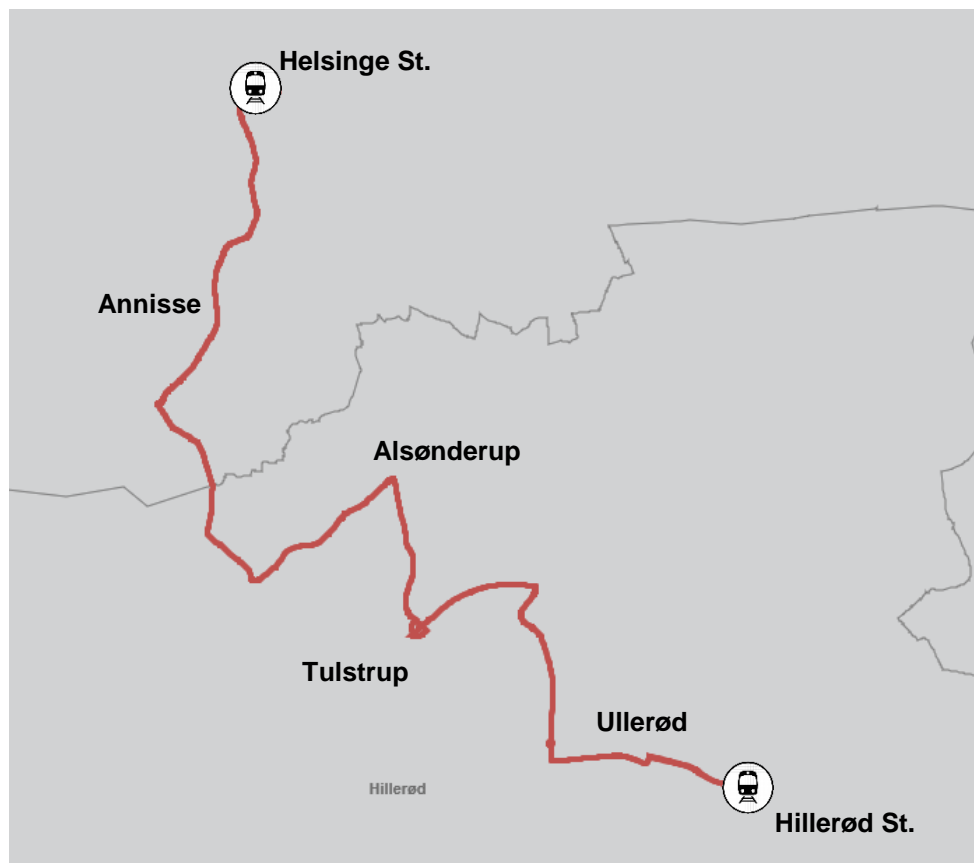
Ændret tilskudsbehov:	- 3,6 mio. kr.	En del af strategisk net:	Nej
Passagereffekt:	-55.000	Findes der alternativer for passagerne:	Linjen kan fortsat benyttes, men med længere ventetider
Besparelse pr. mistet passager:	65 kr.	Berørte kommuner:	Allerød, Furesø og Ballerup
Kontraktlige forhold: Kan gennemføres december 2020 ved beslutning i maj 2020.			

Reduktion til timesdrift på linje 380R

Linje 380 kører fra Hillerød St. via Ullerød, Tulstrup, Alsønderup og Annisse til Helsingør St.

Ændringsforslag

Ændring af linjen til R-linje med ½-times drift kl. 6-18 til linje med én afgang per time i dagtimerne, aften og weekend.



Nøgleoplysninger

Ændret tilskudsbehov:	-1,8 mio. kr.	En del af strategisk net:	Ja
Passagereffekt:	-160.000	Findes der alternativer for passagerne:	Linjen kan fortsat benyttes, men med længere ventetider
Besparelse pr. mistet passager:	11 kr.	Berørte kommuner:	Hillerød og Gribbskov
Kontraktlige forhold:	Kan gennemføres december 2020 mod en kontraktlig engangskompensation på 750.000 kr., og i juni 2021 mod en kontraktlig engangskompensation til busoperatøren på 325.000 kr.		

Reduktion til timesdrift på linje 390R

Linje 390R kører fra Helsingør St. via Gurre, Esrum, Græsted Syd St. til Helsingør St.

Ændringsforslag

Ændring af linjen fra R-linje med ½-times drift kl. 6-18 til linje med én afgang per time i dagtimerne, aften og weekend.



Nøgleoplysninger

Ændret tilskudsbehov:	- 3,5 mio. kr.	En del af strategisk net:	Ja
Passagereffekt:	-140.000	Findes der alternativer for passagerne:	Linjen kan fortsat benyttes, men med længere ventetider
Besparelse pr. mistet passager:	25 kr.	Berørte kommuner:	Gribskov og Helsingør
Kontraktlige forhold:	Kan gennemføres december 2020 mod en kontraktlig engangskompensation på 1 mio. kr., og i juni 2021 mod en kontraktlig engangskompensation til busoperatøren på 575.000 kr.		

Reduktion til én afgang per time på Frederiksværkbanen om lørdagen

Frederiksværkbanen kører fra Hillerød via Skævinge, Ølsted og Frederiksværk til Hundested.

I dag er der halvtimesdrift fra kl. 11 til kl. 18 på lørdage.

Ændringsforslag

Halvtimesdrift i dagtimerne om lørdagen på Frederiksværkbanen reduceres, så banen kører med timedrift hele weekenden.



Nøgleoplysninger

Ændret tilskudsbehov:	- 0,7 mio. kr.	En del af strategisk net:	Ja
Passagereffekt:	-10.000	Findes der alternativer for passagerne:	Linjen kan fortsat benyttes, men med længere ventetider om lørdagen
Besparelse pr. mistet passager:	70 kr.	Berørte kommuner:	Hillerød og Halsnæs
Kontraktlige forhold: Kan gennemføres december 2020 ved beslutning i maj 2020.			

To hurtige og et stoptog på Frederiksværkbanen

Frederiksværkbanen kører fra Hillerød via Skævinge, Ølsted og Frederiksværk til Hundested.

I dagtimerne på hverdage kører der i dag per time to stoptog (der standser ved alle stationer) og et hurtigtog (der kun standser på de største stationer og som er op til 8 minutter hurtigere end stoptog), samt halvtimesdrift fra kl. 11 til kl. 18 på lørdage.

Ændringsforslag

Ændringen består i at ændre køreplanerne, så de passagermæssigt største stationer får to hurtigtog og et stoptog i timen, mens de passagermæssigt mindre stationer får lavere frekvens end i dag, nemlig ved et stoptog i timen.

Således vil Hillerød, Skævinge, Ølsted, Lille Kregme, Frederiksværk, Melby, Vibehus og Hundested få forbedret deres transporttilbud, mens Brødskov, Gørløse, Grimstrup, Kregme, Hanehoved, Dyssekilde, og Østerbjerg vil få nedsat frekvensen til én afgang per time.

Gennemføres forslaget får 86% af passagererne forbedret deres frekvens og rejsetid, mens 14% får nedsat frekvens mellem kl. 7 og 19 på hverdage.

Forslaget var en del af handlingsplanen fra 2014, der udmønter visionsplanen for lokalbanerne



Nøgleoplysninger

Ændret tilskudsbehov:	- 1,7 mio. kr.	En del af strategisk net:	Ja
Passagereffekt:	+90.000	Findes der alternativer for passagerne:	Ja
Besparelse pr. mistet passager:	-	Berørte kommuner:	Hillerød og Halsnæs
Kontraktlige forhold: Kan gennemføres december 2020 ved beslutning i maj 2020.			