



Glostrup St. - Roskilde St.

Det regionale formål med linje 123, som forbinder Roskilde og Glostrup St., er at give forbedret betjening langs det regionale banenet. Det drejer sig bl.a. om Trekroner, Hedehusene og Taastrup. I disse byområder bor mange mennesker, som kan drage fordel af at benytte 123 for at opnå en god kollektiv trafikbetjening. Derudover betjener linjen eksempelvis Ro's Torv i Roskilde og City 2 i Høje Taastrup. Linjen deles med Region Sjælland.

Køreplan

- Linjen kører i myldretiden med et interval på 12 min.
- Linjen kører i dagtimerne med et interval på 20 min.
- Linjen kører om aftenen med et interval på 30 min.
- 123 har 29.800 køreplantimer i 2018

Top 10 største rejserelationer med rejsekort

1. Roskilde st. - Ro's Torv
2. Glostrup st. - Sportsvej
3. Høje Taastrup st. - Topager
4. Glostrup st. - Herstedøstervej
5. Høje Taastrup st. - Hedehusene st.
6. Høje Taastrup st. - Kuldysen
7. Høje Taastrup st. - Storager
8. Høje Taastrup st. - City 2
9. Roskilde st. - Hedevænget
10. Glostrup st. - Roholmsvej

Passager antal og økonomi

- 2 mio. passagerer årligt
- 8,0 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 66% (regionalt gennemsnit er 60 %)
- Tilskud pr. passager er 5,2 kr. (regionalt gennemsnit er 6,9 kr.)

Vigtige rejsemål

- RO's Torv
- City 2
- Mange industrikvarterer og arbejdspladser langs Roskildevej

Kontraktuelle forhold

- Kontraktstart 2010
- Linjen køres af Arriva Danmark
- 123 har garageanlæg i Roskilde
- Linje 123 køres med Diesel EURO III busser



Glostrup St. - Roskilde St.

