



Roskilde St. - Frederikssund St.

Mellem Roskilde St. og Frederikssund St., via Hornsherred, kører linje 230R. Udover at forbinde de to stationer er det primære regionale sigte hurtig betjening af bysamfund på Hornsherred; det drejer sig bl.a. om Kirke Hyllinge, Skibby og Jægerspris. Ved åbningen af Kronprinsesse Marys bro vil linjeføringen skulle genovervejes, da linje 230R i dag oplever store fremkommelighedsproblemer ved den nuværende bro over Roskilde Fjord. I Frederikssund og Roskilde bliver linjen også brugt som bl.a. til pendling til bl.a. Roskilde Katedralskole. Linjen deles med Region Sjælland.

Køreplan

- Linjen kører i myldretiden med et interval på 30 min.
- Linjen kører i dagtimerne med et interval på 30 min.
- Linjen kører om aftenen med et interval på 60 min.
- 230R har 13.000 køreplantimer i 2018

Top 10 største rejserelationer med rejsekort

1. Frederikssund st. - Jægerspris
2. Roskilde st. - Kirke Hyllinge
3. Frederikssund st. - Vængetvej
4. Frederikssund st. - Møllehegnet
5. Frederikssund st. - Skibby, Ved Skuldelevvej
6. Roskilde st. - Hyllingeparken
7. Frederikssund st. - Jægersprissskolerne
8. Roskilde st. - Katedralskolen
9. Roskilde st. - Gevninge, Forsamlingshus
10. Frederikssund st. - Over Dråby

Passager antal og økonomi

- 878 tusind passagerer årligt
- 4 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 60% (regionalt gennemsnit er 60 %)
- Tilskud pr. passager er 9,7 kr. (regionalt gennemsnit er 6,9 kr.)

Vigtige rejsemål

- Jægerspris
- Kirke Hyllinge
- Skibby
- Roskilde Vest

Kontraktuelle forhold

- Kontraktstart 2010
- Linjen køres af Keolis Danmark
- 230R har garageanlæg i Skibby
- Linje 230R køres med Diesel EURO V/EEV busser



Roskilde St. - Frederikssund St.

