



Hillerød St. - Helsingør St.

Formålet med linje 380R er at binde de mindre bysamfund mellem Helsingør og Hillerød sammen, og skabe forbindelse til lokalbanen samt S-tog i Hillerød. Det drejer sig primært om byerne Tulstrup, Alsønderup, Nejede og Anisse Nord. Linjen tjener dog også mere lokale formål, bl.a. ved at betjene Hillerød Vest Skolen, Gribskov Rådhus og en række mindre erhvervsområder i de to byer. Linje 380R er således typisk for sin kategori, hvor det overordnede formål er, vi en ensartet drift, at skabe gode muligheder for at rejse mellem by og land i regionen.

Fra 2017 kører 380R om natten efter fredag og lørdag.

Køreplan

- Linjen kører i myldretiden med et interval på 30 min.
- Linjen kører i dagtimerne med et interval på 30 min.
- Linjen kører om aftenen med et interval på 60 min.
- 380R har 13.100 køreplantimer i 2018

Top 10 største rejserelationer med rejsekort

1. Hillerød st. - Harløsevej
2. Hillerød st. - Falkevej
3. Hillerød st. - Tulstrup Have
4. Helsingør st. - Anisse Nord
5. Hillerød st. - Slotsarkaderne
6. Hillerød st. - Frederiksgade
7. Hillerød st. - Industrivænget (Øst)
8. Hillerød st. - Ålholmparken
9. Slotsarkaderne - Tulstrup Have
10. Hillerød st. - Møllevej

Passager antal og økonomi

- 498 tusind passagerer årligt
- 5 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 50% (regionalt gennemsnit er 60 %)
- Tilskud pr. passager er 10,1 kr. (regionalt gennemsnit er 6,9 kr.)

Vigtige rejsemål

- Erhvervsområder i Hillerød Vest
- Tulstrup
- Anisse
- Nejede
- Helsingør

Kontraktuelle forhold

- Kontraktstart 2010
- Linjen køres af Keolis Danmark
- 380R har garageanlæg i Helsingør
- Linje 380R køres med Diesel EEV/EURO VI busser



Hillerød St. - Helsingør St.

