

Dato: 5. maj 2020

Notat om høringssvar til forslag til den regionale udviklingsstrategi

Forslag til regional udviklingsstrategi for Region Hovedstaden 2020 - 2023 har været i offentlig høring i 12 uger frem til den 27. april 2020. Høringen blev forlænget med 4 uger som følge af udbruddet af Corona virus.

Regionen har i alt modtaget 63 høringssvar fra nedenstående interessenter. Nogle interessenter har sendt flere høringssvar.

I nedenstående skema sammenfattes hovedsynspunkterne fra de enkelte høringssvar samt administrationens bemærkninger og forslag til ændringer i den regionale udviklingsstrategi. Positive kommentarer er kun i begrænset omfang medtaget. Nummereringen af høringssvarene svarer til den række høringssvarene er kommet ind.

Kommuner:

- KKR Hovedstaden (32)
- Gribskov Kommune (7)
- Rødovre Kommune (9)
- Høje Tåstrup Kommune (11)
- Frederiksberg Kommune (13)
- Københavns Kommune (16)
- Vallensbæk Kommune (17)
- Dragør Kommune (18)
- Furesø Kommune (23)
- Frederikssund Kommune (26)
- Hvidovre Kommune (27)
- Ballerup Kommune (28)
- Fredensborg Kommune (30)
- Helsingør Kommune (33)
- Gladsaxe Kommune (34)
- Egedal Kommune (37)
- Høje Taastrup Kommune (41)
- Brøndby Kommune (45)
- Albertslund Kommune (52)
- Lyngby-Taarbæk Kommune (53)
- Halsnæs Kommune (54)
- Ishøj Kommune (56)
- Gentofte Kommune (58)

- Allerød Kommune (60)

Regioner:

- Region Skåne (10)
- Region Sjælland (12)

Dato: 5. maj 2020

Ministerier og styrelser:

- Klima,- Energi og Forsyningsministeriet (31)
- Erhvervsministeriet (46)
- Sundhedsstyrelsen, enheden for forebyggelse (57)

Erhvervs- og brancheorganisationer:

- Dansk Byggeri (20)
- Lægemiddelindustriforeningen (24)
- DI (51)
- Danske Vandværker (62)

Arbejdstager- og lønmodtagerorganisationer:

- LO Hovedstaden (4)
- Kost- og Ernæringsforbundet (44)
- Akademikerne (50)

Uddannelsesinstitutioner og råd:

- U/NORD - Tidligere Erhvervsskole Nordsjælland (6)
- Aalborg Universitet (8)

- Københavns Professionshøjskole (19)
- Copenhagen Skills (21)
- Københavns Universitet, Det Natur- og Biovidenskabelige Fakultet (22)
- KEA - Københavns Erhvervsakademi (47)

Interesseorganisationer:

- Danske Gymnasier (14)
- Rådet for Grøn Omstilling (25)
- Lokal Agenda 21 Fredensborg (34)
- Danmarks Naturfredningsforening (36)
- Friluftsrådet (38)

- Cyklistforbundet Hørsholm-Fredensborg (39)
- FDM (43)

Andre:

- Invest in Denmark (1)
- Stad og Egn Helsingør (3 høringssvar – 2, 3, 5)
- Metroselskabet og Hovedstadens Letbane (15)
- Det Regionale Arbejdsmarkedsråd (RAR) Hovedstaden (29)
- Silent City (48)
- HOFOR (49)
- Niels Egeberg, borger i Taastrup (55)

Afsender	Høringssvarets indhold og forslag	Administrationen bemærkninger	Forslag til ændringer i den regionale udviklingsstrategi
1. Invest in Denmark	Erhverv: Finder fokus på innovation og internationalisering interessant. Vil gerne i samarbejde med Copenhagen Capacity bidrage til at tiltrække udenlandske investeringer inden for særligt life science og clean tech.	Erhverv: Region Hovedstaden er medlem af Greater Copenhagen, der via Copenhagen Capacity arbejder for at tiltrække udenlandske talenter og investeringer indenfor udvalgte brancher.	Ingen ændringer.
2. Stad og Egn Helsingør	Råstoffer: Finder udvælgelsen af grave og interesseområder for råstoffer tilfældig. Stad og Egn mener, at man bør foretage en simpel VVM-screening. Mobilitet: Mener, der er behov for større samlede transport- og trafikanalyser, der omfatter alle former for trafik.	Råstoffer: Arbejdet med råstoffer sker i regi af Region Hovedstadens råstofplan. Det vil være for omfattende at beskrive dette arbejde her. Dog kan det nævnes, at forslag til Råstofplan 2020 vil blive miljøvurderet i henhold lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Mobilitet: Regionen har som led i arbejdet med Trafik- og mobilitetsplanen gennemført en række analyser af det samlede mobilitetssystem på tværs af transportformer. Resultaterne af disse indgik i arbejdet og dialogen med kommunerne om de 5 strategiske udviklingsområder og tilhørende 13 indsatser, som udgør Trafik- og mobilitetsplanen for hovedstadsregionen, som regionsrådet vedtog i april 2019. Regionen forsætter arbejdet med såvel analyser	Ingen ændringer.

		som konkrete projekter ved udmøntningen af de 13 indsatser.	
3. Stad og Egn Helsingør	Sundhed: Er positiv overfor målene om at fremme folkesundheden, forebyggelse samt målrettet sundhedsbehandling. Målene kan dog kun realiseres gennem tilførelse af økonomiske ressourcer.	Sundhed: FN's verdensmål om sundhed og trivsel er i fokus i regionen, herunder forebyggelse og personlig medicin. Der er ved at blive ansat en professor i forebyggelse, og med bedre brug af data forventes god udnyttelse af ressourcerne. Overordnet har regionen desuden fokus på "værdibaseret sundhed", der skal bidrage til, at behandlinger prioriteres bedst muligt til gavn for patienten. Aktuelt er der i forebyggelsesplanen fokus på unge og rygning, patientrettet forebyggelse og regionen som arbejdsplads. Regionsrådet har også godkendt en ramme for arbejdet med ulighed i sundhed. Der er i forlængelse heraf bl.a. nedsat et udsatteråd.	Ingen ændringer.
4. LO Hovedstaden	Uddannelse: God strategi med gode intentioner. Ønsker mål for, hvor mange unge, der skal vælge EUD. LO finder det naturligt at bruge samme mål som i EUD-reformen.	Uddannelse: Det nationale mål er relevant og inddrages i arbejdet med RUS-handlingsplanen.	Ingen ændringer.
5. Stad og Egn	Idræt: Bemærker, at idræt ikke er nævnt nævneværdigt i strategien og kommer med en række eksempler på, hvordan både breddeidræt og idræt i europæisk	Idræt: Idræt er ikke nævnt som et specifikt indsatsområde i RUS, men favnes af kultur, der indgår under området 'Folkesundhed'. På kulturområdet er regionen allerede engageret i mange indsatser. F.eks.	Ingen ændringer.

Helsingør	klasse kan fremme en positiv regional udvikling.	er regionen medsponsor af blandt andet EM i fodbold 2020 (udskudt til 2021) og Tour de France 2021. Her er der også fokus på inddragelse af befolkningen og fremme af sporten.	
6. U/NORD Tidligere Erhvervs-skole Nord-sjælland	Ingen kommentarer til strategiudkastet.	Ingen bemærkninger.	Ingen ændringer.
7. Gribskov Kommune	Bakker op om, at verdensmålene er pejlemærker for strategien og bemærker, at det kan danne en fælles referenceramme for det kommende arbejde på tværs i regionen. Infrastruktur: Gribskov Kommune savner mere markant fokus på den fysiske og digitale infrastruktur i den regionale udviklingsstrategi. Kommunen synes desuden, at strategien ikke tager højde for kommunernes for-	Infrastruktur: Regionen er enig i, at hurtig og stabil digital infrastruktur er vigtig for alle borgere. Regionen har i 2019 etableret Vidensforum for Digital Infrastruktur og opfordrer kommunerne til at bakke op om det fortsatte arbejde i dette regi. I Greater Copenhagen-samarbejdet har regionen igangsat et projekt, der har til formål at fremme udrulningen af 5G mobilnettet, som også forventes at kunne understøtte sensorteknologier og intelligente digitale løsninger i byerne. Mobilitet: Regionen har forsat fokus på mobiliteten for pendlere i hele regionen. Derfor er der med udgangspunkt i Trafik- og mobilitetsplanen sat gang i	Ingen ændringer.

	skellige forudsætninger. Kommunen skriver, at strategien ikke medvirker til at løse udfordringerne for yderkommunerne og peger på, at der både bør satses på kollektiv trafik og forbedring af det overordnede vejnet. Uddannelse: Gribskov Kommune savner et bud på, hvordan den regionale indsats på uddannelsesområdet kan understøtte arbejdet med uddannelser og kompetencer til fremtiden. Kommunen opfordrer regionen til at understøtte folkeskolerne i deres bestræbelser på at få flere elever til at vælge en erhvervsuddannelse. Sundhed: Gribskov Kommune bemærker desuden at det er vigtigt, at Hospitalsplanen for Nordsjællands Hospital understøtter den samme tidsramme som udviklingsstrategien.	en række udviklingsinitiativer for at give en bredere palette af mobilitetstilbud og understøtte mobilitet på tværs af de store færdselsårer i regionen, herunder tilbringertrafikken til Movias strategiske net. Bl.a. samarbejder regionen med Movia og Gate21 om forsøg med samkørsel og mobilitet til ungdomsuddannelserne. Regionen henviser til Trafik- og mobilitetsplanen for en uddybende beskrivelse af de konkrete initiativer, der er et led i regionens arbejde for at udvikle mobiliteten på tværs i hele regionen. Uddannelse: Regionen understøtter arbejdet med at få flere elever i grundskolen til at vælge en erhvervsuddannelse i regi af Copenhagen Skills og har fortsat fokus på dette område. Regionen arbejder desuden både politisk, administrativt og i fælles indsatser/partnerskaber med relevante aktører inden for områder, hvor der forventes en fremtidig mangel på kompetencer. Det vil blive forventes udfoldet yderligere i den RUS-handlingsplan for 2020-2021, der er under udarbejdelse.	
--	--	--	--

		Sundhed: Regionen koordinerer indsatser i samarbejde med hospitalerne, så der er overensstemmelse mellem aktiviteter og hospitalernes planer og strategier.	
8. Aalborg Universitet	Uddannelse: AAU bemærker, at man allerede i dag uddanner mange med STEM-kompetencer. I den forbindelse ønsker AAU et tættere samarbejde med Erhvervshus Hovedstaden, således at de studerende i højere grad får kontakt til virksomhederne. AAU synes, at problematikken omkring manglende studieboliger i hovedstadsregionen bør adresseres i strategien. Desuden finder AAU det positivt, at der er stort fokus på bæredygtighed og tværsektorielt samarbejde.	Uddannelse: Region Hovedstaden arbejder kun med STEM på ungdomsuddannelserne, samt i brobygningsforløb i grundskolen. Her har regionen forskellige initiativer, hvor de unge er i kontakt med virksomheder f.eks. gennem Naturvidenskabernes Hus og Tektanken. Det er et område, som regionen også fortsat vil have fokus på i fremtidige STEM-projekter. Region Hovedstaden har ikke mulighed for at arbejde med flere studieboliger, da det område ligger under kommunerne og boligselskaberne.	Ingen ændringer.
9. Rødovre Kommune	Klima: Foreslår, at regionen støtter op om Det Nationale Netværk for Klimatilpasning og skriver dette ind i strategien. Mobilitet: Rødovre Kommune finder det væsentligt, at alle dele af regionen tæn-	Klima: Region Hovedstaden støtter op om Det Nationale Netværk for Klimatilpasning og har en plads i netværkets bestyrelse. Mobilitet: Region Hovedstaden bakker op om de samlede kommunale og regionalt udpegede VIP-in-	Sundhed: Rygning nævnes som en af udfordring for sundheden på side 23.

	kes ind i det højfrekvente kollektive trafiknet. Kommunen finder det vigtigt at fastholde planerne for udvidelse af metrolinjen fra Ny Ellebjerg station – over Hvidovre Hospital til det centrale Rødovre. Desuden mener Rødovre Kommune, at bycykelkonceptet skal tænkes ind i den kollektive transport. Sundhed: Rødovre Kommune mener, at strategien bør adressere den sociale ulighed i sundhed og specifikt have fokus på en røgfri generation 2030.	frastrukturprojekter. Lige som de strategiske udviklingsområder i Trafik- og mobilitetsplan for hovedstadsregionen stadig er en del af regionens arbejde. Region Hovedstaden støtter op om udviklingen af bycykelkonceptet, men mener, at kommuner og geografiske områder kan have forskellige behov, og at det derfor kan være forskellige private og offentlige mobilitetsløsninger, herunder delecykler, der løser disse behov. Sundhed: Ulighed i sundhed er i fokus for regionsrådet, bl.a. i regi af verdensmål om sundhed og trivsel. Regionsrådet i 2019 besluttet en ramme for arbejdet med ulighed i sundhed. Den har følgende temaer a) Universelle indsatser skal løfte alle børn, b) Differentierede indsatser giver lige muligheder c) Sammenhæng på tværs kræver fokus og nytænkning. Konkret er nedsat et Udsatteråd, og regionen har en forebyggelsesplan, der også skal fremme lighed i sundhed. Unge og rygning er et særskilt fokusområde i regionens forebyggelsesplan.	
10.	Støtter udviklingsstrategien og hæfter sig særligt ved de områder, som vedrører samarbejdet i Øresundsregionen gennem Greater Copenhagen og glæder sig	Region Hovedstaden ser frem til at fortsætte det gode samarbejde med Region Skåne, bl.a. gennem Greater Copenhagen.	Ingen ændringer.

Region Skåne	over, at strategien er på linje med Region Skånes udviklingsstrategi.		
11. Høje Tåstrup Kommune	Visionen er godt i tråd med Høje Tåstrup Kommunes udviklingsstrategi og overordnede strategiske arbejde. Klima: Høje Tåstrup Kommune er positiv overfor indsatsen i forhold til cirkulær økonomi, men savner en indsats i forhold til energirenovering af bygninger og grønne indkøb. Uddannelse: Høje Tåstrup Kommune ønsker at etablere flere ungdomsuddannelser og indgår gerne i et samarbejde herom.	Klima: Regionen ser det som en forudsætning for indfrielse af energivisionen, at energiforbruget reduceres, heri indgår naturligt energirenoveringer af bygninger. Med hensyn til regionens egen drift af bygninger henvises til Region Hovedstadens handlingsplan for FN's verdensmål, hvor regionens indsats som virksomhed er beskrevet. Grønne indkøb indgår som en del af regionens fokus i arbejdet med cirkulær økonomi og som mål i regionens plan for realisering af verdensmålene. Uddannelse: Som en del af regionen opgave med at sikre en tilstrækkelig uddannelsesdækning på ungdomsuddannelserne indgår regionen gerne i dialog med Høje Tåstrup Kommune og relevante skoler om nye erhvervsuddannelser i kommunen.	Klima: Afsnittet "Medvirke til at anvende ressourcer bedre" på side 12 ændres, så grønne/cirkulære indkøb indgår.
12. Region Sjælland	Region Sjælland arbejder med flere af de samme fokusområder og finder det derfor oplagt, at de to regioner fortsætter det gode samarbejde bl.a. i regi af Greater Copenhagen.	Region Hovedstaden ser frem til at fortsætte det gode samarbejde med Region Sjælland bl.a. gennem Greater Copenhagen.	Ingen ændringer.

13. Frederiksberg Kommune	Bakker op om visionerne i strategien. Visioner ligger fint i tråd med Frederiksberg Kommunes strategier og målsætninger. Jordforurening: Frederiksberg Kommune finder, at der er behov for opprioritering af grundvandsbeskyttende indsatser på Frederiksberg og vil gerne bidrage til et samarbejde om dette. F.eks. vil kommunen gerne støtte op om projekter til udvikling og afprøvning af nye rensningsmetoder og teknologier på forureninger i indvindingsoplandet til Frederiksberg Forsyning.	Jordforurening: Region Hovedstaden prioriterer den grundvandsbeskyttende indsats i regionen i henhold til den politisk vedtagne jordplan "Vejen til ren jord og rent vand II". Regionen er opmærksom på kommunens interesse i udviklingsprojekter og glæder sig til at fortsætte det gode samarbejde på jordforureningsområdet i henhold til prioriteringerne i jordplanen".	Ingen ændringer.
14. Danske Gymnasier	Uddannelse: Bakker op om ambitionen om, at flere tager uddannelser indenfor STEM-fagene og nævner, at stx allerede bidrager i dag. Danske Gymnasier påpeger behovet for at sikre unge en god vejledning og adgang til et bredt uddannelsesstilbud. Derfor opfordrer Danske Gymnasier regionen til at følge med i nye modeller til for-	Uddannelse: Region Hovedstaden arbejder gennem indsatsen Attraktive Uddannelser med en bred uddannelsesdækning og de unges mulighed for at komme hen til deres ungdomsuddannelse med kollektiv transport. Regionen er meget optaget af den kommende model for elevfordeling. I andet regi samarbejder vi med Region Sjælland og Danske Regioner for at påvirke den kommende model for kapacitetsstyring og elevfordeling for 2021.	Ingen ændringer

	deling af elever, og at regionen er indstillet på hurtigt at ændre trafikforbindelser om nødvendigt.		
15. Metroselskabet og Hovedstadens Letbane	Mobilitet: Med udgangspunkt i målsætningen om at reducere CO2 opfordres til, at der analyseres hvilke virkemidler, der kunne være relevante, og deres mulige effekter på klimamålsætninger, som sikrer, at borgernes mobilitet ikke forringes, og at der er tilstrækkelig kapacitet i det samlede kollektive transportsystem. Klimatilpasning: Metroselskabet og Hovedstadens Letbane finder det vigtigt, at de negative konsekvenser af de øgede vandmængder for infrastrukturanlæg som metróen og letbanen adresseres i strategien. Etablering af effektiv skybruds- og stormflodssikring kunne derfor være et fokusområde i strategien.	Mobilitet: Region Hovedstaden forventer at forsætte det gode samarbejdet med trafikselskaberne om at sætte fokus på udfordringerne for den kollektive trafik. Herunder også analyser af såvel kapacitetsproblemer som geografisk dækning af attraktive højklas-sede mobilitetstilbud. Klimatilpasning: Det er en relevant problemstilling, men det er begrænset, hvad regionen kan gøre, da det er kommunerne, der har ansvaret for klimatilpasning i Danmark, herunder planer for håndtering af skybrud og stormflod. Men Region Hovedstaden har bl.a. støttet en risikoanalyse omkring stormflod i København og det sydlige Øresund	Ingen ændringer.
16. Københavns Kommune	Finder, at strategien overordnet er god og kan bidrage til et bæredygtigt samfund. Københavns Kommune mener også, at det er vigtigt at arbejde med partnerskaber bl.a. Greater Copenhagen.	Klima: Regionen tænker bestemt indsatsen for cirkulær økonomi bredere end affald, og indkøb er et vigtigt værktøj heri. Grønne indkøb indgår som en del af regionens fokus i arbejdet med cirkulær økonomi og som mål i regionens plan for realisering af verdensmålene.	Klima: Afsnittet "Medvirke til at anvende ressourcer bedre" på side 12 bredes ud, så det bliver tydeligt, at der tænkes i hele res-

	Klima: Københavns Kommune er enig i behovet for markante CO2-reduktioner og en omstilling af energiforsyningen til vedvarende energi. Kommunen anbefaler nogle præciseringer af teksten i forhold beskrivelsen af CO2-mål og opgørelse af CO2-udledning. Københavns Kommune påpeger, at afsnittet om cirkulær økonomi bør ses bredere end affald og f.eks. kunne udvides med fokus på regionens indkøb. Jordforurening: I forhold til jordforurening så kommunen gerne et øget fokus på arealanvendelse, da dette har betydning for byudviklingen i København. Uddannelse: Københavns Kommune savner fokus på de udfordringer, der eksisterer i forhold til at skaffe uddannet personale til de store velfærdsområder, særlig pædagoger og sundhedspersonale. Kommunen ønsker derfor samme fokus på professionsuddannelse inden for disse fag, som der er på faglærte og STEM-kompetencer.	I forhold til CO2 er de korrekte præciseringer, som Københavns Kommune fremhæver, meget væsentlige, både hvad angår målene og bemærkning til opgørelse af udledning. Jordforurening: Region Hovedstaden prioriterer beskyttelse af den fælles grundvandsressource højest i regionens jordplan, men har samtidig fokus på samarbejde med kommunerne, når der fastsættes vilkår til byggeri på forurenede grunde, f.eks. i byudviklingsområder. Derfor gennemfører regionen også indsatser i boliger, hvor der er høj risiko for skadeligt indeklima på grund af afdampning fra jordforurening. Regionen glæder sig til at fortsætte det gode samarbejde med Københavns Kommune på jordforureningsområdet. Uddannelse: Regionen har lovhjemmel til at arbejde med udviklingsinitiativer på ungdomsuddannelserne, forberedende grunduddannelse (FGU) samt forberedende voksenundervisning (FVU) og ordblindeundervisning for voksne (OBU) på uddannelsesområdet. Regionen kan ikke regulere professionsuddannelserne, herunder velfærdsuddannelserne. Dog har regionen løbende dialog om uddannelserne som aftager af uddannede fra velfærdsuddannelserne, f.eks.	sourcekredsløbet, og så grønne/cirkulære indkøb indgår. Side 11 ændres ud fra bemærkningerne. Jordforurening: Under overskriften "Vores kerneopgaver" på side 12 tilføjes indsatsen mod sundhedsskadelig indeluft i boliger. Uddannelse: På side 16 tilføjes et afsnit om velfærdsuddannelser. Mobilitet: Cykelsuperstier tilføjes i første afsnit på side 19 På side 19 skrives en tilføjelse om, at planlægning kan anvendes til at fremme
--	---	--	---

	Københavns Kommune er positiv overfor målet om at tiltrække kvalificeret udenlandsk arbejdskraft og ser i den sammenhæng gerne at "International House" nævnes, samt at samarbejdet om "International Citizen Day" fortsætter. Mobilitet: Københavns Kommune er enig i, at den kollektive trafik skal styrkes, men efterlyser, hvad regionens målsætninger er for den kollektive trafik, herunder ift. den regionalt finansierede busdrift samt den grønne omstilling af busserne. Københavns Kommune påpeger, at målet under mobilitet er mindre ambitiøst i forhold til Københavns Kommunes mål, samt at dette mål er uklart. Kommunen påpeger desuden, at det er vigtigt, at regionen har fokus på at flytte bilpendlere til andre transportformer, da mange biler i København kommer fra andre kommuner. Københavns Kommune mener, at cykling bør være et selvstændigt fokusområde	sygeplejersker og social og sundhedsassistenter. I forhold til erhvervsuddannelser er der tæt dialog med erhvervsskolerne i regi af Copenhagen Skills om rekruttering til erhvervsuddannelserne på sundhedsområdet. Det vil sige social – og sundhedsuddannelserne (SOSU) og pædagogisk assistent-uddannelsen (PAU). For begge erhvervsuddannelser gælder det endvidere, at de giver mulighed for videreuddannelse til sygeplejerske eller pædagog. International House og International Citizen Day er blandt de mange gode eksisterende samarbejder, der er mellem regionen og Københavns Kommune. Det bliver dog for omfattende at nævne dem i denne strategi. Mobilitet: Regionen takker for den store opbakning til Supercykelstisamarbejdet og de fælles cykelindsatser. Cykling er fortsat en central indsats for regionen og indgår derfor i flere sammenhænge og ambitioner i strategien, og cykling er fortsat et selvstændigt strategisk udviklingsområde i Trafik- og mobilitetsplanen. Region Hovedstaden forventer at forsætte det gode samarbejde med trafikselskaberne om at sætte fokus på udfordringerne for den kollektive trafik, herunder også analyser af såvel kapacitetsproblemer som	grønne og fysisk aktive mobilitetsløsninger. Faktaboksen om mål ændres til "Den forventede stigning i ture skal primært ske med kollektiv trafik, cykel og samkørsel frem for privat bilisme" På side 20 tilføjes at der skal være gode adgangsforhold til trafikknudepunkterne for gående og cyklister. Sundhed: Fysisk og psykisk udsatte tilføjes på side 23.
--	---	--	---

	og kommer med forslag til, hvordan cykling kan styrkes i teksten. Desuden opfordrer Københavns Kommune til, at der i forbindelse med transportknudepunkter er særlig fokus på gående og cyklister. Sundhed: Københavns Kommune ser gerne, at borgere med handicap nævnes på side 23.	geografisk dækning af attraktive højklassede mobilitetstilbud. Administrationen forslår at præcisere målsætningen for at undgå misforståelser. Sundhed: Det er vigtigt, at også borgere med handicap får et godt liv i regionen.	
17. Vallensbæk Kommune	Er positiv overfor strategien og hæfter sig særlig ved, at støj er med. Kommunen er positiv overfor at samarbejde, men skriver at det er et kardinalpunkt, at der ikke tilføjes opgaver til kommunen uden økonomisk compensation. Klima: Vallensbæk Kommune så gerne at strategien var mere konkret, så der lettere kunne peges på samarbejdes projekter f.eks. i forhold til udvidelse af fjernvarmenettet og demonstrationsprojekter inden for klimatilpasning. Mobilitet: Vallensbæk Kommunes ønsker, at regionen tager ansvar for at	Klima: Region Hovedstaden har støttet oprettelsen af CALL Copenhagen, som skal være med til at udvikle og teste klimatilpasningsløsninger. Regionen deltager gerne i partnerskaber med kommuner om klimatilpasningsløsninger. I den fælles strategiske energiplan for hovedstadsregionen er der konkrete tiltag, der vedrører fjernvarme. Den fælles strategiske energiplan er derfor forudsætningen for realisering af energivisionen som nævnes i RUS. Mobilitet: Region Hovedstaden ser frem til at forsatte udviklingen af DOT-samarbejdet og styrke det	Støj: Begrænsning af skadevirkningerne fra trafikstøj tilføjes på side 19.

	skabe et bedre samspil mellem Movia, DSB, Metro og Letbane, så vi får en bedre og mere koordineret offentlig transport. Vallensbæk Kommune anbefaler desuden, at regionen støtter op om, at S-togslinje E skal stoppe på Vallensbæk Station. Støj: Vallensbæk Kommune finder, at det er regionens ansvar at tage hånd om støj fra trafik af hensyn til folkesundheden.	fælles fokus på den gnidningsfrie kollektive rejse på tværs af mobilitetsformer. Regionen vil forsat gøre sit for at samle kommuner, trafikselskaber og staten om dialogen om udviklingen af den kollektive trafik, herunder skiftemuligheder, trafikinformation og standsningssteder for S-tog. Støj: Region Hovedstaden ser frem til at fortsætte det gode samarbejde om bekæmpelse af trafikstøj, såvel i regi af Silent City som i andre samarbejder med kommuner og statslige myndigheder. Region Hovedstaden har gennem en årrække har sat fokus på problemstillingen via regionale udviklingsmidler til analyser, samarbejder og demonstrationsprojekter i kommunerne. Senest har regionen i budget 2019 og 2020 afsat midler til bekæmpelse af støj. Midlerne er blandt andet udmøntet via samarbejdet Silent City, som også Vallensbæk deltager i, og hvor det er lykkedes at løfte problematikken på nationalt plan. Administrationen bemærker dog at, regionen ikke er vejmyndighed og derfor afhængig af kommuner og stat for konkret regulering af vejene.	
--	--	--	--

		Støj er ikke i dag et indsatsområde i regionens arbejde med sundhed og trivsel. Aktuelt er der i forebyggelsesplanen fokus på unge og rygning, patientrettet forebyggelse og regionen som arbejdsplads. Forskning i forebyggelse og sundhedsfremme er dog et af de prioriterede forskningsområder i Region Hovedstadens forskningsstrategi for sundhedsforskning 2018-2022. Forskningen omhandler effekt af forskellige forebyggelsesindsatser og deres implementering, som kan medvirke til at øge befolkningens sundhed og løse konkrete samfundsudfordringer.	
18. Dragør Kommune	Tilslutter sig strategien, dens sigte og afsæt.	Ingen bemærkninger.	Ingen ændringer.
19. Københavns Professionshøjskole	Uddannelse: Gør opmærksom på hvordan de kan arbejde om realiseringen af strategien bl.a. gennem velfærdsuddannelserne. Københavns Professionshøjskole indgår gerne i samarbejde om realiseringen af strategien også gerne med hospitalerne.	Uddannelse: Vi takker for invitationen til samarbejde. Vi udveksler gerne erfaringer med Københavns Professionshøjskole ift. at arbejde for, at flere børn og unge får interesse for STEM samt erfaringer med brobygningsforløb fra ungdomsuddannelse til videregående uddannelse.	Ingen ændringer.

		Regionen har ikke lovhjemmel til at arbejde med udviklingsopgaver på professionsuddannelserne. Der kan dog etableres et samarbejde om innovations uddannelse af personale på regionens hospitaler.	
20. Dansk Byggeri	Dansk Byggeri er meget positiv over for Region Hovedstadens langsigtede fokus. Råstoffer: Dansk Byggeri foreslår, at den regionale råstofplan udarbejdes i samarbejde med de andre regioner, så det bliver en national plan. Klima: Dansk Byggeri foreslår, at energirenovering af regionens egne bygninger tilføjes som mål i strategien. Helt konkret foreslås det, at der på side 12 skrives, at regionen vil energieffektivisere egne bygninger med 3% pr. år. Uddannelse: Dansk Byggeri foreslår, at regionen fortsætter arbejdet med at åbne skoleelevers øjne for bygge- og anlægsbranchen i form af en Byggebox i forbindelse med byggeriet af Nyt Hospital Nordsjælland ved Hillerød. Dansk Byggeri ser også gerne, at regionen indskriver et mål om at mindst 30% af en 9.-10.	Råstoffer: Region Hovedstaden arbejder sammen med de øvrige regioner for at der bliver udarbejdet en fælles national råstofstrategi. Dette arbejde understøttes i de regionale råstofplaner. Regionerne er i henhold til råstofloven forpligtiget til at udarbejde en regional råstofplan, der skal udlægge råstofressourcer til 12 års forbrug af råstoffer i regionen. Region Hovedstaden og Region Sjælland har en tæt koordinering omkring udlæg af graveområder med henblik på at dække de to regioners råstofbehov. Klima: Energieffektiviseringer er fortsat et vigtigt virkemiddel i den grønne omstilling, selv om forsyningen bliver mere grøn. I forhold til regionen som organisation er regionen meget bevidst om vigtigheden af energirenovering af egen bygningsmasse. Målene for indsatsen i egne bygninger indgår ikke som et mål for regional udvikling, men via Energiplan 2025 og i Region Hovedstadens Handlingsplan for FN's verdensmål har regionen et ambitiøst mål om at nedbringe CO2-emissionen fra regionens energiforbrug fra 2013 til 2025 med 70 %. Et pejlemærke herunder	Ingen ændringer.

	klasse i 2025 skal vælge en erhvervsuddannelse som første prioritet. Mobilitet; Dansk Byggeri påpeger, at der bør være fokus på trængselsproblemerne i hovedstaden samt at regionen har en vigtig rolle i forhold som koordinator og planlægger indenfor mobilitet.	er en reduktion af energiforbruget med ca. 15 %, den resterende del kommer fra grøn omstilling af forsyningen. Energieffektiviseringerne tilvejebringes ved store offentlige-private partnerskaber med en forventet investeringssum på op mod 1. mia. kr. Uddannelse: Regionen ønsker at udbrede kendskab og interesse for erhvervsuddannelserne hos skoleelever. Regionen indgår gerne i fortsat dialog med Dansk Byggeri om en Byggebox ifm. Nyt Hospital Nordsjælland. Det nationale mål om 30 % er relevant og inddrages i arbejdet med RUS-handlingsplanen. Mobilitet: Region Hovedstaden takker for opbakningen til det fortsatte arbejde for at fremme mobiliteten og begrænse trængslen for alle trafikanter på tværs af regionen– samt ind og ud af regionen. Regionen vil med udgangspunkt i denne strategi og de 13 indsatser i Trafik- og mobilitetsplanen igangsætte partnerskaber og vil meget gerne inviterer Dansk Byggeri til at deltage i disse.	
21.	Uddannelse: Gør opmærksom på, at Copenhagen Skills ikke afholdes i 2021 og derfor ikke bør nævnes i strategien.	Uddannelse: Det er noteret, og teksten ændres.	Uddannelse: Copenhagen Skills

Copen- ha- gen Skills			event på side 16 ta- ges ud og tekstens justeres.
22. Køben- havns Uni- versitet Det Natur- og Biovi- denskabe- lige Fakul- tet	Forskning: Er positiv over for strategien og bemærker særligt, at der er fokus på innovation, data og digital udvikling. Det foreslås, at der kommer mere fokus på forskning i forhold til data, samt at det tilføjes, at udviklingen af datainfrastruktur skal ske i nationalt og internationalt samarbejde.	Forskning: Der foregår i dag omfattende forskning omkring brug af data, herunder mulige forbedringer af behandlinger, diagnostik og forebyggelse, og der er en omfattende indsats i gang for at sætte data mere i spil og fremme infrastrukturen i den forbindelse. Det er et arbejde i stigende fokus og er et væsentligt element i regionens forskningsstrategi. Der er aktuelt også dialog med KU Sund og DIKU.	Ingen ændringer.
23. Furesø Kommune	Miljø: Furesø Kommune opfordrer til, at der i strategien skrives om vigtigheden af at bevare små og store naturområder i regionen, og at natur- og landskabsinteresserne bliver adresseret i både i forhold til klima- og miljø og i forhold til sundhed. Uddannelse: Furesø Kommune opfordrer til, at der afsættes midler til udsko- lingssamarbejder mellem folkeskoler og erhvervsskoler. Kommunen indgår gerne	Miljø: Natur er vigtigt. Både i sig selv og for vores sundhed, miljø og klima. Vi arbejder allerede med at indtænke natur f.eks. ved krav til efterbehandling af råstofgrave og i klimatilpasningsprojekter, som et element af merværdi. Men det kan præciseres i strategien. Uddannelse: Regionen understøtter arbejdet med at få flere elever i grundskolen til at vælge en erhvervs-uddannelse i regi af Copenhagen Skills. Regionen vil gerne afsøge mulighederne for yderligere samar-	Miljø: Det præcise- res på side 12 i af- snittet "Bidrage til at reducere klimaforan- dringerne og tilpasse os et ændret klima" at klimatilpasnings- projekter også kan tænkes sammen med en styrket na- turindsats

	i et samarbejde om etablering af nye ungdomsuddannelser i kommunen. Desuden ønsker Furesø Kommune, at der gøres en særlig indsats for at sikre rekrutteringen til velfærdsprofessionerne. Mobilitet: Furesø Kommune mener, at sammentænkningen af byudviklingen, den kollektive transport og cyklismen, som resulterer i mere fysisk aktivitet og dermed bedre sundhed skal tydeligere frem i teksten. Kommunen kommer med en række konkrete forslag til ændringer i teksten. Kommunen mener desuden, at der skal mere fokus på transport på tværs af fingrene og peger i den forbindelse på, at der bør arbejdes på en S-togforbindelse mellem Farum og Hillerød.	bejde mellem grundskolernes udskoling og erhvervs-skolerne med henblik på at flere vælger en erhvervs-uddannelse. Bl.a. ser regionen pt. på muligheder for at lave brobygningsforløb f.eks. i forhold til rekruttering til STEM-relaterede uddannelser på erhvervs-skolerne. Som en del af regionen opgave med at sikre en tilstrækkelig uddannelsesdækning på ungdomsuddannelserne indgår regionen gerne i dialog med Furesø Kommune og relevante skoler om nye ungdomsuddannelser i kommunen. Regionen har lovhjemmel til at arbejde med udviklingsinitiativer på ungdomsuddannelserne, forberedende grunduddannelse (FGU) samt forberedende voksenundervisning (FVU) og ordblindeundervisning for voksne (OBU) på uddannelsesområdet. Regionen kan ikke regulere professionsuddannelserne, herunder velfærdsuddannelserne. Dog har regionen løbende dialog om uddannelserne som aftager af uddannede fra velfærdsuddannelserne, f.eks. sygeplejersker og social og sundhedsassistenter. I forhold til erhvervsuddannelser er der tæt dialog med erhvervsskolerne i regi af Copenhagen Skills om rekruttering til erhvervsuddannelserne på sundheds-	Uddannelse: på side 16 tilføjes et afsnit om gode læringsforløb i sundhedssektoren. Mobilitet: Fokus på bæredygtig og aktiv transport styrkes i første afsnit på side 19. På side 19 skrives en tilføjelse om, at planlægning kan anvendes til at fremme grønne og fysisk aktive mobilitetsløsninger. I manchetten på side 22 tilføjes "og aktivt" efter sundt.
--	---	--	---

		området. Det vil sige social – og sundhedsuddannelserne (SOSU) og pædagogisk assistent-uddannelsen (PAU). For begge erhvervsuddannelser gælder det endvidere, at de giver mulighed for videreuddannelse til sygeplejerske eller pædagog. Mobilitet: Regionen takker for de mange forslag til tilføjelser. Flere af dem foreslås indarbejdet i teksten. Regionen bakker forsat op om de fælles VIP-infrastrukturprojekter, som man er enig med KKR om at fremme. Heri indgår forbindelsen mellem Farum og Hillerød. Regionrådsformanden deltager i dialog med relevante ministre om investeringer i bæredygtig infrastruktur i hovedstaden, og regionen bidrager til diverse analyser efter behov.	
24. Lægemedel Industri Foreningen - Lif	Sundhed: Roser regionen for en strategi, som baseret på fokusområderne - Partnerskaber, innovation og internationalisering. Lif ønsker, at Region Hovedstaden står i spidsen for en indsats, som styrker regionens internationale position på life science området.	Sundhed: Regionen har lagt sig i selen for at understøtte forskning og innovation yderligere, så Region Hovedstaden fortsat kan opretholde sin internationalt anerkendte position. En ny enhed for forskning og innovation bliver etableret – og flere partnerskaber skal etableres. Det skal styrke samarbejdet med aktører i økosystemet, som er afgørende for sundhedsvæsenet i regionen.	Ingen ændringer.

		Regionen tager gerne en dialog med Lif om, hvordan rollen for at sikre en international position kan understøttes bedst muligt.	
25. Rådet for Grøn Omstilling	Støj: Er positiv overfor strategien, men undrer sig over, at væsentlige miljø- og sundhedsproblemer som luft- og støjforurening ikke er med. Rådet for Grøn Omstilling mener, at der bør laves en strategi for at nedbringe dødsfald og sygdom grundet luft- og støjforureningen i regionen. Klima: Rådet for Grøn Omstilling gør desuden opmærksom på, at afbrænding af biomasse ikke kan betragtes som CO2 neutral.	Støj: Regionen er meget bevidst om de sundhedsproblemer, luft- og støjforurening udgør, og har gennem en årrække sat fokus på problemstillingen via regionale udviklingsmidler til analyser, samarbejder og demonstrationsprojekter i kommunerne. Senest har regionen i budget 2019 og 2020 afsat midler til bekæmpelse af støj. Midlerne er blandt andet udmøntet til samarbejdet i Silent City. Bekæmpelse af støj fra trafikken er dog ikke et regionalt myndighedsområde, da regionen ikke er vejmyndighed. Støj er ikke i dag et indsatsområde i regionens arbejde med sundhed og trivsel. Aktuelt er der i forebyggelsesplanen fokus på unge og rygning, patientrettet forebyggelse og regionen som arbejdsplads.	Støj: Begrænsning af skadevirkningerne fra trafikstøj tilføjes på side 19
26. Frederikssund Kommune	Er positiv overfor strategien og ser frem til det videre samarbejde. Uddannelse: Frederikssund Kommune understreger, at det er afgørende, at der er lokale ungdomsuddannelser at tilbyde	Uddannelse: Regionen kvitterer for den positive tilbagemelding og ser også frem til det videre samarbejde. Som en del af regionens opgave med at sikre en tilstrækkelig uddannelsesdækning på ungdomsuddannelserne indgår regionen gerne i dialog med	Ingen ændringer.

	de unge. Der bør derfor arbejdes for bedre lokal forankring og større stabilitet. Kommunen påpeger desuden, at det er vigtigt, at der er et bredt udvalg af uddannelsesstilbud til den eksisterende arbejdsstyrke, så virksomhederne og borgerne støttes bedst muligt med efter- og videreuddannelse. Råstoffer: Frederikssund finder, at der i højere grad skal tages hensyn til borgere, byudvikling, landskaber og natur, herunder at råstofgrave ikke skal stå åbne i 30-40 år eller mere. Kommunen finder, at råstofforsyningen i højere grad bør tilrettelægges på nationalt niveau. Infrastruktur: Frederikssund Kommune bemærker, at Frederikssundfingeren udgør det største udviklingsområde i Hovedstadsområdet. Kommunen finder det derfor vigtigt, at Frederikssund motorvejen snarest færdiggøres, at der etableres et vendespor på Frederikssundsbanen, således at der kan indføres 10 minutters drift, samt busdriften udbygges.	Frederikssund Kommune og relevante skoler om udbuddet af ungdomsuddannelser i kommunen. Råstoffer: Regionen er enig i, at der i råstofplanlægningen skal tages hensyn til borgere, byudvikling, landskab og natur i samspil med de øvrige hensyn, der er krav om i råstofloven. Region Hovedstaden arbejder sammen med de øvrige regioner for, at der udarbejdes en fælles national råstofstrategi. Infrastruktur: Regionen bakker forsat op om de fælles VIP-infrastrukturprojekter, som man er enig med KKR om at fremme. Heri indgår forlængelserne af Frederikssunds- og Hillerød motorvejene samt automatisering af S-tog. Regionrådsformanden deltager i dialog med relevante ministre om udviklingen af det kollektive net, herunder investeringer i kollektiv og bæredygtig infrastruktur i hovedstaden, og regionen bidrager til diverse analyser efter behov. Regionen er enig i, at hurtig og stabil digital infrastruktur er vigtig for alle borgere. Regionen har i 2019 etableret Vidensforum for Digital Infrastruktur. og opfordrer kommunerne til at bakke op om det forsatte arbejde i dette regi. I Greater Copenhagen samarbejdet har regionen igangsat et projekt, der	
--	---	---	--

	Frederikssund Kommune findes det desuden vigtigt, at den digitale infrastruktur udbygges og at regionen arbejder for udrulning af 5G netværket.	har til formål at fremme udrulningen af 5G mobilnettet, som også forventes at kunne understøtte sensortechnologier og intelligente digitale løsninger i byerne.	
27. Hvidovre Kommune	Er positiv overfor strategien og det kommende samarbejde. Klimatilpasning: Hvidovre Kommune ser regionen som en naturlig partner på klimatilpasningsområdet og ønsker, at regionen fortsat bidrager med et bredere perspektiv på tværs af kommunegrænserne. Verdensmålene: Hvidovre Kommune ønsker beskrivelser af, hvordan regionen konkret vil nå verdensmålene. Strategien kunne strammes op i forhold til højere ambitioner, og der kunne inddrages et strategisk læringsfokus i forhold til de øvrige regioner, så regionerne ikke opfinder de samme tiltag hver for sig. Klima: Hvidovre Kommune efterlyser beskrivelser af, hvordan regionen vil bidrage med at reducere udledningen af CO2, når regionen samtidig får langt flere	Klimatilpasning: Region Hovedstaden er glad for, at Hvidovre Kommune er med i partnerskabet "Klimatilpasning på tværs", som bl.a. har fokus på samarbejde mellem kommuner og på tværs af administrative skel. Regionen forventer fortsat at ville bidrage til den vigtige dagsorden om et klimatilpasset Danmark. Verdensmålene: Region Hovedstaden er enig i, at verdensmålene skal være en katalysator til at løfte udviklingen yderligere. I "Region Hovedstadens handlingsplan for FN's verdensmål" er der opsat helt konkrete mål for regionens bidrag til verdensmålene indenfor regionen som organisation og myndighed. Region Hovedstaden koordinerer løbende med de øvrige regioner om regionernes bidrag til verdensmålene Klima: I forhold til at reducere CO2-udledningen vil de mere konkrete indsatser blive beskrevet i handlingsplan tilknytte den regionale udviklingsstrategi. At reducere CO2 udledningen er som påpeget en kompleks opgave og vil bl.a. komme fra omstilling af	Klima: I afsnittet "Medvirke til at anvende ressourcer bedre" på side 12 fremhæves byggeri som et eksempel på et indsatsområde. Uddannelse: på side 16 tilføjes et afsnit om gode læringsforløb i sundhedssektoren.

	pendlere og indbyggere, og når byggeriet i Danmark står for 40 pct. af al CO2-udledning. I forhold til cirkulær økonomi ønsker Hvidovre Kommune, at strategien har øget fokus på bæredygtigt byggeri. Beskæftigelse, rekruttering og uddannelse: Hvidovre Kommune opfordrer regionen til at indgå i et mere formaliseret samarbejde med kommunernes jobcentre for blandt andet at sikre flere faglærte. Hvidovre Kommune efterspørger et større fokus fra regionen på at sikre adgang til de mange attraktive uddannelser i regionen, herunder bedre kampagner målrettet ledige på f.eks. job- og uddannelsesmesser. Hvidovre Kommune ønsker, at regionens arbejdspladser i større grad åbner for brug af ordninger såsom jobrotation og ansættelser på støttede vilkår.	energi- og transportsystemet, cirkulær økonomi og ressource-effektivisering Regionen anerkender det store potentiale i en cirkulær omstilling til mere bæredygtigt byggeri og har igangsat flere projekter med dette fokus, som også fremadrettet er et væsentligt indsatsområde. Beskæftigelse, rekruttering og uddannelse: Regionen arbejder som følge af den nuværende lov om erhvervsfremme ikke aktivt med beskæftigelsesområdet i forbindelse med regional udvikling, men har et medlem i RAR Hovedstaden, da beskæftigelsesområdet naturligvis har snitflader til særligt erhvervsuddannelserne, der er et indsatsområde for regionen. Med lov om erhvervsfremme har regionerne ikke længere hjemmel til at igangsætte eller støtte egne indsatser med regionale midler inden for beskæftigelsesområdet. Regionerne kan dog godt deltage og ansøge om EU-socialfondsmidler inden for beskæftigelsesområdet og kan i den forbindelse yde medfinansiering. Dvs. at regionerne kun må deltage og anvende midler på beskæftigelses- og opkvalificeringsområdet samt tiltrækning og fastholdelse af	
--	--	--	--

	Hvidovre Kommune forventer rekrutteringsproblemer indenfor velfærdsområderne, særlig omsorgsuddannelserne, og ønsker, at regionen adresserer dette i strategien. Sundhed: Hvidovre Kommune savner et afsnit om KRAMS-faktorerne (kost, rygning, alkohol, motion og stoffer) og om, hvordan målene om sunde borgere indfries. Hvidovre Kommune efterlyser mere fokus på regionen og kommunernes samarbejde om det nære sundhedsvæsen for at fremme borgernes livskvalitet. Hvidovre Kommune savner beskrivelse af, hvordan regionen vil håndtere de kommende års stigning i antallet af sårbare og udsatte borgere i regionen. Hvidovre Kommune savner strategisk fokus på nødvendigheden af at skabe plads til bevægelse, motion og idræt på trods af et stigende indbyggertal i regionen.	udenlandsk arbejdskraft, hvis det er inden for rammen af EU-socialfondsmidler. I forbindelse med Copenhagen Skills vil regionen fremover arbejde med yderligere målgrupper, udover elever i udskolingen, for rekruttering af elever til erhvervsuddannelserne. Det drejer sig blandt andet om elever fra Forberedende Grunduddannelse og de ældre unge. Region Hovedstaden indgår gerne i dialog med Hvidovre Kommune vedrørende brug af forskellige beskæftigelsesordninger, hvad angår regionens egne arbejdspladser. Regionen har lovhjemmel til at arbejde med udviklingsinitiativer på ungdomsuddannelserne, forberedende grunduddannelse (FGU) samt forberedende voksenundervisning (FVU) og ordblindeundervisning for voksne (OBU) på uddannelsesområdet. Regionen kan ikke regulere professionsuddannelserne, herunder velfærdsuddannelserne. Dog har regionen løbende dialog om uddannelserne som aftager af uddannede fra velfærdsuddannelserne, f.eks. sygeplejersker og social og sundhedsassistenter. I forhold til erhvervsuddannelser er der tæt dialog med	
--	--	---	--

	Mobilitet: Hvidovre Kommune finder det relevant, at regionen understøtter kommunens arbejde med at få en metroforbindelse fra Ny Ellebjerg til Hvidovre Hospital.	erhvervsskolerne i regi af Copenhagen Skills om rekruttering til erhvervsuddannelserne på sundhedsområdet. Det vil sige social – og sundhedsuddannelserne (SOSU) og pædagogisk assistentuddannelsen (PAU). For begge erhvervsuddannelser gælder det endvidere, at de giver mulighed for videreuddannelse til sygeplejerske eller pædagog. Sundhed: Der er fokus på forebyggelse og sundhedsfremme i bl.a. gennem regionens forskningsstrategi, sundheds-tjenesteforskning, forebyggelsesplanen og ramme for indsatsen mod ulighed i sundhed. Forskningen omhandler effekt af forskellige forebyggelsesindsatser og deres implementering, som kan medvirke til at øge befolkningens sundhed og løse konkrete samfundsudfordringer. Konkret er der ved at blive ansat en professor i folkesundhed, og regionen støtter eksisterende initiativer, såsom den i regi af Danske Regioners aftalte indsats, bl.a. om at etablere et sektorfrit forebyggelseslaboratorium. Endvidere arbejdes der fortsat med regionens forebyggelsesplan, hvor der aktuelt er fokus på unge og	
--	---	---	--

		rygning, patientrettet forebyggelse og regionen som arbejdsplads. Der er et generelt fokus på udsatte borgere i Region Hovedstaden, men emnet berøres ikke særskilt i den regionale udviklingsstrategi. Der er netop nedsat et Udsatteråd i regionen. Mobilitet: Region Hovedstaden bakker op om at fremme de kommunale og regionalt udpegede VIP-infrastrukturprojekter. Akkurat lige som de strategiske udviklingsområder i Trafik- og mobilitetsplan for hovedstadsregionen udgør rammen for regionens arbejde med udviklingen mobilitet.	
28. Ballerup Kommune	Ønsker følgende tilkendegivelser medtaget i det videre arbejde: Uddannelse: Ballerup Kommune bakker op om "flere faglærte", men finder det vigtigt, at indsatsen ikke kun rettes mod byggesektoren, som specifikt nævnes i udkastet.	Uddannelse: Region Hovedstaden har i vores indsats for flere faglærte fokus på alle mangelområder indenfor det faglærte område. Det er vores ambition, at der skal udlæres faglærte til at dække alle områder, hvor der må mangle faglært arbejdskraft. Gennemførelse på erhvervsuddannelserne er nævnt som et særligt fokus i handleplanen for udmøntning af de regionale udviklingsmidler 2020-2021. Mobilitet: Faldende passagertal og øget trængsel medfører øgende omkostninger til kerneopgaven at drive den regionale busdrift. Derfor er det vigtigt for	Ingen ændringer.

	Ballerup Kommune opfordrer regionen til at arbejde for at mindske frafaldet fra erhvervsuddannelserne, samt at dette indgår som tema i strategien. Mobilitet: Ballerup Kommune anbefaler regionen at fokusere opmærksomhed og ressourcer på at drive et velfungerende tværgående busnet frem for nye udviklingstiltag. Dette med reference til beskrivelsen af kerneopgaven. Ballerup Kommune understreger, at velfungerende tværgående busdrift er et vigtigt parameter i bosætning og erhvervsudvikling i hele regionen. Sundhed: Ballerup Kommune anbefales, at regionen fokuserer på sundhedsaftalerne frem for verdensmålene. Alternativt at der beskrives et tydeligere match. Det er sundhedsaftalerne, der er kommunernes fokus.	Region Hovedstaden at arbejde med nye udviklingstiltag, der kan vende kurven og medvirke til at øge attraktiviteten og konkurrenceevnen for den kollektive trafik, så den bliver førstevalg for flere. Sundhed: Region Hovedstaden arbejder for at indfri verdensmål om bl.a. sundhed og trivsel. De konkrete indsatser gennemføres i samarbejde med en lang række aktører, herunder kommunerne. Et af redskaberne er sundhedsaftalerne mellem region og kommuner, og regionen opfatter det derfor helt naturligt, at kommunerne orienterer sig mod disse.	
29. RAR Hovedstaden	Uddannelse: Er især optaget af fokusområdet "Uddannelse og kompetencer til fremtiden" og ser frem til et kommende samarbejde. RAR bemærker, at alle	Uddannelse: I indsatserne på uddannelsesområdet har regionen fokus på de følgevirkninger, som COVID-19 bringer, herunder særlig på praktikpladssituationen for de faglærte.	Ingen ændringer.

	både på kort og længere sigt må have fokus på at afbøde følgevirkningerne af COVID-19 situationen. RAR påpeger, at manglen på arbejdskraft ikke kun handler om højtuddannet, specialiseret og faglært arbejdskraft, men også på områder som hotel- og restauration, køkken- og kantineområdet, transport samt social- og sundhedsområdet. RAR påpeger, at der – også på disse områder – er stort behov for tværgående samarbejde. Desuden påpeger RAR behovet for at tænke på et velfungerende arbejdsmarked ikke kun i regionen, men i hele Øst-danmark og Greater Copenhagen	I indsatsen for flere faglærte fokus har regionen på alle mangelområder indenfor det faglærte område. Det er ambitionen, at der skal udlæres faglærte til at dække alle områder, hvor der må mangle faglært arbejdskraft. Vi ser frem til at fortsætte det gode og vigtige tværgående samarbejde med uddannelsesinstitutioner, kommuner, organisationer mv.	
30. Fredensborg Kommune	Uddannelse: Fredensborg Kommune bifalder, at regionen har fokus på erhvervsfaglige ungdomsuddannelser. Fredensborg Kommune ser frem til udmøntningen af målsætning om at løfte udfordringer i partnerskaber med virksomheder og erhvervsforeninger.	Uddannelse: Region Hovedstaden vil have fortsat fokus på rekruttering til og gennemførelse på erhvervsuddannelserne og ser frem til at fortsætte det gode og vigtige samarbejde med uddannelsesinstitutioner, kommuner, organisationer mv. Unges transporttid til ungdoms- og erhvervsuddannelser er afgørende for, hvilke uddannelser unge søger, og om de gennemfører uddannelsen. Ungdoms-	Ingen ændringer.

Med forbedring for politisk godkendelse	I Fredensborg Kommune får mange af vores unge over en times transport hver vej, hvis de vælger en erhvervsuddannelse, hvilket desværre kan være en barriere for at øge søgningen til erhvervsuddannelser blandt kommunens unge. Klima og mobilitet: Fredensborg Kommune ønsker konkrete mål, så det er tydeligere hvordan klimamålet nås. Fredensborg Kommune anbefaler partnerskaber, som det sker i Energi på Tværs. En anbefaling i Energi på Tværs er, at 50 % af den kommunalt finansierede transport skal være drevet af grønne drivmidler i 2025, og at 90 % skal være fossilfri i 2035. Dette delmål bør fremgå under "effektiv og bæredygtig mobilitet" for regionalt finansieret transport.	og erhvervsuddannelser samles ofte i campusser, hvilket giver udfordringer for unge i enkelte kommuner, hvor transporttiden bliver lang. Det er et fokuspunkt for Region Hovedstaden at arbejde med mobiliteten til og fra ungdoms- og erhvervsuddannelser, og derfor deltager regionen i et projekt i samarbejde med Frederikssund Kommune og Movia, hvor vi med en bred mobilitetsindsats arbejder for at forbedre mobiliteten og dermed antallet af ansøgere og gennemførte uddannelser. Klima og mobilitet: Region Hovedstaden har som målsætning at udfase dieselbusser fra den regionale busdrift frem mod 2030, og i stedet erstatte disse med elbusser eller busser med tilsvarende støj- og miljøfordele. Derudover arbejdes også for grøn omstilling af lokaltogene, hvor regionen de kommende år både vil afprøve eltog og miljøvenlige filtre på lokaltogene. Region Hovedstaden har gennem hospitalsdriften også regionalt finansieret transport som eksempelvis patientbefordringen. Over 40% af regionens egen flåde af køretøjer er allerede omstillet til fossilfrie drivmidler, og regionen arbejder for også løbende at øge andelen af grønne drivmidler i den udliciterede transport – senest gennem udbud af den siddende	
--	---	--	--

		patientbefordring, hvor en af pakkerne blev udbudt med krav om grønne drivmidler (vundet med el).	
31. Klima-, Energi og Forsyningsministeriet	Klima: Er positiv overfor regionens ønske om at begrænse CO2- udledningen og har nogle forslag til præciseringer af strategiens tekst i forhold til mål, ordvalg og kildehenvisninger.	Klima: Ministeriets kommentarer er meget relevante og væsentlige, både hvad angår målene og opfølgelse af CO2 udledning.	Klima: Side 11 ændres ud fra bemærkningerne.
32. KKR Hovedstaden	Bakker op om de fire udvalgte fokusområder i strategien og bemærker, at der skal tages hensyn til udfordringerne i regionens yderområder såvel som de mere bynære områder. Uddannelse: KKR Hovedstaden savner fokus på at imødegå de store udfordringer med rekruttering og fastholdelse af arbejdskraft på velfærdsområderne. Derfor mener KKR Hovedstaden, at øget tilgang til og fastholdelse af studerende på velfærdsuddannelserne (særligt på sundhedsområdet) bør indgå som et prioritetsområde under strategiens fokus på uddannelse og kompetencer.	Uddannelse: Regionen anerkender, at der er udfordringer med mangel på personale til sundhedsområdet. Regionen kan ikke regulere professionsuddannelserne, herunder velfærdsuddannelserne. Dog har regionen løbende dialog om uddannelserne som aftager af uddannede fra velfærdsuddannelserne, f.eks. sygeplejersker og social- og sundhedsassistenter. I forhold til erhvervsuddannelser er der tæt dialog med erhvervsskolerne i regi af Copenhagen Skills om rekruttering til erhvervsuddannelserne på sundhedsområdet. Det vil sige social – og sundhedsuddannelserne (SOSU) og pædagogisk assistentuddannelsen (PAU). For begge erhvervsuddannelser gælder det endvidere, at de giver mulighed for videreuddannelse til sygeplejerske eller pædagog.	Uddannelse: på side 16 tilføjes et afsnit om gode læringsforløb i sundhedssektoren.

	Derudover har KKR Hovedstaden nogle ønsker til den kommende RUS-handlingsplan.	Region Hovedstaden er dialog med KKR Hovedstaden om det videre arbejde med implementeringen af den regionale udviklingsstrategi.	
33. Helsingør Kommune	Finder strategien vedkommende og arbejder selv både i praksis og strategisk med de samme emner. Helsingør Kommune bemærker, at strategien ikke nævner sundhedssystemet, regionens egne indsats i forhold målene samt Greater Copenhagen EU-Office. Kommunen bemærker også, at det er positivt, at kultur er tænkt sammen med folkesundhed.	Sundhed: Regionens indsats for nye muligheder for et sundt liv er også prioriteret i forskningsstrategien, forebyggelsesplanen, samt rammen for arbejdet med ulighed i sundhed samt national strategi for personlig medicin.	Sundhed: På side 24 tilføjes, at regionens arbejde med forebyggelse bl.a. også løftes i regionens strategi for forskning samt forebyggelsesplanen.
34. Gladsaxe Kommune	Finder det positivt, at FN's verdensmål er udgangspunkt for strategien. Gladsaxe kommune bakker op om det videre arbejde og ser Greater Copenhagen som en vigtig brik heri. Klima: Gladsaxe Kommune anbefaler, at regionens egne indkøb- og udbud indgår i strategien.	Region Hovedstaden ser frem til en fælles indsats om at bidrage til FN's verdensmål, også i regi af samarbejdet i Greater Copenhagen. Klima: Den regionale udviklingsstrategi omhandler indsatser i regionen som geografisk område og ikke indsatser i regionen som organisation. Derfor indgår regionens egne indkøb og udbud ikke i strategien. Til gengæld indgår grønne indkøb som mål i regionens handlingsplan for FN's verdensmål, der omhandler regionen som organisation og myndighed.	Uddannelse: på side 16 tilføjes et afsnit om gode læringsforløb i sundhedssektoren. Støj: Begrænsning af skadevirkningerne fra trafikstøj tilføjes på side 19.

	Gladsaxe Kommune foreslår, at der i regi af Energi på Tværs arbejdes med fjernvarme, varmepumper og fjernkøling i sammenhæng med regionens afværgeboringer. Klimatilpasning: Gladsaxe Kommune påpeger vigtigheden af, at regionen fortsat indgår i arbejdet på klimatilpasningsområdet. Jord- og grundvand: Desuden har Gladsaxe Kommune nogle konkrete forslag til det videre arbejde i forhold til jordforurening og grundvandssikring. Uddannelse: Gladsaxe Kommune skriver, at strategien med fordel kan adressere den mangel på sundhedspersonale, som opleves i dag og forventes at stige. Mobilitet: Gladsaxe Kommune er positiv overfor, at flere vælger kollektiv trafik eller cykel til arbejde og uddannelse, men kommunen synes, at målet skal være mere ambitiøst end 20%. Gladsaxe Kommune foreslår derfor, at der i strategien fokuseres mere på at flytte endnu flere	Klimatilpasning: Regionen støtter fortsat op om tværgående netværk om klimatilpasning, bl.a. ved at understøtte det nye nationale netværk for klimatilpasning og glæder sig til samarbejdet med bl.a. Gladsaxe Kommune i netværkets bestyrelse. Jord- og grundvand: Regionen takker for det gode forslag med at udnytte energien i afværgevand fra regionens afværgeanlæg til opvarmning og afkøling. Regionen arbejder løbende på at optimerer driften af regionens afværgeanlæg, bl.a. med optimal energiuudnyttelse for øje. Arbejdet gennemføres i overensstemmelse med den politisk vedtagne Jordplan "Vejen til ren jord og rent vand II". I forhold til, om emnet kan indgå i Energi på Tværs, vil regionen have dette in mente. Regionen er enig i, at der er et stort potentiale for samarbejde mellem kommuner, forsyninger og regionen på grundvandsområdet, hvorfor regionen også jf. jordplanen prioriterer samarbejde om grundvandsbeskyttelse højt. Uddannelse: Regionen anerkender, at der er udfordringer med mangel på personale til sundhedsområdet. Regionen har løbende dialog om sundhedsuddannelserne som aftagere af uddannede, f.eks. sygeplejersker og social- og sundhedsassistenter. I forhold til erhvervsuddannelser er der tæt dialog med	
--	--	--	--

	væk fra biler og over til en grønnere transportform. I forlængelse heraf foreslår kommunen, at de planlagte besparelser på den kollektive trafik droppes. Støj: Gladsaxe Kommune ser gerne, at trafikstøj fra pendlertrafik får mere fokus i strategien og ses i sammenhæng med sundhed. Sundhed: Gladsaxe Kommune ønsker, at ulighed i sundheden adresseres i strategien. Gladsaxe Kommune deltager gerne i partnerskaber og samarbejder særlig på forebyggelsesområdet. Kommunen foreslår, at der sættes fokus på rygning, særlig blandt unge gennem "røgfri generation 2030".	erhvervsskolerne i regi af Copenhagen Skills om rekruttering til erhvervsuddannelserne på sundhedsområdet. Det vil sige social – og sundhedsuddannelserne (SOSU) og pædagogisk assistent-uddannelsen (PAU). For begge erhvervsuddannelser gælder det endvidere, at de giver mulighed for videreuddannelse til sygeplejerske eller pædagog. Mobilitet: Regionen bemærker, at målet om øget brug af kollektiv kan misforstås og foreslås præciseret. Faldende passagertal og øget trængsel medfører stigende omkostninger til driften af den regionale kollektive trafik, der ikke kan rummes indenfor regionens nuværende bloktilskud. Regionen vil fortsat prioritere at arbejde med nye udviklingstiltag, der kan vende kurven og medvirke til at øge attraktiviteten og konkurrenceevnen for den kollektive trafik, så den bliver førstevalg for flere. Støj: Regionen er meget bevidst om de sundhedsproblemer, luft- og støjforurening udgør, og har gennem en årrække sat fokus på problemstillingen via regionale udviklingsmidler til analyser, samarbejder og demonstrationsprojekter i kommunerne. Senest har regionen i budget 2019 og 2020 afsat midler til	
--	--	--	--

		bekæmpelse af støj. Midlerne er blandt andet udmøntet til samarbejdet i Silent City. Administrationen bemærker dog at, regionen ikke har vejmyndighed og derfor er afhængig af kommuner og stat for konkret regulering af vejene. Støj er ikke i dag et indsatsområde i regionens arbejde med sundhed og trivsel. Aktuelt er der i regionens forebyggelsesplan fokus på unge og rygning, patientrettet forebyggelse og regionen som arbejdsplads. Sundhed: Regionens sundhedsindsats for "Nye muligheder for et sundt liv" er også prioriteret i regionens strategi for forskning, forebyggelsesplanen, samt rammen for arbejdet med ulighed i sundhed samt i den nationale strategi for personlig medicin. I regionens forebyggelsesplan er der fokus på unge og rygning.	
35. Agenda 21 Fredensborg	Nyt svar indsendt – se punkt 39	Ingen bemærkninger	Ingen ændringer.

36. Danmarks Naturfredningsforening	Er positiv overfor afsættet i FN's verdensmål, men ønsker en mere operationaliserbar strategi. Natur: DN påpeger, at adgang til natur er en betingelse for borgernes livskvalitet og sundhed. DN mener derfor, at natur skal skrives ind i strategien og at regionen tager initiativ til bredt samarbejde med det formål at skabe mere bynær natur i regionen. Råstoffer: DN foreslår, at råstofudvindingen begrænses gennem genanvendelse af byggematerialer, og at regionen går foran i forhold til eget byggeri. Klimatilpasning, jordforurening og grundvand: DN opfordrer regionen til at tage initiativ til en bred analyse af konsekvenserne af klimaforandringerne på f.eks. tab af biodiversitet og risiko for forurening fra forurennet jord. DN har desuden en række forslag til initiativer indenfor den kommende periode.	FN's verdensmål: Den regionale udviklingsstrategi vil blive yderligere udfoldet og konkretiseret i en handlingsplan, som er under udarbejdelse. I Region Hovedstadens handlingsplan for FN's verdensmål er der derudover opsat helt konkrete mål for regionens bidrag til verdensmålene indenfor regionen som organisation og myndighed. Natur og klimatilpasning: Det er regionens klare ambition, at fremtidens klimatilpasningsløsninger skal skabe attraktive bymiljøer og give mere natur både i byerne, på landet og langs kysterne. Regionens deltager gerne i tværgående projekter med kommuner og andre aktører om konsekvenserne af de ændrede vandmængder i regionens geografi, f.eks. om risiko for forurening fra forurennet jord, men tab af biodiversitet er ikke et regionalt ressortområde, hvorfor hovedfokus for et projekt må tænkes bredere. Jordforurening og grundvand: Regionens er - inden for rammerne af den politisk vedtagne jordplan "Vejen til ren jord og rent vand II"- i gang med mange af de indsatser, DN foreslår. Regionens gennemfører bl.a. en indsats mod truslen fra sprøjtemidler, formidler viden indenfor jordforurening, bl.a. ved øget brug af digitale løsninger samt øger samarbejdet med	Natur og klimatilpasning: Det præciseres på side 12 at klimatilpasningsprojekter også kan tænkes sammen med en styrket naturindsats.
--	--	--	--

	Uddannelse: Ønsker bud på, hvordan nuværende og fremtidige uddannelser indenfor miljø og teknologi kan være med til at fremme den forudsatte grønne omstilling af regionen med udgangspunkt i FN's verdensmål Mobilitet: DN foreslår, at der etableres opsamlingspladser for pendlere, og at disse understøttes af digitale platforme.	kommuner og vandforsyninger om grundvandsbeskyttelse. Råstoffer: Regionen er enig i målsætningen om at reducere behovet for primære råstoffer ved øget genanvendelse og substitution med alternative byggematerialer og deltager allerede i udviklingsprojekter med netop det fokus. Uddannelse: Regionen arbejder med bæredygtighed på uddannelsesområdet som en del af vores fokus på STEM og på at bidrage til flere faglærte. F.eks. er faglærte kompetencer er vigtige, hvis vi skal lykkes med en succesfuld grøn omstilling. Det handler nemlig ikke kun om at udvikle nye højteknologiske løsninger, men også at vi f.eks. bliver bedre til at genanvende materialer, så vores byggeri bliver mere bæredygtigt. Dermed fremmer regionen flere sammenhængende verdensmål, hvad angår både kvalitetsuddannelser og bæredygtighed. Mobilitet: Region Hovedstaden vil fremover fortsat have fokus på samkørsel som en del af en bæredygtig mobilitet og viderefører bl.a. Moving People-netværket med et mere prioriteret fokus på samkørsel de næste to år. Endvidere udvikler regionen samkørsel i dialog med Movia. Derudover henviser regionen	
--	--	---	--

		til Trafik- & og mobilitetsplan for hovedstadsregionen for en nærmere beskrivelse af mulige initiativer.	
37. Egedal Kommune	Bakker om strategien og ser frem til det videre samarbejde.	Ingen bemærkninger	Ingen ændringer.
38. Friluftsrådet	Klimatilpasning: Friluftsrådet mener, at regionen i klimatilpasningsløsninger bør tænke multifunktionelt, særligt med fokus på natur og friluftsliv og at dette skal præciseres i strategien. Natur: Friluftsrådet opfordrer regionen til at have fokus på Fingerplanens grønne kiler, da de kan blive presset af den øgede befolkningstilvækst. Desuden opfordres der til, at tidligere råstofgrave kan anvendes til rekreative formål. Mobilitet: Bæredygtig mobilitet er også vigtig i fritiden, og derfor anbefaler Friluftsrådet, at etablering af rekreative stier forbindelser tænkes ind i strategien.	Klimatilpasning: Regionen er enig i, at regionens klimatilpasningsløsninger skal være multifunktionelle og skabe merværdi for regionens borgere, bl.a. i form af mere natur og mulighed for rekreative udfoldelsesmuligheder. Natur: Regionen vil gerne understøtte, at råstofgrave, særligt de, der ligger tæt på landsbyer og mindre lokalsamfund, overgår til rekreative formål efter endt indvinding. Kommunerne er myndighed på arealanvendelsen, når råstofgraven er afsluttet. Mobilitet: Regionen er enig i, at aktiv og bæredygtig mobilitet - også i fritiden – er vigtigt for sundheden. Aktiv mobilitet foreslås skrevet tydeligere ind. Udviklingen af bl.a. et sammenhængende net af supercykelstier medvirker også til en bedre adgang til rekreative områder.	Natur og klimatilpasning: Det præciseres på side 12, at klimatilpasningsprojekter også kan tænkes sammen med en styrket naturindsats. Mobilitet: Fokus på bæredygtig og aktiv transport styrkes i første afsnit på side 19. Der skrives en tilføjelse på side 19 om, at planlægning kan anvendes til at fremme grønne og

			fysisk aktive mobilitetsløsninger. I manchetten på side 22 tilføjes "og aktivt" efter sundt.
39. Agenda 21 Fredensborg	Klima og mobilitet: Agenda 21 finder, at regionen bør energioptimere egne bygninger og den offentlige trafik. Regionen bør arbejde for at den offentlige trafik bliver mere attraktiv at anvende f.eks. ved at etablere p-pladser ved trafikknudepunkter samt høj regularitet på linjerne. Agenda 21 Fredensborg mener desuden, at regionen i højere grad bør give det administrative personale mulighed for at arbejde hjemmefra og bør sprede de regionale arbejdspladser for at begrænse udledningen af CO2. På tilsvarende vis bør regionen arbejde for, at private arbejdspladser fordeles jævnt i regionen.	Klima: Regionen ser energioptimeringer som en væsentlig del af den grønne omstilling. I forhold til regionens egne drift af bygninger henvises til Region Hovedstadens handlingsplan for FN's verdensmål, hvor regionens bl.a. har sat et ambitiøst mål om at nedbringe regionens energiforbrug. Mobilitet: Region Hovedstaden vil have fortsat fokus på kombinationsrejser og kombinationsrejser og park-og-rejs-faciliteter som en del af en bæredygtig mobilitet og henviser til Trafik- & og mobilitetsplan for hovedstadsregionen for en nærmere beskrivelse af mulige initiativer. Derudover samarbejder regionen med Movia om at integrere samkørselspladser ved regionale knudepunkter. Der er i dag forskellige muligheder for regionens administrative ansatte, hvor mange har frie muligheder for hjemmearbejde. Det er en relevant diskussion om	Ingen ændringer.

	Råstoffer: Agenda 21 Fredensborg mener, at regionen skal sikre dyrelivet i forbindelse med udvinding af råstoffer i havet samt genanvende råstoffer i forbindelse med egne bygge- og anlægsopgaver.	hjemmearbejde for dem, der kan arbejde hjemme; den vil regionen tage med videre. Region Hovedstaden arbejder strategisk for at reducere CO2-udledningen fra regionens ansatte både i forbindelse med tjeneste- og pendlerrejser. Eksempelvis er 40% af regionens flåde af køretøjer omstillet til grønne drivmidler, gode cykelfaciliteter prioriteres, mens de administrative medarbejdere både har mulighed for at udnytte samkørselsordning og stationscykler til pendlerrejser. Råstoffer: Regionerne er ikke myndighed, for så vidt angår råstofindvinding på havet. Det er Miljøstyrelsen. Regionen er enig i målsætningen om, at forbruget af primære råstoffer minimeres gennem en højere grad af genanvendelse samt substitution med alternative byggematerialer – og deltager allerede i udviklingsprojekter med netop det fokus.	
40. Cyklistforbundet Hørsholm-Fredensborg	Mobilitet: Der bør være mere fokus på cykeltrafik. Målet om 20% flere pendlerture med kollektiv trafik og cykel er ikke ambitiøst nok.	Mobilitet: Regionen bemærker, at målet om øget brug af kollektiv kan misforstås og foreslås præciseret. Regionen arbejder i regi af supercykelstierne med koordinering af den samlede plan for udbygning af nettet samt skiltning og kommunikation.	Mobilitet: Faktaboksen på side 19 om mål ændres til "Den forventede stigning i ture skal primært ske med kollektiv

	Strategien bør strammes op, så cyklen er førstevalg på kortere ture, mens kollektiv transport er førstevalg på lange ture. Strategien bør have et mål om, at der skal udarbejdes en overordnet cykelsti-plan med tilhørende plan for skiltning.		trafik, cykel og samkørsel frem for privat bilisme"
41. Høje Tåstrup Kommune	Byrådet har godkendt tidligere indsendt høringssvar Se høringssvar 11.	Ingen bemærkninger	Ingen ændringer.
42. FDM	Tomt høringssvar		Ingen ændringer.
43. FDM	Mobilitet: FDM påpeger, at der skal tænkes bredere, hvis udfordringerne med trængsel skal løse. FDM bidrager gerne til at finde løsninger og indgår gerne i et samarbejde om samkørsel f.eks. med udgangspunktet i app'en Ta'Med eller andre projekter, som FDM er med i andre dele af landet.	Mobilitet: Region Hovedstaden takker for tilbuddet om samarbejde om f.eks. samkørsel. Regionen ser frem til det videre samarbejde i forbindelse med udmøntningen af strategien. Regionen viderefører Moving People-netværket med et mere prioriteret fokus på samkørsel de næste to år, hvor FDM og andre samkørselsinteressenter inviteres med.	Ingen ændringer.

		Region Hovedstaden henviser derudover til de 13 initiativer i Trafik- og mobilitetsplanen for en uddybende beskrivelse af mulige handlinger i et bredere perspektiv.	
44. Kost- og Ernæringsforbundet	Uddannelse: Kost- og Ernæringsforbundet er positiv overfor strategiens mål om flere faglærte og ser frem til et samarbejde omkring uddannelse af flere ernæringsassistentelever. Sundhed: Kost- og Ernæringsforbundet mener, at regionen bør have fokus på kost, som element i forebyggelse af bl.a. overvægt.	Uddannelse: Regionen takker for den positive tilbagemelding og indgår gerne i dialog med Kost- og Ernæringsforbundet om et samarbejde. Sundhed: Overvægt er i regionens forebyggelsesplan adresseret som en af de store udfordringer blandt Region Hovedstadens borgere. Der er aktuelt primært fokus på indsatser om unge og rygning, patientrettet forebyggelse (rygning og alkohol), samt regionen som arbejdsplads.	Ingen ændringer.
45. Brøndby Kommune Forbehold for politisk godkendelse.	Er positiv overfor strategiens mål, som er i overensstemmelse med kommuneplanen. Støj: Brøndby Kommune finder, at støj er et vigtigt indsatsområde, men savner konkrete mål. Kommunen bakker op om høringssvaret fra Silent City.	Regionen kvitterer for samarbejdet i Silent City om bekæmpelse af trafikstøj. Administrationen bemærker at, regionen ikke er vejmyndighed og derfor er afhængig af kommuner og stat for konkret regulering af vejene.	Støj: Begrænsning af skadevirkningerne fra trafikstøj tilføjes på side 19

	Kommunen bakker desuden op om høringssvaret fra KKR Hovedstaden vedr. velfærdsuddannelser.		
46. Erhvervsministeriet	Erhvervsministeriet har ingen kommentarer til strategien.	Regionen Hovedstaden takker for høringssvaret.	Ingen ændringer.
47. KEA Københavns Erhvervs Akademi	KEA er positiv overfor strategien og fremhæver deres arbejde med uddannelser indenfor STEM samt med digitale løsninger. KEA ser derfor frem til det videre samarbejde om udviklingen af nye innovative og bæredygtige og digitale løsninger til gavn for regionens virksomheder og borgere.	Region Hovedstaden takker for høringssvaret og ser frem til det videre samarbejde.	Ingen ændringer.
48. Silent City	Støj: Silent City-styregruppen kvitterer for regionens hidtidige arbejde med at begrænse trafikstøj og opfordrer til, at der i strategien fastlægges et relevant mål for reduktion af trafikstøj.	Regionen er meget bevidst om de sundhedsproblemer, luft- og støjforurening udgør, og har gennem en årrække sat fokus på problemstillingen via regionale udviklingsmidler til analyser, samarbejder og demonstrationsprojekter i kommunerne. Senest har regionen i budget 2019 og 2020 afsat midler til bekæmpelse af støj. Midlerne er blandt andet udmøntet til samarbejdet i Silent City. Regionen ser frem til at	Støj: Begrænsning af skadevirkningerne fra trafikstøj tilføjes på side 19.

	Region opfordres til sammen med kommunerne at arbejde med WHO's anbefaling til grænseværdier for støj og at udarbejde anbefalinger til staten. Desuden har Silent City en række forslag til det videre samarbejde på området.	fortsætte dialogen om det videre samarbejde og takker for de mange forslag til konkrete initiativer. Administrationen bemærker dog, at regionen ikke er vejmyndighed og derfor er afhængig af kommuner og stat for konkret regulering af vejene. Støj er ikke i dag et indsatsområde i regionens arbejde med sundhed og trivsel. Aktuelt er der i forebyggelsesplanen fokus på unge og rygning, patientrettet forebyggelse og regionen som arbejdsplads.	
49. HOFOR	HOFOR bemærker den fremtrædende position beskyttelse af grundvand har i strategien og fremhæver det gode samarbejde i Nymølle grundvandsområde. Dette samarbejde kan danne model for andre grundvandsområder.	Region Hovedstaden takker for høringssvaret og ser frem til det videre samarbejde	Ingen ændringer.
50. Akademi-kerne	Akademikerne er er positive overfor strategien; særligt fremhæves prioriteringen af udvikling indenfor klima, miljø, energi og grøn omstilling samt Greater Copenhagen-samarbejdet.	Uddannelse: Region Hovedstaden har fokus på at fremme digitale og teknologiske kompetencer på ungdomsuddannelserne i regionen, herunder teknologiforståelse. Regionen modtager meget gerne forslag til samarbejdspartnere og projekter.	Ingen ændringer.

	Uddannelse: Akademikerne er positive overfor strategiens mål om flere med STEM-kompetencer, men gør opmærksom på, at der er behov for at øge teknologiforståelsen i alle fag, herunder ungdomsuddannelsesområdet. Akademikerne er positive overfor målet om udenlandsk arbejdskraft, men synes, det er vigtigt, at der kommer fokus på den tværregionale bevægelse af arbejdskraften. Akademikerne peger desuden på, at det er vigtigt, at der kommer fokus på de mange nyuddannede, der kommer ud til et arbejdsmarked i stagnation, samt at Greater Copenhagen har fokus på genåbning til Sverige.		
51. DI	Mobilitet: DI kvitterer for ambitionen om at gøre den kollektive trafik til et førstevalg for flere. DI savner dog en understregning af, at god infrastruktur og mobilitet bør gælde for både varer og mennesker. DI ønsker større fokus på varer og virksomheder i forhold til mobilitet.	Mobilitet: Regionen er enig i, at bedre og grønnere mobilitet også er vigtig for virksomheder og deres ansatte og dermed for den fortsatte udvikling af en attraktiv hovedstadsregion. Regionen vil medtage dette i det videre arbejde med regional udvikling inden for de lovmæssige rammer ift. erhvervsfremme.	Ingen ændringer.

	Udenlandske virksomheder og talenter: DI er positiv overfor målene om cirkulær økonomi og grøn omstilling, men savner bud på, hvor investeringerne skal komme fra. DI savner fokus på tiltrækning og fastholdelse af udenlandske virksomheder og talenter.	Udenlandske virksomheder og talenter: Regionen er medlem af Greater Copenhagen, der bl.a. arbejder for at tiltrække udenlandske virksomheder og talenter.	
52. Albertslund Kommune Med forbehold for byrådets vedtagelse	Albertslund Kommune er positiv over strategien, som spiller godt sammen med kommunens strategiske arbejde. Klima: Albertslund Kommune kvitterer for det gode samarbejde i Energi på Tværs og fremhæver nødvendigheden af tværgående samarbejder. Støj: Støj er et stigende problem, som med fordel adresseres af regionen, der både har mobilitet og sundhed som sine kerneopgaver. Uddannelse: Albertslund Kommune er positiv overfor indsatsens i forhold til STEM-uddannelser og flere faglærte, men synes, målet om 20% flere på	Klima: Regionen kvitterer for opbakningen til de tværgående samarbejder og ser frem til et fortsat godt samarbejde med Albertslund Kommune om klimadagsordenen. Region Hovedstaden ser frem til det videre samarbejde, bl.a. i Energi på Tværs. Støj: Regionen er meget bevidst om de sundhedsproblemer, luft- og støjforurening udgør og har gennem en årrække sat fokus på problemstillingen via regionale udviklingsmidler til analyser, samarbejder og demonstrationsprojekter i kommunerne, blandt andet via samarbejdet i Silent City. Administrationen bemærker dog at, regionen ikke er vejmyndighed og derfor afhængige af kommuner og stat for konkret regulering af vejene. Aktuelt er der i forebyggelsesplanen fokus på unge og rygning, patientrettet forebyggelse og regionen som arbejdsplads.	Støj: Bgrænsning af skadevirkningerne fra trafikstøj tilføjes på side 19.

	STEM uddannelse kunne være mere ambitiøs. Sundhed: Albertslund Kommune gør opmærksom på det gode samarbejde, der er særlig på Vestegnen med at fremme borgernes sundhed.	Uddannelse: Region Hovedstaden lægger sig i den regionale udviklingsstrategi op ad målene i den politisk vedtagende rammeaftale "Fremtidens STEM kompetencer i hovedstadsområdet 2019 – 2022". Regionen arbejder ud fra en strategi om, at vi skal kunne dække arbejdsmarkedets behov for folk med STEM-kompetencer i fremtiden, hvad enten det er på det faglærte område eller folk med videregående uddannelser. Sundhed: Regionen ser frem til at fortsætte samarbejdet i tråd med regionens forebyggelsesplan mv.	
53. Lyngby Taarbæk Kommune	Lyngby-Taarbæk Kommune er positiv overfor afsættet i verdensmålene. Det harmonerer med kommunens eget arbejde, men fordrer samarbejde for at kunne realiseres. Uddannelse: Lyngby-Taarbæk Kommune er positiv overfor indsatsen i forhold til STEM og fremhæver, at kommunen selv har stort fokus på området. Kommunen ser en udfordring i at fastholde udenlandske studerende og medarbejdere samt deres medfølgende ægtefæller og partnere.	Uddannelse: Region Hovedstaden samarbejder gerne med kommunerne i vores STEM-indsatser, f.eks. i forbindelse med brobygningsforløb fra grundskole til ungdomsuddannelser. Sundhed: Regionen har med forebyggelsesplanen og et nyligt nedsat Udsatteråd et særligt fokus på at tænke social-og sundhedsområdet sammen som led i at fremme lighed i sundhed og generelt øge borgernes sundhed og trivsel. Endvidere er regionen repræsenteret i det Regionale Arbejdsmarkedsråd Hovedstaden (RAR), hvor disse indsatser kan drøftes i	Ingen ændringer.

	For at imødekomme manglen på kvalificeret arbejdskraft peger kommunen på kompetencegivende efter- og videreuddannelses tilbud som mulig indsats. I forhold til unge påpeger kommunen, at der er behov for et mere forpligtende samarbejde med virksomhederne og organisationerne om etablering af praktikpladser. Sundhed: Lyngby-Taarbæk Kommune påpeger behovet for tværfaglige indsatser på tværs af social-, sundheds- og beskæftigelsesområdet og ser gerne at regionen understøtter dette. Desuden har Lyngby-Taarbæk nogle ønsker til den videre proces i forhold til strategien.	et beskæftigelsesperspektiv. Aktuelt er der i RAR fokus på rekruttering og opkvalificering af ledige til social- og sundhedsområdet.	
54. Halsnæs Kommune	Halsnæs Kommune er positiv overfor strategien. Kommunen finder det særlig positivt, at der tænkes genanvendelse af råstoffer, samt at klima og miljø er i fokus.	Uddannelse og mobilitet: Unges transporttid til ungdoms- og erhvervsuddannelser er afgørende for, hvilke uddannelser unge søger, og om de gennemfører uddannelsen. Ungdoms- og erhvervsuddannelser samles ofte i campusser, hvilket giver udfordringer for unge i enkelte kommuner, hvor transporttiden	Ingen ændringer.

	Uddannelse og mobilitet: Det er vigtigt, at de unge i yderområder har lige muligheder for at få en ungdomsuddannelse, og derfor er gode transportforbindelser til ungdomsuddannelsesinstitutioner vigtig. Mobilitet: Halsnæs mener, at ambitionsniveauet for fremtidens kollektive transport skal højnes, så også de yderste områder i regionen får gode kollektive forbindelser – også om natten.	bliver lang. Det er et fokuspunkt for Region Hovedstaden at arbejde med mobiliteten til og fra ungdoms- og erhvervsuddannelser, og derfor deltager regionen i et projekt i samarbejde med Frederiksund Kommune og Movia, hvor man med en bred mobilitetsindsats arbejder for at forbedre mobiliteten og dermed antallet af ansøgere og gennemførte uddannelser. Regionen indgår gerne i dialog med Halsnæs Kommune herom. Mobilitet: Regionen har forsat fokus på mobiliteten for pendlere i hele regionen. Derfor er der med udgangspunkt i Trafik- og mobilitetsplanen sat gang i en række udviklingsinitiativer for at give en bredere palette af mobilitetstilbud og understøtte mobilitet på tværs af de store færdselsårer i regionen, herunder tilbringertrafikken til lokalbaner og R-nettet i Nordsjælland. Bl.a. samarbejder regionen med Movia og Gate21 om forsøg med samkørsel og mobilitet til ungdomsuddannelserne. Faldende passagertal og øget trængsel medfører stigende omkostninger til driften af den regionale kollektive trafik, der ikke kan rummes inden for regionens nuværende bloktilskud. Regionen vil fortsat prioritere at arbejde med nye udviklingstiltag, der kan vende kurven og medvirke til at øge attraktiviteten og	
--	--	--	--

		konkurrenceevnen for den kollektive trafik, så den bliver førstevalg for flere.	
55. Niels Egeberg , borger i Taastrup	Mobilitet: Niels Egeberg efterspørger, at der udarbejdes en handlingsplan for de kommende år, at supercykelstierne, delebiler samt parkering ved motorvejene indtænkes. Natur: Desuden efterspørges fokus på skovrejsning særlig i den vestlige del af regionen samt fokus på bynær natur.	Mobilitet: Region Hovedstaden takker for hørings svaret. Region Hovedstaden vil fortsat have fokus på kombinationsrejser og park-og-rejs-faciliteter, som en del af en bæredygtig mobilitet, og arbejder aktuelt sammen med Movia om at integrere samkørselspladser ved regionale knudepunkter samt i regi af supercykelstierne på koordinering af den samlede plan for udbygning af nettet samt skiltning og kommunikation Natur: Regionen har i arbejdet med klimatilpasning fokus på at der skabes løsninger der indtænker mere værdi, så der bl.a. opnås attraktive bymiljøer og mere natur. Skovrejsning som enkeltstående aktivitet er ikke et regionalt ressortområde.	Natur: Det præciseres på side 12, at klimatilpasningsprojekter også kan tænkes sammen med en styrket naturindsats.
56. Ishøj Kommune	Er positiv overfor strategien og for, at den tager udgangspunkt i verdensmålene. Ishøj Kommune ønsker i den sammenhæng et større samarbejde med staten om at sikre regionen de bedste muligheder for at skabe en bæredygtig byudvikling med fokus på bæredygtig mobilitet, nærhed til naturen og godt drikkevand	Uddannelse: Regionen anerkender, at der er udfordringer med mangel på personale til velfærdsområdet. Regionen har løbende dialog om sundhedsuddannelserne som aftager af uddannede, f.eks. sygeplejersker og social- og sundhedsassistenter. I forhold til erhvervsuddannelser er der tæt dialog med erhvervsskolerne i regi af Copenhagen Skills om rekruttering til erhvervsuddannelserne på sundheds-	Uddannelse: på side 16 tilføjes et afsnit gode læringsforløb i sundhedssektoren.

	samt mindske støjgener fra de omkringliggende veje. Uddannelse; Ishøj Kommune er positiv overfor indsatsen for flere faglærte, men savner en tilsvarende indsats i forhold til velfærdsuddannelserne. Sundhed: Ishøj Kommune savner fokus på ulighed i sundheden og fremhæver i den forbindelse, at Ishøj Kommune har en dårlige sundhedsprofil, men samtidig har relativt få praktiserende læger. Ishøj Kommune påpeger, at regionen ikke lever op til sit ansvar. Kommunen savner desuden en indsats i forhold til kultur og ser gerne, at kultur kombineres med sundhed.	området. Det vil sige social – og sundhedsuddannelserne (SOSU) og pædagogisk assistent-uddannelsen (PAU). For begge erhvervsuddannelser gælder det endvidere, at de giver mulighed for videreuddannelse til sygeplejerske eller pædagog. Sundhed: Ulighed i sundhed er i fokus for regionsrådet, bl.a. i regi af indsatsen for at indfri verdensmål om sundhed og trivsel. Regionsrådet har i 2019 besluttet en ramme for arbejdet med ulighed i sundhed. Den har følgende temaer; a) Universelle indsatser skal løfte alle børn b) Differentierede indsatser giver lige muligheder c) Sammenhæng på tværs kræver fokus og nytænkning. Konkret er der bl.a. nedsat et Udsattteråd, og regionen har en forebyggelsesplan, der også skal bidrage til at fremme lighed i sundhed. Aktuelt er der i forebyggelsesplanen fokus på unge og rygning, patientrettet forebyggelse og regionen som arbejdsplads. Endvidere er der ved at blive ansat en professor i forebyggelse, og forebyggelse er et særskilt område i regionens forskningsstrategi.	
--	---	---	--

		Det er regionens ansvar at sikre, at alle borgere i regionen har en praktiserende læge. Rekruttering og fastholdelse af praktiserende læger er et højt prioriteret område, og regionen har udbygget antallet af kapaciteter med i almen praksis med 50 siden 2017. Der er åbent for tilgang af patienter til praktiserende læger i Ishøj Kommune, så både tilflyttere og borgere i Ishøj med læge i en anden kommune kan få praktiserende læge i kommunen. Regionen indgår gerne i yderligere dialog med Ishøj Kommune om lægedækning.	
57. Sundhedsstyrelsen	Sundhed: For at forebygge at færre borgere får livsstilssygdomme, og at alle borgere har lige adgang til sundhedsvæsenet, når de har brug for det, er det vigtigt at arbejde for at mindske ulighed i sundhed og uligheden i borgernes adgang til og brug af sundhedsvæsenet. Sundhedsstyrelsen anbefaler, at det skrives tydeligere i strategien.	Sundhed: Ulighed i sundhed er i fokus for regionsrådet, bl.a. i regi af indsatsen for at indfri verdensmål om sundhed og trivsel. Regionsrådet har den 17.12. 2019 besluttet en ramme for arbejdet med ulighed i sundhed. Den har følgende temaer a) Universelle indsatser skal løfte alle børn b) Differentierede indsatser giver lige muligheder c) Sammenhæng på tværs kræver fokus og nytænkning.	Sundhed: Mindskelse af ulighed i sundheden skrives tydeligere ind på side 23 og 24.

		Konkret er der bl.a. nedsat et Udsatteråd, og regionen har en forebyggelsesplan, der også skal bidrage til at fremme lighed i sundhed. Unge og rygning, patientrettet forebyggelse (rygning og alkohol) samt regionen som arbejdsplads er særskilte fokusområder i regionens forebyggelsesplan. Endvidere er der ved at blive ansat en professor i forebyggelse og forebyggelse er et særskilt område i regionens forskningsstrategi.	
58. Gentofte Kommune	Gentofte Kommune er positiv overfor strategien og ser frem til det videre samarbejde. Uddannelse: Gentofte Kommune er positiv overfor indsatsen indenfor STEM og ser gerne også en indsats i forhold til at få flere til at vælge velfærdsuddannelserne. Sundhed: Gentofte Kommune foreslår, at der i forhold til digitalisering arbejdes med fælles data vedr. patienten på tværs af sundhedssektoren.	Uddannelse: Regionen anerkender, at der er udfordringer med mangel på personale til velfærdsområdet. Regionen har løbende dialog om sundhedsuddannelserne som aftager af uddannede, f.eks. sygeplejersker og social- og sundhedsassistenter. I forhold til erhvervsuddannelser er der tæt dialog med erhvervsskolerne i regi af Copenhagen Skills om rekruttering til erhvervsuddannelserne på sundhedsområdet. Det vil sige social – og sundhedsuddannelserne (SOSU) og pædagogisk assistent-uddannelsen (PAU). For begge erhvervsuddannelser gælder det endvidere, at de giver mulighed for videreuddannelse til sygeplejerske eller pædagog.	Uddannelse: på side 16 tilføjes et afsnit gode læringsforløb i sundhedssektoren.

		Regionen ser frem til tværgående samarbejder om regionens STEM-indsats. Sundhed: Regionen har et innovationsnetværk om digitale services, hvor offentlige og private parter drøfter digitale muligheder. Gentofte Kommune er velkommen til at deltage i arbejdet. Digitalisering er et af regionens 5 strategiske målbil- leder for disse års arbejde.	
59. Allerød Kommune	Se høringssvar nr. 60		
60. Allerød Kommune	Allerød Kommune er positiv overfor straten og ser frem til handlingsplanen. Klima: Allerød Kommune opfordrer regionen til fortsat at påtage sig en koordinerende rolle på tværs af kommuner og sektor, som det sker i Energi på Tværs. Det er værdifuldt og nødvendigt. Allerød Kommune påpeger, at rene byggematerialer er en forudsætning for et	Klima: Regionen takker for høringssvaret og vil fortsat arbejde med at koordinere og samtænke løsninger på tværs af både sektorer og geografiske skel. Regionen er enig i, at det er nødvendigt med fælles strategisk retning for at lykkes med en succesfuld omstilling. Regionen er enig i, at nogle af de udfordringer, der ligger på vejen mod et velfungerende marked for sekundære råstoffer, skal håndteres på nationalt niveau. Regionen vil med afsæt i de regionale og	Ingen ændringer.

	velfungerende marked for sekundære råstoffer og opfordrer regionen til at efterspørge nationale retningslinjer herom. Uddannelse: Allerød Kommune lægger vægt på digitale kompetencer, således at alle unge har mulighed for at indgå i fremtidens digitale fællesskaber. Mobilitet: Allerød Kommune bakker op om målene om bæredygtig mobilitet. Kommunen påpeger, at nedlæggelse af regionale busruter står i klar modsætning til målsætningen om at styrke fremkommelighed og kollektiv trafik. Sundhed: Allerød Kommune finder det positivt, at der arbejdes for løsninger, hvor borgerne kan behandles i eget hjem og påpeger, at det er en forudsætning, at denne tilgang gennemtænkes, organiseres og finansieres for at være bæredygtig.	tværkommunale erfaringer efterspørge de nødvendige forandringer på nationalt niveau. Uddannelse: Region Hovedstaden har et stort fokus på STEM-kompetencer på regionens ungdomsuddannelser, herunder at udvikle de digitale kompetencer blandt de unge. Regionen ser frem til tværgående samarbejder om regionens STEM indsats. Mobilitet: Faldende passagertal og øget trængsel medfører stigende omkostninger til driften af den regionale kollektive trafik, der ikke kan rummes indenfor regionens nuværende bloktilskud. Regionen forsætter dialog med kommunerne og trafikselskaber, bl.a. om hvordan man fortsat kan prioritere at arbejde med nye udviklingstiltag, der kan vende kurven og medvirke til at øge attraktiviteten og konkurrenceevnen for den kollektive trafik, så den bliver førstevalg for flere. Sundhed: Regionen kvitterer for høringsvaret. Regionen har et innovationsnetværk om digitale services, hvor offentlige og private parter drøfter digitale muligheder. Allerød Kommune er velkommen til at deltage i arbejdet.	
--	---	---	--

61. Gladsaxe Kommune	Endeligt høringssvar uændret i forhold høringssvar nr. 34		
62. Danske Vandvær- ker	Jord og grundvand: Danske Vandværker er positive overfor strategiens fokus på forurenede grunde, Danske Vandværker ser gerne, at der bliver tilført flere ressourcer til området, samt at regionen forholder sig punktkilder som f.eks. lossepladser og gamle industrigrunde.	Jord og grundvand: Regionen er meget enig i, at det er vigtigt at beskytte grundvandet og dermed drikkevandet. Regionen prioriterer derfor beskyttelse af grundvandet højt jf. den politisk vedtagne jordplan "Vejen til ren jord og rent vand II" og ser Danske Vandværker som en vigtig samarbejdspart i dette arbejde.	Ingen ændringer.
63. Ishøj Kom- mune	Endeligt høringssvar uændret i forhold høringssvar nr. 56		