

RUS-indsatsområde:

Kollektiv transport som førstevalg for flere

Udfordringen

Den kollektive trafik er inde i en negative spiral; trængsel fører til langsommere busser og upålidelige køreplaner, det fører til færre passagerer, som fører til færre indtægter, som fører til færre busser, som fører til færre passagerer. Samtidig har udgifter til privat bilkørsel været faldene de seneste par år, og vi ser nu en tendens, hvor flere unge vælger bil frem for Rejsekort.

Det vil vi gøre

Region Hovedstaden bidrager betydeligt til at fremme en bæredygtig og effektiv transport for borgerne. Det gør vi gennem trafikbestillinger, analysearbejde og konkrete tværgående udviklingsprojekter, som sikrer velfungerende og sammenhængende mobilitet i regionen.

For at få styrket den politiske dialog om, hvordan vi får flere til at vælge kollektiv trafik og droppe bilture i myldretiden, vil regionen i højere grad sætte gang i udviklingsprojekter inden for innovation, organisering af indsatser og forpligtende samarbejde på tværs af regioner, kommuner og stat.

Derudover vil regionen gå ind i partnerskaber, som kan skabe bedre rammer for samspil mellem private og offentlige udbydere af kollektiv og delemobilitet. Endelig vil regionen tage initiativ til at få en styrkelse af de trafikale knudepunkter længere op den national/regionale dagsorden, samt inddragelse af private aktører.

Fakta: 16,7 mio. timer om året spilder bilisterne i hovedstadsregionen i trafikken i dag pga. trængsel. Prognoserne forudser en fordobling til 33,4 mio. timer i 2035.

Fakta: Passagerforsinkelser for busser i hovedstadsområdet var 23.400 timer pr. dag i 2018, hvilket er en stigning på mere end 8 % ift. 2010.

Mål: 20 % flere vælger kollektive trafikløsninger eller cyklen til arbejde og uddannelse inden 2035.

Mulige aktiviteter

- Innovationsprojekter som kan styrke både de små og store knudepunkter i samarbejde med private og offentlige aktører.
- Forretningsudvikling med udvalgte aktører om, at skabe merværdi for nuværende og nye brugere af kollektiv transport samt for private aktører, eksemplificeret ved Hillerød Station.
- Fremkommelighed for kollektiv trafik i samarbejde med trafikselskaber og kommuner. Afsøgning af muligheder herfor.
- Analyser af placering af og forretningsmodeller for Parker & Rejs – for både cykler, biler og delemobilitet.
- Idekatalog med unge brugere af kollektiv transport om fastholdelse og udvikling.
- Videreudvikling af DOT-samarbejdet til at rumme flere af ovenstående aktiviteter og sætte rammerne for et fælles politisk projekt for staten, regioner og kommuner i Østdanmark.

Mulige partnere

- Trafikselskaberne / DOT
- Staten
- Kommuner / Kommunekontaktråd Hovedstaden (KKR)
- Region Sjælland
- Detailhandlen og private serviceerhverv
- Københavns Lufthavn
- Universiteter, fx DTU, Aalborg Universitet
- Interesseorganisationer, fx Dansk Industri, Dansk Kollektiv Transport

Finansiering

Regionen vil i 2020/2021 anvende regionale udviklingsmidler til at igangsætte og medfinansiere initiativer på området. Men vi kan ikke løfte indsatsen alene, og er afhængige af partnerskaber og medfinansiering fra andre.

Udfordringerne i hovedstadsregionen med stigende passagertal er en trend i flere metropolregioner – og derfor vil søge partnere både lokalt og international samt søge yderligere finansiering gennem:

- Horizon Europe (EU)
- Interreg (EU)
- Innovationsfonden (DK)
- Nordic Innovation (Nordisk Råd)