

# RUS-indsatsområde:

## Teknologi og data til at gøre hverdagens trafik nemmere og grønnere

### Udfordringen

Flere i metropolregionen arbejder med data om trafikinformation, CO2 og brugerdata, som kan optimere det samlede udbud af kollektiv trafik og gøre det nemmere for borgere at vælge bæredygtige løsninger. Fælles data kan øge udbyttet og skabe større værdi i partnerskaber på tværs af aktører og sektorer. Men området er fortsat præget af demonstrationsprojekter og et utal af uudnyttede skaleringsmuligheder og potentialer på trods af dokumenterede gevinster i digitale løsninger, der ikke høstes fordi vi ikke er gode nok til at samarbejde på tværs af aktører og sektorer.

### Det vil vi gøre

I Region Hovedstaden vil vi sammen med relevante aktører igangsætte et arbejde for en styrket regional koordinering i tværgående partnerskaber om at opsamle, anvende og udstille flere data om trafik, klima og andre bydata samt skalere de bedste digitale løsninger.

Vi vil med nøgleaktører inden for mobilitet samarbejde om at udvikle digitale forretningsmodeller, som giver bedre service til borgere i samlede offentlige mobilitetstilbud, som kan tilskynde til en grønnere transportadfærd.

Vi vil sammen med vejmyndighederne, trafikselskaber og udbydere af mobilitetsservices undersøge mulighederne for bedre at udnytte eksisterende ressourcer på trafikområdet og derigennem understøtte politiske beslutninger, som kan øge fremkommeligheden og en grøn omstilling.

Fakta: Flere fravælger rejsekortet til fordel for en bilnøgle. Det giver flere biler på vejene, og busser, som hænger i kø.

Samtidig deles den stigende mængde data om trafik, klima og andre bydata ikke på tværs af aktører, som kan give bedre indsigt i problemerne og bedre løsninger baseret på data.

Mål: Ny teknologi og data udnyttes til bedre offentlig service til gavn for regionens borgere.

Partnerskab om teknologi og data, som øger fremkommeligheden for busser og cykler samt mere bæredygtige klimaløsninger.

## Mulige aktiviteter

- Igangsætte et arbejde for partnerskaber og politisk stillingtagen om at løse offentlige udfordringer med teknologi og data via digitale værktøjer og fælles platforme, bl.a. OS2IoT og OpenDataDK.
- Videreudvikle samarbejdet om digitale løsninger i Den Regionale Datahub m.fl. om at skalere digitale løsninger og etablere et fælles datasamarbejde.
- Afprøve trafikledelsessystemer og samordning af trafiksignaler, som kan øge fremkommeligheden på veje og cykelstier i DOLL Living Lab.
- Bruge data til bedre trafikprognoser og information.
- Skalere Mobility as a Service projektet i det nordiske partnerskab, NOMAD, om rejsedata på tværs af de nordiske og EU-lande.
- Fælles platform for sensordata og fælles datasamarbejde.
- anbefalinger og afprøvning af modeller for kommunalt og/eller statslige samarbejde om trafikstyring for cykler og busser.
- Dialog om tredjepartssalg af kollektivtrafik billetter og Mobility as a Service.

## Mulige partnere

- Kommunerne og universiteter i Greater Copenhagen og Norden
- Supercykelstisekretariatet
- OpenDataDK (Partnere/medlemmer fra mere end 40 kommuner og regioner)
- OS2IoT (Partnere: Erhvervsstyrelsen, kommuner i OS2 og regioner)
- Vejdirektoratet
- Private virksomheder og brancheforeninger
- EIT Urban Mobility KIC (europæisk forskning og innovationscenter)
- Trafikselskaber (herunder: Movia, DSB, HL/Metroselskabet)
- Rejekort/Rejseplanen
- NOMAD (Partnerskab med private og offentlige nordiske aktører)
- Andre metropolregioner (Fx Helsinki, Amsterdam, Stockholm og Helsinki)

## Finansiering

Regionen vil anvende regionale udviklingsmidler til at igangsætte og medfinansiere initiativer på området. Men vi kan ikke løfte indsatsen alene, og er afhængige af partnerskaber, og medfinansiering fra deltagende aktører.

Derudover vil vi afsøge mulighederne for at opnå yderligere finansiering i bl.a.:

- Interreg (EU)
- Nordic Innovation (Nordisk Råd)
- Innovationsfonden m.fl.