

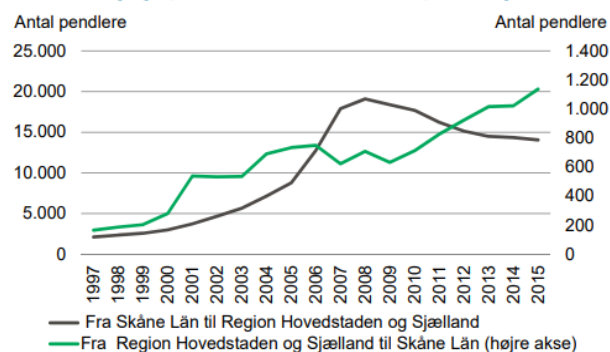
RUS-indsatsområde:

Sikre bedre trafikale forbindelser på tværs af Greater Copenhagen

Udfordringen

Et af Greater Copenhagens indsatsområder er at identificere og bidrage til at løse grænsehindringer mellem Sverige og Danmark. Målsætningen er at fjerne de grænsehindringer, som hæmmer mobilitet og vækst i regionen. For at sikre et sammenhængende arbejdsmarked i rivende udvikling er der behov for fri bevægelighed på tværs af og internt i Greater Copenhagen samtidig med, at der skal ske en markant grøn omstilling af transporten.

Antal daglige pendlere i Greater Copenhagen



Kilde: Ørestat.dk

Det vil vi gøre

I Region Hovedstaden går vi foran, når det handler om at sætte de bedste organisatoriske og teknologiske udviklingsrammer for et grønt og gnidningsfrit sammenhængende transportsystem.

Vi vil styrke den politiske dialog og skabe bedre grundlag med udgangspunkt i Greater Copenhagen Trafikcharter. Regionen vil fortsætte med at bidrage med ny viden til at understøtte de valg, der skal træffes for infrastruktur, transport og mobilitet, så vi kan opnå markante reduktioner af CO₂-udledning og sikre en grøn omstilling.

Region Hovedstaden vil fortsætte samarbejdet med relevante partnere i Greater Copenhagen i regi af fx Interreg-projekter, som tydeliggør hvilke indsatser og investeringer, der skal til for at styrke mobiliteten på tværs af Øresund og bidrage til den grønne omstilling af transporten.

Mål:

Det må maksimalt tage én time fra alle dele af Greater Copenhagen at komme til enten København eller Malmø med toget som det primære transportmiddel.

Nye og mere miljøvenlige transportteknologier og drivmidler skal aktivt efterstræbes.

Mulige aktiviteter

- Ved hjælp af nye digitale løsninger og fælles billetsystemer vil vi anvise eksempler til et let og overskueligt transportsystem for pendlerne, som kan gøre det nemmere for beslutningstagere at skabe bedre rammer for multimodale rejser, fx ved øget brug af integration af aktiv bevægelse, særligt cykling.
- Sikring af fælles viden til beslutninger, som understøtter mere grøn persontransport på tværs af Øresund, hvor samkørsel og fossilfrie drivmidler bliver en selvfølge med fx fælles ladeinfrastruktur, biofuels og brintstationer.
- Forsættelse og videreudvikling af Interreg-projektet 'Et sammenhængende transportsystem i Greater Copenhagen' med henblik på formidling og politisk forankring af projektets resultater (det nuværende projekt afsluttes 31. april 2021).

Mulige partnere

- Trafikselskaberne på begge sider af Øresund
- Den danske og svenske stat
- Greater Copenhagen-medlemmer heriblandt kommuner og regioner
- Universiteter fx DTU, Aalborg Universitet og Lunds Universitet
- Direktorat og styrelser
- Private udbydere af mobilitet

Finansiering

Regionen vil i 2020/2021 anvende regionale udviklingsmidler til at fortsætte og medfinansiere aktiviteter på området.

Indsatsen løftes i partnerskaber i Greater Copenhagen og med yderligere medfinansiering fra fx:

- Interreg (EU)
- Nordic Innovation (Nordisk Råd)