

Status på Region Hovedstadens handlingsplan for FN's verdensmål

Orientering i trafikudvalget
den 05. maj 2020



- Handlingsplanen blev vedtaget af regionsrådet 14. maj 2019
- Regionen fokuserer især på tre af verdensmålene:



Løfte
udvikling

Stor
indflydelse

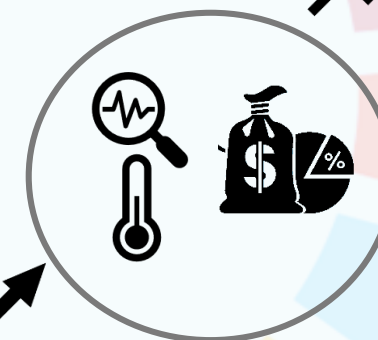


Vi skaber resultater gennem **helhedssyn, partnerskaber og innovation**



Status er med til at sikre, at handlingsplanen bliver realiseret

- Regionen har allerede indenfor eksisterende budgetter igangsat væsentlige tiltag, der bidrager til verdensmålene.
- Men flere af indsatserne i handlingsplanen kræver yderligere midler for at blive realiseret.
- Supplerende finansiering af indsatserne sker derfor ved regionens årlige budgettaftaler.



Årlig status på fremdrift inden budgetforhandlinger

Størstedelen af indsatserne er ikke prioriteret i budgetaftalen for 2020-2023

- Status viser, at der kun er igangsat få nye indsatser i forbindelse med budgetaftalen for 2020-2023.
- Der er behov for, at flere indsatser forsøges prioriteret ved næste års budget, da flere af indsatserne vil kræve store og langsigtede investeringer.



Indsatser, der er prioriteret indenfor ”Sundhed og trivsel for alle”

3 SUNDHED OG TRIVSEL

VORES MÅL ER:

- at styrke forebyggelsesområdet i Region Hovedstaden
 - at skabe mindre ulighed i sundhed
 - at igangsætte yderligere 3-5 forskningsprojekter, med særligt fokus på at sikre implementering af effektiv forebyggelse og sundhedsfremme
 - at implementere personlig medicin i rutinebehandlingen i perioden 2020 til 2025
- } I nogen grad

Indsatser, der er prioriteret indenfor ”Bæredygtige byer og lokalsamfund med høj livskvalitet”

11 BÆREDYGTIGE BYER OG LOKALSAMFUND

VORES MÅL ER:

- at 80 % af det grundvand, vi bruger til drikkevand, er sikret inden 2025 ved hjælp af smartere, mere miljøvenlige og mindre CO₂-belastende oprensningsmetoder
- at sekundære råstoffer dækker 20% af hovedstadsregionens råstofforbrug i 2030
- at udfase de regionale dieselbusser frem mod 2030, og i stedet erstatte dem med el-busser eller andre busser med tilsvarende miljø- og støjfordele

Til dels

I mindre grad

Indsatser, der er prioriteret indenfor ”Grønne og ansvarlige hospitaler”

12 ANSVARLIGT FORBRUG OG PRODUKTION

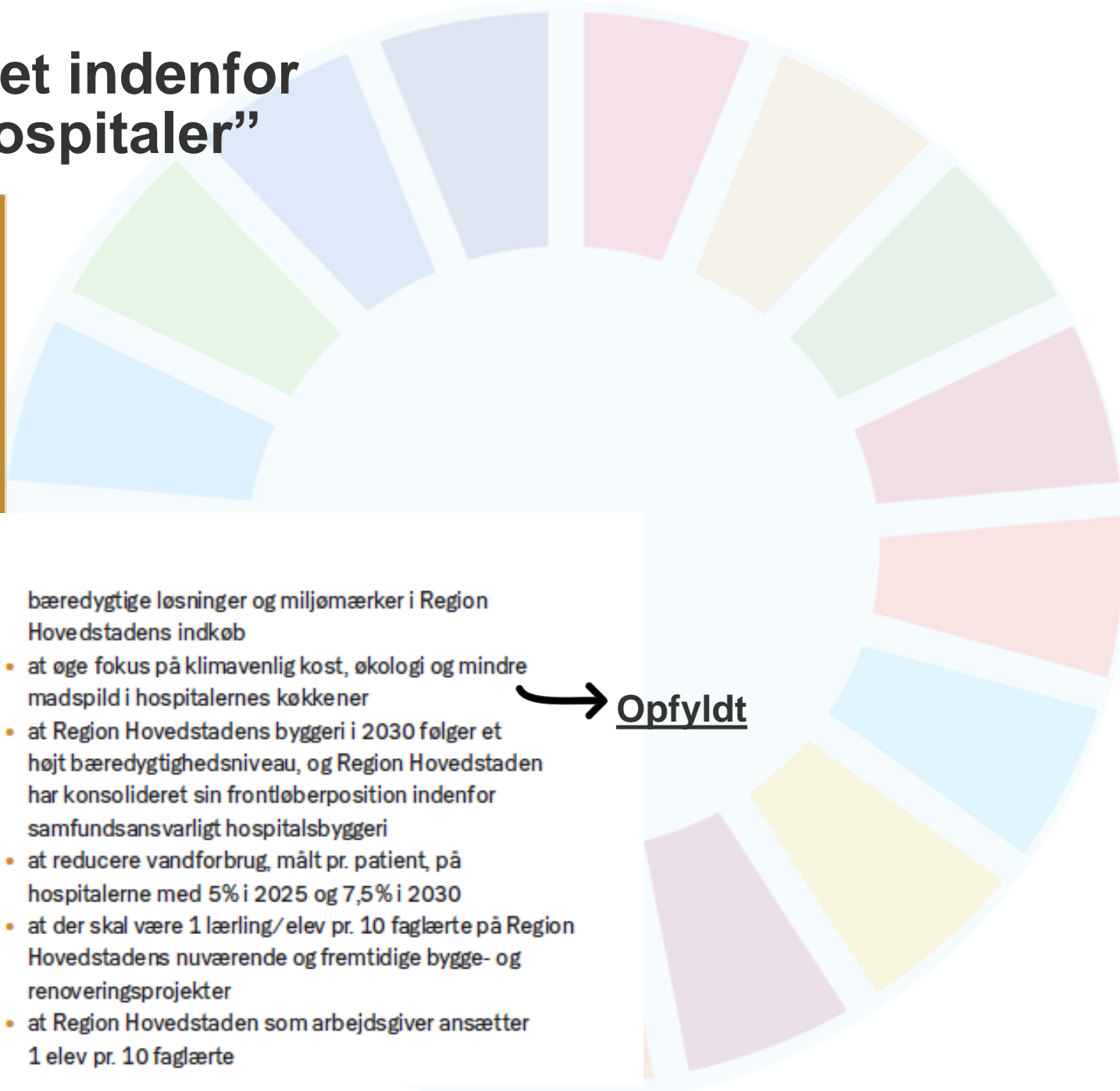
VORES MÅL ER:

- at reducere CO₂-udledningen fra energiforbruget med 70% i 2025, og vi tilstræber at være fossilfri i 2030
- at afdække om Region Hovedstaden kan blive en af Danmarks største offentlige bidragsydere til balancering af el-nettet i 2030
- at reducere Region Hovedstadens CO₂-udledning fra tjeneste- og driftstransporten med 12% inden 2025
- at andelen af medarbejdere i Region Hovedstaden, som benytter grønne transportmidler til og fra arbejde skal øges frem mod 2025
- at der er sket en fuld omstilling af regionens flåde til bæredygtige køretøjer inden 2030
- at Region Hovedstaden genanvender 50% affald i 2030 og tilstræber at være affaldsfrie i 2035
- at have flere og mere ambitiøse krav i forhold til

bæredygtige løsninger og miljømærker i Region Hovedstadens indkøb

- at øge fokus på klimavenlig kost, økologi og mindre madspild i hospitalernes køkkener
- at Region Hovedstadens byggeri i 2030 følger et højt bæredygtighedsniveau, og Region Hovedstaden har konsolideret sin frontløberposition indenfor samfundsansvarligt hospitalsbyggeri
- at reducere vandforbrug, målt pr. patient, på hospitalerne med 5% i 2025 og 7,5% i 2030
- at der skal være 1 lærling/ elev pr. 10 faglærte på Region Hovedstadens nuværende og fremtidige bygge- og renoveringsprojekter
- at Region Hovedstaden som arbejdsgiver ansætter 1 elev pr. 10 faglærte

→ Opfyldt



Indsatser som afventer yderligere prioritering indenfor TU's portefølje

11 BÆREDYGTIGE BYER OG LOKALSAMFUND



Bæredygtige byer og lokalsamfund med høj livskvalitet

12 ANSVARLIGT FORBRUG OG PRODUKTION



Grønne og ansvarlige hospitaler

- Grøn og attraktiv kollektiv trafik

VORES MÅL ER:

- at udfase de regionale dieselbusser frem mod 2030, og i stedet erstatte dem med el-busser eller andre busser med tilsvarende miljø- og støjfordele

- På vej mod fossilfri drifts- og medarbejdertransport

VORES MÅL ER:

- at reducere Region Hovedstadens CO₂-udledning fra tjeneste- og driftstransporten med 12% inden 2025
- at andelen af medarbejdere i Region Hovedstaden, som benytter grønne transportmidler til og fra arbejde skal øges frem mod 2025
- at der er sket en fuld omstilling af regionens flåde til bæredygtige køretøjer inden 2030

I forbindelse med budgetdrøftelsen kan udvalget:

- Drøfte indsatsernes fremdrift i forhold til at realisere handlingsplan på baggrund af resultatet af budgetaftalen for 2020-2023.
- Drøfte, hvad der kan gøres, for at udvalgene kan komme tættere på at prioritere indsatserne i de kommende budgetforhandlinger.
 - Herunder, hvad der skal til for, at budgetforslag indenfor handlingsplanens beskrevne indsatser kan formuleres fremadrettet, så effekten af det enkelte budgetforslag bliver tydelig i forhold til at imødekomme de politiske ambitioner i handlingsplanen for FN's verdensmål.

