

Afrapportering for projektet ved udbetaling af rater

Denne skabelon skal anvendes ved afrapportering af projektet i forbindelse med udbetaling af rater.

Oplysninger og dokumentation som afgives nedenfor under pkt. 3. vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside, med mindre andet er aftalt.

Projekttitlel:

+Way på linje 500S mellem Glostrup Station og Avedøre Holme

Navn på Tilskudsmodtager:

Per Gellert, Plandirektør, Trafikselskabet Movia

Sagsnummer: TS60007-00030

Dato: 25. marts 2020

1. Rater

Angiv hvilken rate denne udbetaling vedrører

Rate nr. 1 gældende for perioden fra januar 2019 til december 2019 (begge måneder inklusiv).

2. Udbetalingsanmodning

Angiv det samlede beløb til udbetaling for raten:

DKK 775.404 kr.

Der skal vedlægges et projektrekskab for ratebeløbet.

3. Projektberetning

3.1 Status for projektet

I perioden fra januar 2019 til sommer 2019 gennemførte projektet et EU-udbud mhp. at tilknytte en ekstern rådgiver til bistand med hhv. udarbejdelse af dispositionsforslag, projektforslag, detailprojektering og på sigt fagtilsyn og byggeledelse under anlæg (såkaldt totalrådgivning).

De forskellige delprocesser blev udbudt som en samlet pakke for at sikre en kontinuitet i samarbejdet mellem rådgiver og bygherre samt at fastholde et højt vidensniveau i projektet. Erfaringer fra tidligere projekter har således vist, at der kan være store udfordringer ved at skifte rådgiver mellem to faser af et projekt.

Via Trafik med COBE og ÅF Lightning som underrådgiver blev tildelt kontrakten, som ble indgået lige inden sommerferien 2019.

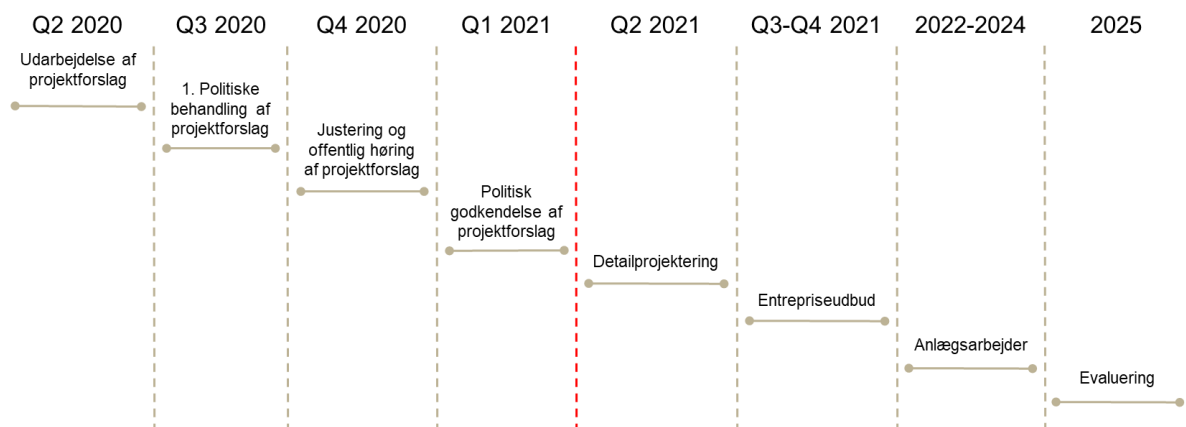
I perioden fra sommer frem til årsskiftet 2019/2020 er følgende gennemført:

- Opstartworkshop og besigtigelsestur med relevante deltagere fra Brøndby og Hvidovre kommuner, Region Hovedstaden, Movia og Keolis (sidstnævnte er operatør på linje 500S).
- Borgerdialog over tre dage i oktober på de tre største knudepunkter langs strækningen mhp. at indhente konkrete inputs og ønsker fra lokale borgere/brugere af linje 500S.
- Opstartsfase med diverse baggrundsanalyser, herunder
 - o Tilgængelighedsanalyser
 - o Oplandsanalyser/passagergrundlag, herunder vurdering af linjeføring og stoppestedplacering
 - o Groft anlægsoverslag/kontrolbudget

- Indledende bud på rejsetidspotentialer for 500S
- Analyse af passagerernes bevægelsesmønstre til og fra de tre største knudepunkter mhp. at afdække eventuelle, nuværende barrierer.
- Indledende visualiseringer af byrumsløsninger/3D-skitsering
- Dispositionsforslagsfase, hvor følgende er gennemført:
 - Trafiksimuleringer af løsningstiltag (og dermed mere eksakte rejsetidsgevinster)
 - Visualiseringer af byrumsløsninger til brug i dialog med developere, borgere og politikere
 - Anlægsøkonomi
 - Udarbejdelse af planskitser for de udpegede løsningsforslag
 - Transportvaneundersøgelse i Sportsbyen i Brøndby mhp. at kortlægge transportadfærden for ansatte og studerende i området

3.2 Tidsplan

Tidsplanen for den endnu ikke gennemførte del af projektet ser ud som følger (større version af tidsplan er vedlagt som Bilag 1):



I løbet af 2020 udarbejdes et decideret projektforslag, som skal behandles af politikere i de to kommuner og regionen. Første behandling gennemføres i Q3 2020, mens anden behandling gennemføres i Q1 2021.

Efter den endelige politiske godkendelse af projektforslaget i de to kommuner (i løbet af Q1 2021) sendes projektforslag jf. også til-sagnsskrivelse af 30. november 2018 til gennemlæsning hos Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen mhp. godkendelse af igangsættelse af projektets næste fase ("Anlæg og businfrastruktur"). I denne fase skal projektforslaget detailprojekteres, hvilket munder ud i et Hovedprojekt. Hovedprojektet udbydes efterfølgende til ekstern entreprenør, som kan gennemføre selve anlægsarbejderne.

Anlægsarbejderne vil pågå i årene 2022-2024, mens den endelige evaluering af projektet gennemføres i 2025.

4. Bilag og dokumentation

Anfør hvilke bilag og dokumentation der er vedlagt i nedenstående skema. De faglige bilag vil, hvor det findes relevant, blive brugt som link på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i forbindelse med formidling og videndeling om projekterne.

Der er vedlagt følgende bilag:	sæt x
Fagligt bilag til rapporten	
Ledelsepåtegning	X
Revisorpåtegning	
Endeligt regnskab	
Økonomiske bilag til regnskabet (Eks. bilag vedr. evt. internt arbejde inkl. time-regnskab)	X
Tidsplan for den resterende del af projektet	X

Instruks for regnskab og revisionsinstruks er at finde på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside.

5. Underskrift

25/3-20 

Underskrift og dato ved tegningsberettiget person hos Tilskudsmodtager.

Rapporten inkl. bilag fremsendes til Trafikstyrelsen på e-mail: puljer@tbst.dk til den frist, der er angivet i tilsagnsskrivelsen.