

Grøn omstilling: De næste 1000 dage er afgørende

De sidste 10 år har danske kommuner og regioner for alvor sat skub i den grønne omstilling og skabt gode resultater. **Men vi har travlt, hvis vi skal sænke vores CO₂-udledning med 70 procent inden 2030.** Derfor er de næste 1000 dage afgørende, mener den grønne partnerorganisation Gate 21.



TEKST /
SOFIE HOUGAARD
NIELSEN

Studenter-
medhjælper,
Gate 21

FOTOS /
Gate 21

De sidste 10 år har verdens ledere forhandlet om den grønne omstilling, mens verdens byer har handlet. I mangel på ambitiøse nationale målsætninger har kommuner og regioner taget sagen i egen hånd og sat skub i den grønne omstilling sammen med frontløbervirksomheder. Det er tydeligt for partnerorganisationen Gate 21, der siden 2009 har gennemført mere end 100 grønne projekter sammen med kommuner, regioner, virksomheder og vidensinstitutioner i Greater Copenhagen.

- Før vi fik en klar, national klimamålsætning, har de danske kommuner og regioner i høj grad båret den grønne omstilling. De har finansieret konkret handling og brugt deres store ejerskab over eksempelvis bygninger til at handle. Samtidig har kommunerne god kontakt til både virksomheder og borgere, som de kan inspirere til bæredygtig handling, siger Poul Erik Lauridsen, der er direktør i Gate 21.

Nu har regeringen sat klare mål for den grønne omstilling, som skal nås inden for kun 10 år. Derfor fokuserer Gate 21 mere end nogensinde på handling nu og her, så det fulde potentiale i de gode, grønne løsninger kan blive nået at blive foldet ud.

"Hvis vi skal lykkes med at re-

ducere CO₂-udledningen med 70 procent inden 2030, er det altafgørende at vi handler inden for de næste 1000 dage, siger Poul Erik Lauridsen.

KOMMUNER GÅR FORREST

Ét af de vigtigste skridt, der skal tages på vejen mod et mere bæredygtigt samfund, er skiftet fra sort til grøn energi. Energiomstillingen er central, fordi den hænger sammen med en række andre områder, såsom transport, bygninger og digitalisering af byerne. Derfor var der tale om en afgørende milepæl, da samtlige 29 hovedstadskommuner, en række forsyningsselskaber og Region Hovedstaden i 2013 gik sammen i samarbejdet Energi på Tværs og blev enige om to ambitiøse, fælles energimål for hovedstadsregionen: at gøre energisektoren fossilfri i 2035 og transportsektoren i 2050.

Ifølge Kamma Eilschou Holm, der er direktør i CTR - Centalkommunernes Transmissionsselskab og næstformand for styregruppen i Energi på Tværs, har samarbejdet løftet energiomstillingen til et nyt niveau:

- Energiområdet står foran en enorm udfordring og den lokale forankring er afgørende for, at vi kommer i mål. På tværs af kommu-

ner og forsyningsselskaber har vi opnået en stor viden og et netværk som betyder, at vi i langt højere grad tænker på, hvordan vi kan løfte for helheden i stedet for kun at kigge på snævre egeninteresser. Det er afgørende for at de grønne investeringer, vi foretager, får mest mulig nytte både teknisk og økonomisk.

PARTNERSKAB OG HANDLING

Sidste år fejrede Gate 10 årsjubileum sammen med organisationens mange partnere og satte en tyk streg under vigtigheden af FN's Verdensmål 17: Partnerskab for handling.

- Vores partnere er en fantastisk ambitiøs samling, som har skabt markante resultater. De har været med til at bygge DOLL, som er Europas største Living Lab for innovativt lys og Smart City-teknologi og etablere solcelleanlæg

Der skal handling bag ordene i forhold til en række områder, hvis vi skal nå 70 procentsmålet i 2030. Her ses to eksempler på handlinger inden for energiområdet, partnerne i Gate 21 vil arbejde for. På billedet er direktør i VEKS Lars Gullev, direktør for økonomi og forretning i HOFOR Jan Kaufmann og administrerende direktør i CTR - Centalkommunernes Transmissionsselskab Kamma Eilschou Holm.





Gate 21 arbejder med verdensmål 17 og flere andre i de mange grønne omstillingsprojekter i kommuner i Region Hovedstaden og Region Sjælland. På billedet ses direktør Poul Erik Lauridsen.

på bygninger, der kan levere strøm til 1.100 husstandes elforbrug. De har hjulpet mere end 500 virksomheder om at gøre deres bundlinje grønnere og fået 1.600 medarbejdere i Storkøbenhavn til at lade bilen stå til og cykle til Månen og tilbage igen på elcykler. For blot at nævne nogle få eksempler, siger Poul Erik Lauridsen.

Der findes altså allerede mange gode løsninger, men

der er også en række udfordringer at løse før klimamålene kan nås. Det handler blandt andet om at lave handlingsplaner for offentlige indkøb for at reducere forbruget og gøre byer smartere ved eksempelvis at bruge data til at styre energi- og ressourcestrømme. Og det handler om at bane vej for elektrificering af transportområdet, så der kan komme mere grøn mobilitet og af energisystemet, så det bliver mere fleksibelt.

FLASKEHALSE SKAL VÆK

- Vi skal blandt andet også fjerne de flaskehalse i energiinfrastrukturen, som i dag forhindrer os i at få fuldt udbytte af den vedvarende energi. På Lolland produceres otte gange så meget energi, som der bruges. Det energioverskud skal vi blive bedre til at lagre, så vi kan udnytte det optimalt, siger Poul Erik Lauridsen.

- Nu skal de mange gode løsninger skaleres og udbredes. Hvis alle trækker i samme retning og laver partnerskaber for handling har vi gode forudsætninger for at nå de nationale mål, afslutter han.

Lene Stolpe Meyer, projektleder i Frederiksberg Kommune, som i projektet Cleantech TIPP gennem-

førte det første innovationspartnerskab i Danmark. Samarbejdet blev udnævnt til årets innovative udbud i 2019.

- Offentligt-privat samarbejde er en gevinst for alle parter, fordi det er en mulighed for sammen at skabe noget, der er bedre, end hvad man kunne udvikle hver for sig. Der er fokus på det behov, der skal dækkes og løsningen bliver udviklet derefter.

STÆRKE PARTNERSKABER

Michel van der Linden, direktør i Kalundborg Kommune, som i projektet Cirkulær Sjælland styrker den cirkulære økonomi i sjællandske kommuner.

- I projektet Cirkulær Sjælland udvikler vi stærke partnerskaber mellem kommuner og virksomheder, der skal skabe en bæredygtig produktion ved at udvikle fællesprodukter eller genanvende restprodukter fra den ene virksomhed som grundstof i en anden virksomheds produktion.

Neel Strøbæk, seniordirektør i Rambøll og formand for innovationsnetværket Smart City Cluster Denmark, hvis sekretariat ledes af Gate 21.

- Smart City handler om digitalisering på tværs af sektorer som energi, byggeri, belysning, mobilitet og ressourcer. Det sker i spændingsfeltet mellem ønsket om en grøn omstilling, effektivisering og byudvikling. Tilmed er der et job- og vækstpotentiale i Smart City på op til 35.200 nye jobs inden for få år, viser en analyse, vi har lavet i Smart City Cluster Denmark. ●

