

Styrkelse af den kollektive transport i hovedstaden

- Nye infrastrukturinvesteringer
- Ny samarbejdsmodel

Trafikudvalgets møde den 26. maj 2020

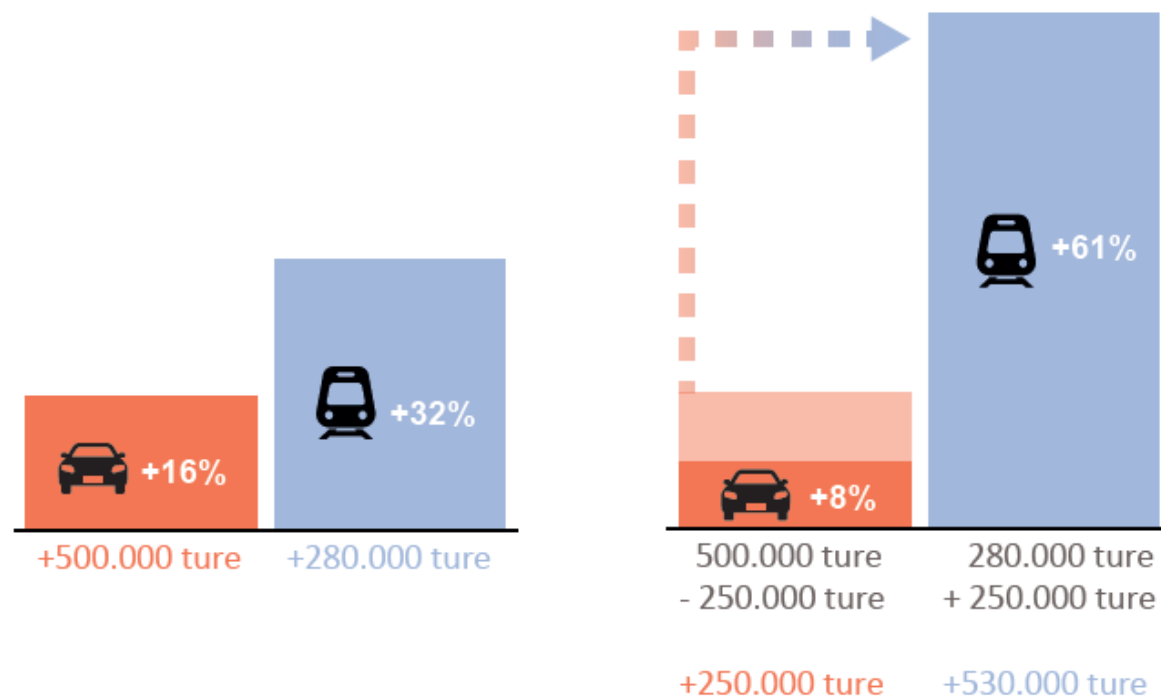
Behovet for kapacitet i den kollektive transport vokser

Hvordan kan den kollektive transport styrkes, så den kan spille en større rolle i dækningen af fremtidens mobilitetsbehov i hovedstadsområdet?

Figur 1: Vækst i daglige ture med hhv. bil og kollektiv transport frem til 2035 med den nuværende udvikling.

Figur 2: Vækst i daglige ture med hhv. bil og kollektiv transport frem til 2035, hvis halvdelen af væksten i biltrafik flyttes over til kollektiv transport.

20% ↑
2015 → 2035
Vækst i daglige ture



Behov for investeringer i nye fysiske tiltag, der kan:

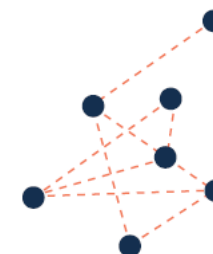
- **Øge kapaciteten** i Centrankommunerne og Fingerkorridorerne (særligt i Helsingør-, Hillerød og Roskildekorridorerne og primært opgradering af S-togs- og regionaltogetsforbindelser langs korridorerne og til Kbh Lufthavn + metroen under havnesnittet i Kbh)
- **Forbedre fremkommeligheden** og rejsetiden på tværs af Fingerkorridorerne (fx via hurtigere højklassede kollektive transportforbindelser med få stop undervejs)
- **Skabe større sammenhæng** via effektive knudepunkter (især via forbedret tilbringer-transport til og fra stationerne langs Fingrekorridorerne)



KAPACITET



FREMKOMMELIGHED



SAMMENHÆNG

Bruttoliste prioriterede kollektive infrastrukturprojekter

- **Udbygning af sammenhængende højklasset kollektiv transport** (langsigtet og sammenhængende analyse, sammenhængende S-togs-, metro-, letbane- og BRT-net, opgradering af S-tog og kystbane, nye finansieringsmodeller)
- **Styrkelse af regionale knudepunkter** (udbygning af stationer, parker- og rejs-anlæg, forbedret forhold for tilbringer-transport, opgradering af lokalbanestop og regionale busstop, samkørsels-pladser)
- **Grøn omstilling af busser og lokalbaner** (støtte til indkøb af busser, togsæt og/eller infrastruktur – ikke driftstilskud, prioritering af nulemissionsløsninger (el/brint))
- **Fremkommelighed** (opgradering af trafiksignaler, ITS/intelligente trafiksystemer, fysisk anlæg og forbedringer for regionale og tværkommunale busser, samkørselsspor)
- **Grøn mobilitet** (supercykelstier, ladeinfrastruktur til grønne biler, varevogne og tunge køretøjer (busser, lastbiler), incitamentsmodeller, nyt mindset for bæredygtig transport)

Fysiske tiltag og strategisk samarbejde skal gå hånd i hånd

Det skal sætte gang i investeringer på den korte bane – og sætte politisk retning for fremtiden



Mere robust og bæredygtig kollektiv trafik for fremtiden



De rejsende – kollektive trafik et attraktivt alternativ til – eller i kombination med – bilen



Samfundet – sætte rammer for grøn omstilling, udnyttelse af kapacitet og vilkår for virksomheder



Transportaktører – øget kundetilfredshed, passagervækst, bedre koordinering mellem aktørerne, sammenhængende planlægning

"Vi har brug for et formaliseret sektorsamarbejde, hvor de fælles udfordringer kortlægges, og de nødvendige og langsigtede løsninger findes. Alle med interesse i den kollektive trafik bør samles om denne fælles opgave for at sikre, at vi også i fremtiden har en stærk og velfungerende kollektiv trafik."

Michael Svane. DI transport i Altinget 20/5 2020

"Hvis vi skal udvikle den kollektive transport, så den i fremtiden kan sikre bæredygtig mobilitet til flere danskere, er det tid til at tage næste skridt og sikre en mere systematisk involvering af passagerernes perspektiv."

Ulla Astman (S) og Anja Philip Hhv. næstformand i Danske Regioner og formand for Forbrugerrådet Tænk i Altinget 12/11 2019

Konkrete anbefalinger fra KPMG

Forum for Mobilitet i Østdanmark

- Fastlæggelse af forummets deltagerkreds
- Udarbejdelse af kommissorium, herunder bl.a. formål, mandat og rolle
- Fastlæggelse af arbejdsprogram, herunder arbejdet med vision, mobilitetsstrategi, fremtidig samarbejdsmodel m.m.

Et styrket DOT og øget fælles opgaveløsning

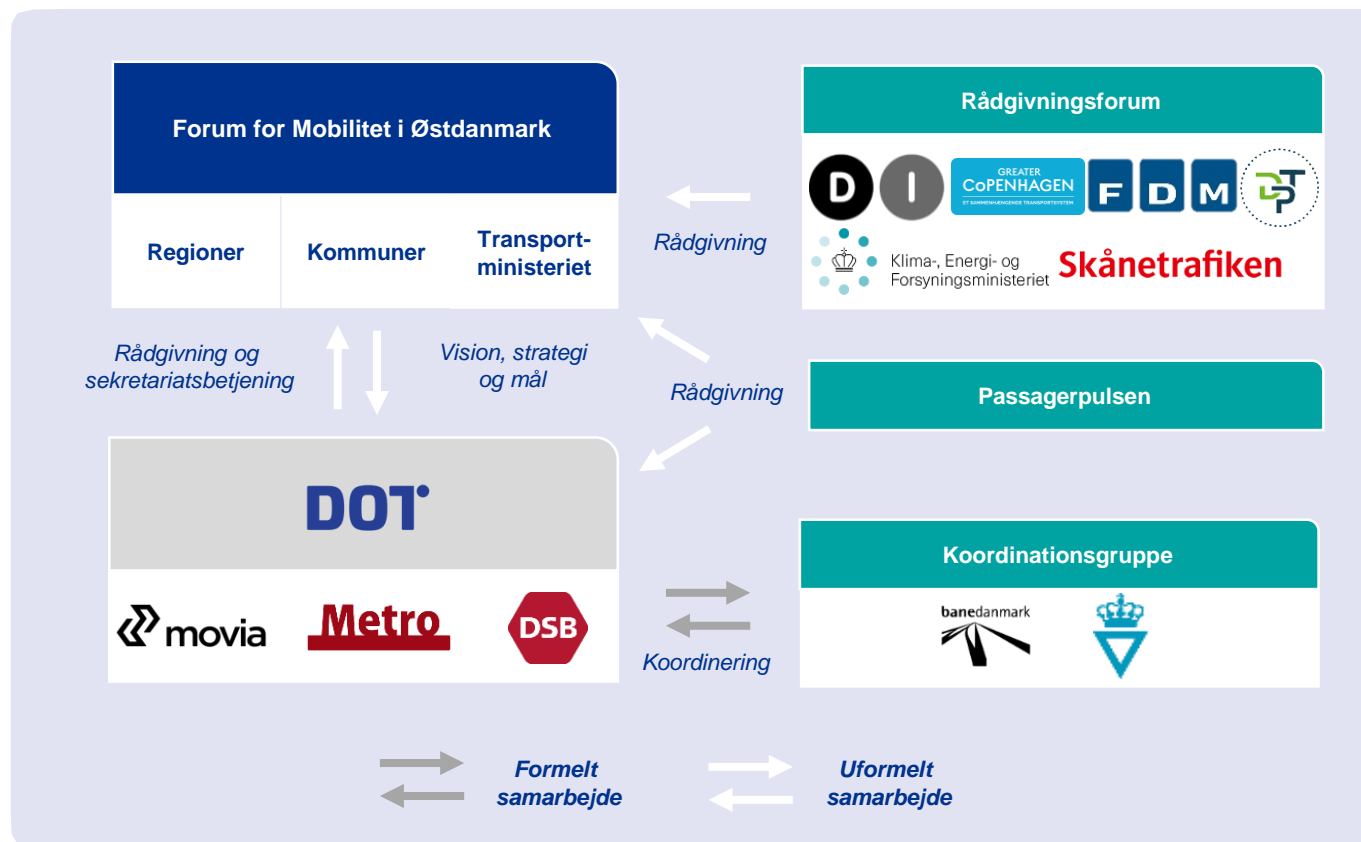
- Detailvurdering af de konkrete forslag om fælles opgaveløsning og samarbejde ift. bl.a. trafikinformation og andre kundevendte opgaver samt kobling til DOT's strategiske indsatsområder
- Vurdering af ressource- og kompetencebehov ift. varetagelse af sekretariatsfunktion

Ny samarbejdsmodel for mobilitet i Østdanmark

- Fastlæggelse af konkret samarbejdsmodel
- Etablering af rådgivningsfora, herunder deltagerkreds og samarbejdsform
- Udarbejdelse af kommissorium for Koordinationsgruppen, herunder bl.a. formål, mandat og rolle samt samarbejdsform

Fundament for fortsat udvikling af mobiliteten

Region H's rolle i samarbejdet



- En mere fremtrædende rolle sammen med kredsen af trafikbestillere (stat og kommuner)
- De regionale udfordringer og hensyn samles i en fælles strategi med fokus på borgernes samlede pendlerbehov

Hvordan styrker vi den kollektive transport i hovedstaden?

- **Tiltrækning af statslige infrastrukturinvesteringer**
- **Ny samarbejdsmodel for opgaverne i den kollektive transport**
 - **Hvilke investeringer og tiltag?** – Behov for overordnet fælles planlægning og langsigtede blik, bruttoliste med prioriterede infrastrukturprojekter
 - **Hvordan?** – Dialog med stat, kommuner, trafikselskaber og samarbejdspartnere + stærk kommunikation
 - **Kommunikation** – Hvem taler med hvem, hvilke aktører?
 - **RegionH's rolle** – Langsigtet regionalt fokus, sammenhængende mobilitet på tværs af geografi og transportmidler/trafikselskaber
 - **Hvad er næste skridt?**