

Grøn buspulje til regionale busser og øer (udmøntning af FL20)

22. april 2020

I henhold til aftalen om finansloven for 2020 skal der udmøntes en pulje på 75 mio. kr. i 2020 til grønne busser med henblik på at understøtte og accelerere omstillingen frem mod grønne busser.

Den grønne omstilling af den kollektive trafik er allerede i gang, og ved indgangen til 2020 var 342 busser, svarende til godt 10 pct. af busserne i den kollektive trafik omstillet til grøn trafik. Den grønne omstilling centrerer sig om kommunal bustrafik, der er omstillet til el eller biogaskørsel. Aftaleparterne ønsker at understøtte den grønne omstilling af den regionale bustrafik.

Den regionale bustrafik binder byer og lokale knudepunkter sammen, og er særligt karakteriseret ved længere ruter, der går på tværs af kommunegrænser. Her kan der som følge af netop ruternes længde være udfordringer i relation til den grønne omstilling.

Der etableres en ansøgningspulje med det formål at yde tilskud til grønne regionale busruter samt grøn buskørsel på øer¹.

Med grøn buskørsel omfattes CO₂-reducerende teknologi som biogas, biodiesel, el eller brint, hvor de to sidstnævnte desuden er nulemission. Formålet med buskørslen skal være offentlig servicetrafik i form af almindelig rutekørsel.

I prioriteringen af puljemidler lægges særlig vægt på,

- Nedbringelse af CO₂ pr. tilskudskrone
- Nedbringelse af øvrige emissioner
- Acceleration af grøn omstilling
- Geografisk spredning

Ansøgere skal kunne dokumentere, at tilskuddet dækker en merudgift ved grøn omstilling af buskørsel. Merudgifterne kan eksempelvis være til etablering af tankningsanlæg til biogas, hvo-diesel eller brint, indkøb af grønne busser, el-ladestander etc. Merudgiften er defineret som udgiften i forhold til et skønnet tilsvarende indkøb af dieselbuskørsel.

Tilskuddet kan dække op til 75 pct. af merudgiften ved den grønne omstilling, hvorved ansøgeren selv skal dække mindst 25 pct. af merudgiften.

¹ Med øer menes ø-kommuner uden bro eller landfast forbindelse.

Busser, der udskiftes, og kontrakter, der indgås, i 2020 og første halvår 2021 kan være omfattet af puljen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vil modtage, koordinere og behandle ansøgningerne².

På baggrund af de indkomne ansøgninger udarbejder styrelsen et indstillingsnotat til transportministeren, der aftaler den konkrete udmøntning af puljen med aftaltparterne.

Ansøgningsfristen vil være ultimo september 2020.

² 1 pct. af de afsatte 75 mio. kr. anvendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens administration af ordningen.