

Til: Region Sjælland, Region Hovedstaden

Dokumentnummer

946433

Dato

22 05 2020

Sagsbehandler:

VIH

Direkte: +45 36 13 16 30

Version: 2.1

CVR nr: 29 89 65 69

EAN nr: 5798000016798

Notat vedr. nyttiggørelse af støtte midler i Grøn buspulje til regionale busser og øer

Transport- og Boligministeriet offentliggjorde den 22. april 2020 udmøntningen af den pulje på 75 mio. kr., som parterne bag finansloven for 2020 afsatte til grøn omstilling af busdriften. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efterfølgende sendt Udkast til bekendtgørelse om grøn buspulje til regionale busser og øer i høring. Det er alene den busdrift, som er finansieret af regionerne, og busdrift på ikke-landfaste øer, som er støtteberettiget.

Støtten kan gives til merudgifter ved omstilling til emissionsfri eller fossilfri kollektiv rutekørsel, hvor puljen dækker op til 75 pct. af meromkostningen for fossilfri/emissionsfri busdrift. Støtten kan gives til dækning af de meromkostninger, som er nødvendige for anskaffelse af busmateriel og tank-, fylde- og ladeinfrastruktur, og til øgede driftsudgifter f.eks. i form af biogas, HVO-biodiesel og RME-biodiesel.

Det er alene buskørsel, som der indgås kontrakt for i perioden 1. januar til 30. juni 2021, som der kan søges om støtte til.

I prioriteringen af puljemidler lægges særlig vægt på,

- Nedbringelse af CO2 pr. tilskudskrone
- Nedbringelse af øvrige emissioner
- Acceleration af grøn omstilling
- Geografisk spredning

Ansøgningsfristen for puljen er 30. september, hvorefter Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen indstiller til transportministeren om meddelelse af tilsagn eller afslag på ansøgningerne. Transportministeren meddeler tilsagn eller afslag på projektansøgninger inden for 3 måneder efter ansøgningsfristen – altså forventeligt før nytår. Tildeling sker på baggrund af forhandling med parterne bag aftalen (regeringen, Radikale, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten)

Ved tildeling af puljemidlerne tilstræbes en geografisk spredning som afspejler fordeling af køreplanstimer i regionerne. Køreplantimer i Movia udgør ca. 49 pct. af alle køreplanstimer i Danmark¹, hvilket svarer til at af Region Hovedstaden og Region Sjællands projektforslag tilsammen kan udgøre 36,5 mio. kr. af puljemidlerne.

Muligheder for Region Sjælland og Region Hovedstaden for nyttiggørelse af støtte midler

Trafikstyrelsen har oplyst Movia, at det er styrelsens opfattelse, at kravet til indgåelse af kontrakter og så omfatter tillægskontrakter for anvendelse af fossilfrit drivmiddel. Dette muliggør støtte til tilkøb af

¹ "Nøgletal for offentlig buskørsel, ekskl. Handicapkørsel, Budget 2019", Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, 2020.

fossilfrihed i regionernes A16- og A17-kontrakter, hvor det af kontrakten fremgår vilkår for tilkøb af fossilfrihed. Herudover indfrier udbud A18 og A19 puljens tidsmæssige krav til indgåelse af kontrakter. Det vil for disse kontrakter i henhold til udbudsreglerne alene være muligt at skifte til fossilfrihed (dieselbusser, som anvender biodiesel eller HVO-biodiesel) og ikke til emissionsfrihed (elbusser eller brintbusser). Dette skyldes, at der ikke i kontrakterne er fastsat vilkår for udskiftning af materiel til emissionsfrie busser.

Region Hovedstadens linje 380R, Region Hovedstadens og Gribskov Kommunes linje 360R, Region Sjælland og Region Hovedstadens linje 230R og Region Hovedstadens samt Roskilde og Lejre kommuners linje 98N og en række lokale buslinjer er planlagt til at blive udbudt i udbud A20. Indgåelse af kontrakter i A20 forventes at finde sted i oktober 2021. Det betyder, at busdrift omfattet af A20 ikke vil være støtteberettiget i puljen. Såfremt regionerne (og de berørte kommuner) måtte ønske dette, vil det være muligt at flytte udbud af driften ind i udbud A19X. A19X er et udbud, som finder sted i efteråret 2019. Dermed vil linje 380R, 230R og de regionale dele af driften af linje 98N og 360R blive støtteberettiget i puljen, og regionerne og kommunerne vil, såfremt dette ønskes, kunne udbyde driften med krav om emissionsfrihed (elbusser eller brintbusser). Ved at udbyde driften af linje 380R, 230R og 98N i udbud A20 opnås mulighed for synergi med den øvrige busdrift i Hornsherred, som også udbydes i A20. Ved at flytte linjerne til udbud A19X, uden at de øvrige udbudte linjer i samme geografiske område flyttes med, bortfalder disse muligheder for synergi, idet tilbudsgiverne ikke længere får mulighed for at afgive et samlet tilbud for driften i Hornsherred og regionernes busdrift. Det kan medføre højere priser for busdriften.

Et fremrykket udbud af linje 380R og/eller linje 230R/98N vil kræve en beslutning i regionerne og kommunerne om udbudsgrundlag for linjerne inden sommerferien, så udbudsmaterialet kan offentliggøres for tilbudsgiverne medio august i år. Denne beslutning skal i givet fald træffes uden at kende den endelige udmøntrning af de statslige puljemidler.

Tabel 1 viser merprisen for omstilling til fossilfri drift ved høj dieselpriis (9 kr./l) og Tabel 2 ved en moderat dieselpriis (8 kr./l). Tabel 1 og Tabel 2 viser det størst mulige tilskudsniveau i puljen gennem kontraktperioden (basiskontrakten uden optioner) for hhv. høj og moderat dieselpriis, og regionernes egenfinansiering ved størst muligt støtteniveau. For nogle kontrakterheder er driften medfinansieret af kommuner. En evt. omstilling til fossilfri drift skal ske ved enighed mellem de finansierende parter, hvor kommunerne ikke vil kunne søge støtte til meromkostninger fra puljen.

Tabel 3 og Tabel 4 viser tilsvarende merprisen for omstilling til emissionsfri drift ved hhv. høj dieselpriis (9 kr./l) og moderat dieselpriis (8 kr./l). For emissionsfrihed er det størst mulige tilskudsniveau i puljen gennem kontraktperioden beregnet som basiskontrakt og option. Bevæggrunden herfor er, at regionerne - i modsætning til fossilfrihed - ikke har mulighed for at fravælge emissionsfrihed i løbet af kontraktperioden, og hvis operatøren leverer det aftalte kvalitetsniveau, ligger retten til forlængelse af kontrakten hos operatøren.

Som det fremgår af Tabel 3 og Tabel 4 er meromkostningen ved emissionsfri drift lavere ved den høje dieselpriis end ved den moderate dieselpriis. Operatørernes pris for diesel var i januar 2020 ca. 9 kr./l, og prisen på HVO-biodiesel var ca. 15 kr./l. Som følge af lavere efterspørgsel og overproduktion af diesel er dieselpriisen (og prisen på biodiesel/HVO-biodiesel) i øjeblikket betydeligt lavere. Movia forventer dog at priserne vil stige igen og kan nå det høje niveau fra januar 2020.

Ansøgninger til puljen skal indsendes af regionerne. Én ansøgning omfatter en række buslinjer, som ønskes omstillet til fossilfrihed og/eller emissionsfrihed. Det er Movia forståelse, at der kan udarbejdes

parallelle projektansøgninger, hvor der i én ansøgning f.eks. søges om støtte til omstilling til elbusdrift (emissionsfrihed) for linje 230R og 98N og i en anden ansøgning søges om støtte til biodiesel (fossilfrihed) for samme buslinjer.

Projektets længde (omstilling til hhv. fossilfrihed og emissionsfrihed) er beregnet som perioden 1. januar 2021 til udløb af basiskontraktens løbetid. Movia kan bistå regionerne med at dokumentere beregninger for merpris ved hhv. fossilfrihed og emissionsfrihed samt projekternes effekter i form af reduktion af udledning af CO2 og lokal luftforurening.

Notat

Tabel 1. Merpris for fossilfrihed ved høj dieselpris

Udbud	Finansierende part	Linjer	år	Driftsstart	Projektperiode	ANDEL AF REGIO- NENS BUS- DRIFT	MERPRIS VED FOSSIL- FRIHED		MAX MULIG STØTTE	EGENFINANSE- RING VED MAX STØTTE
						%	100% Mio. kr./år	25% Mio. kr./år	Mio. kr.	Mio. kr.
A16	Region H	123	6+2+2+2	April 2019	Jan. 2021 - apr. 2025	4,6%	1,79	0,45	5,77	1,92
	Region Sj					2,9%	0,61	0,15	1,96	0,65
A17	Region H	350S	2+1+1	Dec. 2019	Jan. 2021 - dec. 2021	6,7%	2,63	0,66	1,89	0,63
A18	Region H	300S, 30E	4,5+	Dec. 2020	Jan. 2021 - juli 2025	15,7%	7,04	1,76	23,77	7,92
	Region Sj	234, 260R, 240	5/6+2+2+2	Sommer 2021/2022	Sommer 2021 - sommer 2027	11,8%	3,14	0,78	13,40	4,47
	Region Sj	736, 740	6+2+2+2	Sommer 2021	Sommer 2021 - sommer 2027	5,0%	1,26	0,31	5,66	1,89
	Region Sj	720R, 760	6+2+2+2	Sommer 2021	Sommer 2021 - sommer 2027	4,6%	1,14	0,28	5,12	1,71
	Region Sj	470R, 670, 480R, (909 mv)	6+2+2+2	Sommer 2021	Sommer 2021 - sommer 2027	11,7%	3,48	0,87	15,65	5,22
A19	Region H	200S	3,5+	Dec. 2021	Dec. 2021 - juni 2025	6,9%	2,45	0,61	6,44	2,15
	Region Sj	520, 540, 490, (502)	5+2	Sommer 2022	Sommer 2022- sommer 2027	7,4%	1,53	0,38	5,74	1,91
	Region Sj	440R, 263, 630R	5+2	Sommer 2022	Sommer 2022- sommer 2027	9,9%	4,22	1,05	15,82	5,27
	Faxe	261, 287, 264	5+2				0,25			
	Region Sj	680	5+2	Sommer 2022	Sommer 2022- sommer 2027	3,9%	0,67	0,17	2,53	0,84
	Region Sj	660R, 750	5+2	Sommer 2022	Sommer 2022- sommer 2027	5,0%	0,90	0,22	3,37	1,12
	Vordingborg	667	5+2				0,28			

Notat



Udbud	Finansierende part	Linjer	år	Driftsstart	Projektperiode	ANDEL AF REGIONENS BUS-DRIFT	MERPRIS VED FOSSIL-FRIHED		MAX MULIG STØTTE	EGENFINANSERING VED MAX STØTTE
						%	100% Mio. kr./år	25% Mio. kr./år	Mio. kr.	Mio. kr.
A19X	Region H	230R, 98N	5+2	Dec. 2022	Dec. 2022 - dec. 2027	2,0%	0,63	0,16	2,37	0,79
	Region Sj					4,2%	0,56	0,14	2,09	0,70
	Lejre, Roskilde	98N								
	Region H	380R, 360R	5+2	Dec. 2022	Dec. 2022 - dec. 2027	2,1%	0,61	0,15	2,27	0,76
	Gribskov	360R, 361, 362, 363								

Noter

Beregningerne er baseret på følgende drivmiddelpriser for operatørerne: diesel: 9 kr./l, HVO-biodiesel: 15 kr./l, biodiesel: 12 kr./l.

Movia er i øjeblikket ved at afklare mulighederne for tilkøb af fossilfrihed i A16-, A17- og A18-kontrakter, herunder om Movia kan tilkøbe 100 pct. fossilfrihed. Uklarheden skyldes, at der for disse kontrakter er lagt et loft ind for betaling til operatøren for meromkostning til fossilfrihed, og som følge af en kraftig prisstigning af fossilfrie brændstoffer kan dette loft blive nået.

Linje 230R er og 98N er antaget betjent med 12 m busser.

Notat

Tabel 2. Merpris for fossilfrihed ved moderat dieselpriis

Udbud	Finansierende part	Linjer	år	Driftsstart	Projektperiode	ANDEL AF	MERPRIS VED FOSSIL-		MAX MULIG	EGENFINANSE-
						REGIO- NENS BUS- DRIFT	FRIHED	STØTTE		
						%	100%	25%	Mio. kr.	Mio. kr.
						Mio. kr./år	Mio. kr./år	Mio. kr.	Mio. kr.	
A16	Region H	123	6+2+2+2	April 2019	Jan. 2021 - apr. 2025	4,6%	1,61	0,40	5,19	1,73
	Region Sj					2,9%	0,55	0,14	1,76	0,59
A17	Region H	350S	2+1+1	Dec. 2019	Jan. 2021 - dec. 2021	6,7%	2,36	0,59	1,70	0,57
A18	Region H	300S, 30E	4,5+	Dec. 2020	Jan. 2021 - juli 2025	15,7%	6,34	1,58	21,38	7,13
	Region Sj	234, 260R, 240	5/6+2+2+2	Sommer 2021/2022	Sommer 2021 - sommer 2027	11,8%	2,82	0,70	12,05	4,02
	Region Sj	736, 740	6+2+2+2	Sommer 2021	Sommer 2021 - sommer 2027	5,0%	1,13	0,28	5,09	1,70
	Region Sj	720R, 760	6+2+2+2	Sommer 2021	Sommer 2021 - sommer 2027	4,6%	1,02	0,26	4,61	1,54
	Region Sj	470R, 670, 480R, (909 mv)	6+2+2+2	Sommer 2021	Sommer 2021 - sommer 2027	11,7%	3,13	0,78	14,07	4,69
A19	Region H	200S	3,5+	Dec. 2021	Dec. 2021 - juni 2025	6,9%	2,26	0,57	5,94	1,98
	Region Sj	520, 540, 490, (502)	5+2	Sommer 2022	Sommer 2022- sommer 2027	7,4%	1,41	0,35	5,30	1,77
	Region Sj	440R, 263, 630R	5+2	Sommer 2022	Sommer 2022- sommer 2027	9,9%	3,89	0,97	14,60	4,87
	Faxe	261, 287, 264	5+2				0,23			
	Region Sj	680	5+2	Sommer 2022	Sommer 2022- sommer 2027	3,9%	0,62	0,16	2,34	0,78
	Region Sj	660R, 750	5+2	Sommer 2022	Sommer 2022- sommer 2027	5,0%	0,83	0,21	3,11	1,04
	Vordingborg	667	5+2				0,26			

Notat



Udbud	Finansierende part	Linjer	år	Driftsstart	Projektperiode	ANDEL AF REGIONENS BUS-DRIFT	MERPRIS VED FOSSIL-FRIHED		MAX MULIG STØTTE	EGENFINANSERING VED MAX STØTTE
						%	100%	25%		
						Mio. kr./år	Mio. kr./år	Mio. kr.	Mio. kr.	
A19X	Region H	230R, 98N	5+2	Dec. 2022	Dec. 2022 - dec. 2027	2,0%	0,58	0,15	2,18	0,73
	Region Sj					4,2%	0,51	0,13	1,92	0,64
	Lejre, Roskilde	98N								
	Region H	380R, 360R	5+2	Dec. 2022	Dec. 2022 - dec. 2027	2,1%	0,56	0,14	2,09	0,70
	Gribskov	360R, 361, 362, 363								

Noter

Beregningerne er baseret på følgende brændstofpriser for operatørerne: diesel: 8 kr./l, HVO-biodiesel: 13,4 kr./l, biodiesel: 10,8 kr./l.

Movia er i øjeblikket ved at afklare mulighederne for tilkøb af fossilfrihed i A16-, A17- og A18-kontrakter, herunder om Movia kan tilkøbe 100 pct. fossilfrihed. Uklarheden skyldes, at der for disse kontrakter er lagt et loft ind for betaling til operatøren for meromkostning til fossilfrihed, og som følge af en kraftig prisstigning af fossilfrie brændstoffer kan dette loft blive nået.

Linje 230R er og 98N er antaget betjent med 12 m busser.

Tabel 3. Merpris for emissionsfrihed ved høj dieselpris

Udbud	Finansierende part	Linjer	år	Driftsstart	Projektperiode	ANDEL AF	MERPRIS VED EMIS-		MAX MULIG	EGENFINANSE-
						REGIO- NENS BUS- DRIFT	SIONSFRIHED	STØTTE		
						%	100%	25%	Mio. kr.	Mio. kr.
						Mio. kr./år	Mio. kr./år	Mio. kr.	Mio. kr.	Mio. kr.
A19X	Region H	230R, 98N	10+2	Dec. 2022	Dec. 2022 - dec. 2034	2,0%	0,63	0,16	5,66	1,89
	Region Sj					4,2%	0,55	0,14	4,99	1,66
	Lejre, Roskilde	98N								
	Region H	380R, 360R	10+2	Dec. 2022	Dec. 2022 - dec. 2034	2,1%	0,60	0,15	5,41	1,80
	Gribskov	360R, 361, 362, 363								

Noter

Beregningerne er baseret på følgende drivmiddelpriser for operatørerne: diesel: 9 kr./l, biodiesel: 12 kr./l, el: 80 øre/kWh.

Linje 230R er og 98N er antaget betjent med 12 m busser.

Tabel 4. Merpris for emissionsfrihed ved moderat dieselpris

Udbud	Finansierende part	Linjer	år	Driftsstart	Projektperiode	ANDEL AF REGIONENS BUS-DRIFT	MERPRIS VED EMIS-SIONSFRIHED		MAX MULIG STØTTE	EGENFINANSERING VED MAX STØTTE
						%	100% Mio. kr./år	25% Mio. kr./år		
A19X	Region H	230R, 98N	10+2	Dec. 2022	Dec. 2022 - dec. 2034	2,0%	0,77	0,19	6,95	2,32
	Region Sj					4,2%	0,68	0,17	6,13	2,04
	Lejre, Roskilde	98N					0,01			
	Region H	380R, 360R	10+2	Dec. 2022	Dec. 2022 - dec. 2034	2,1%	0,74	0,18	6,64	2,21
	Gribskov	360R, 361, 362, 363							1,55	

Noter

Beregningerne er baseret på følgende drivmiddelpriser for operatørerne: diesel: 8 kr./l, biodiesel: 10,8 kr./l, el: 80 øre/kWh.

Linje 230R er og 98N er antaget betjent med 12 m busser.