

## NOTAT

Til: Trafikudvalget

**Direkte** 38665565  
**Mail** nina.vodstrup.jensen@regionh.  
dk

Dato: 9. marts 2020

# Bruttoliste med prioriterede kollektive infrastrukturprojekter

Nedenstående liste kan evt. bruges til regionalt indspil til kommende investeringer i kollektiv transport i Hovedstadsområdet:

- **Udbygning af sammenhængende højklasset kollektiv transport**
  - Langsigtet og sammenhængende analyse
  - Sammenhængende S-togs-, letbane-, metro- og BRT-net
  - Automatisering af S-tog (KKR og RegionH VIP-projekt)
  - Forbedringer af Kystbanen (KKR og RegionH VIP-projekt)
  - Opgradering af S-togsnettet så det øger såvel kapaciteten som fremkommeligheden samt skaber større sammenhæng mellem Fingerkorridorerne
  - Nye finansieringsmodeller til styrkelse af det kollektive, evt. finansiering via kørselsafgift
- **Styrkelse af regionale trafikknudepunkter**
  - Ombygning af Hillerød station (KKR og RegionH VIP-projekt)
  - Udbygning af trafikale knudepunkter (ex. lufthavnen, Glostrup, Flintholm, Hellerup, Lyngby, Ballerup/Malmparken, Herlev og Hillerød/Favrholm)
  - Parker og Rejs anlæg (ex. Favrholm, Høje Taastrup, Lyngby/DTU/Helsingørmotorvejen og Snekkersten)
  - Underjordiske cykelkældre med ramper for nem adgang ved fx Flintholm, København H, Nørreport, Østerport
  - Opgradering af lokalebanestop og regionale busstop, med fokus på cykelparkering, adgang for cykel og gående samt fremkommelighed for busser. (Lokalbaner og busknudepunkter er ikke med i regeringens nyeste cykelpulje)
  - Kys og Rejs anlæg (samkørselsopsamling ved stationer)
  - Samkørselspladser (opsamlingssteder) – særligt med forbindelse til den kollektive trafik

- **Pulje til fremkommelighed**
  - Opgradering af trafiksignaler, så de kan prioritere busser og cykler på det strategiske vejnet (ITS, Intelligente trafiksystemer)
  - Fysisk anlæg og forbedringer der øger fremkommeligheden for regionale og tværkommunale busser
  - Samkørselsspor på hårdest trængselsramte strækninger
- **Pulje til grøn omstilling af busser og lokalbaner**
  - Støtte til indkøb af busser, togsæt og/eller infrastruktur – ikke driftstilskud
  - Prioritering af nulemissionsløsninger (el/brint)
- **Pulje til grøn mobilitet**
  - Supercykelstier (se deklaration fra Regionsrådsformanden og 27 borgmestere til transportministeren her [https://supercykelstier.dk/publikationer/deklaration-til-transportminister-pva-supercykelstisamarbejdet\\_f/](https://supercykelstier.dk/publikationer/deklaration-til-transportminister-pva-supercykelstisamarbejdet_f/))
  - Ladeinfrastruktur til grønne biler, varevogne og tunge køretøjer (busser, lastbiler). (Elladestandere, brint- og gastanke er også kollektiv infrastruktur. Således at man kan køre på grønne drivmidler, hvad enten det er en bus, en lastbil eller en privatbil)
  - Incitamentter (ex. bruttolønsordninger og skattefordele og andre økonomiske eller tidsmæssige fordele fx carpool-lanes, prioritering af parkeringspladser til samkørselsbiler)
  - Nyt mindset for bæredygtig transport (se Moving Peoples dokument til transportministeren med anbefalinger til nyt mindset her <https://www.gate21.dk/nyhed/seks-anbefalinger-til-nytaenkning-i-transporten-ser-dagens-lys/>)

Vedr. forslag til puljer bemærkes, at 50% egenfinansiering ofte er en stopklods for kommuner/regioner. Det har derfor været svært at udnytte de seneste statslige puljer fuldt ud. F.eks. kan de store cykelanlæg være svære for kommunerne at prioriterer selv med 50% medfinansiering fra cykelpuljen.

Infrastruktur på tværs af kommunegrænser kan være udfordret pga. kommunernes individuelle begrænsninger i forbindelse med anlægsloft. Infrastrukturprojekter på tværs kan derfor foreslås fritaget for anlægsloft

### **Andre allerede aftalte prioriterede infrastrukturprojekter**

**KKR Hovedstaden og Region Hovedstadens prioriterede 10 infrastrukturprojekter (VIP-projekter), hvoraf 7 er i kollektiv transport:**

- Automatisering af S-tog
- Direkte togforbindelse fra Roskilde til Kastrup Lufthavn
- Forbedring af Kystbanen
- Letbane fra Gladsaxe til Nørrebro
- Ombygning af Hillerød station

- Forlængelse af metroen (Ny Ellebjerg til Hvidovre Hospital og videre til Rødovre Centrum)
- Forlængelse af S-banen fra Farum til Hillerød

**Greater Copenhagen Trafikcharters (oktober 2016/februar 2020) prioriterede infrastrukturprojekter (i overvejende grad vejforbindelser men også kollektive løsninger):**

- Forbindelser over Øresund. Flaskehalsproblemer ved Øresundsbroen skal afhjælpes samt på sigt én eller flere faste forbindelser (Helsingør-Helsingborg samt Øresundsmetro) (både vej og bane)
- Eksisterende jernbaneforbindelser til Fyn og Jylland skal opgraderes til højere hastighed
- Tilgængeligheden til lufthavnen skal øges og i særlig grad med den kollektive trafik fra hele Greater Copenhagen, Jylland og Fyn, Sverige og Nordtyskland

Greater Copenhagen's bestyrelse godkendte på mødet den 26. februar et opdateret trafikcharter med større fokus på klima, sammenhængende kollektiv transport, BRT-løsninger, cyklisme, samkørsel, digitale løsninger og ny teknologi mv.