

KOMMUNE- OG REGIONSORIENTERING

Supplement til Status Letbane

Maj 2020



Indhold

1.	Indledning	3
1.1.	Formål	3
1.2.	Opbygning og indhold	3
1.3.	Forbehold	3
2.	Sammenfatning	4
3.	Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter	5
4.	Kommunevis uddybning af projektaktiviteter	10
4.1.	Ishøj Kommune	10
4.2.	Vallensbæk Kommune	10
4.3.	Brøndby Kommune	10
4.4.	Glostrup Kommune	11
4.5.	Rødovre Kommune	13
4.6.	Herlev Kommune	14
4.7.	Gladsaxe Kommune	17
4.8.	Lyngby-Taarbæk Kommune	18

1. Indledning

1.1. Formål

Kommune- og Regionsorienteringen er et supplement til Status Letbane, der er den kvartalsvise afrapportering om letbaneprojektet til bestyrelsen i og ejerne af Hovedstadens Letbane samt til staten som tilskudsmyndighed.

Kommune- og Regionsorienteringen er udarbejdet med henblik at give letbanekommunerne og regionen et billede af, hvordan letbaneprojektet kommer til at påvirke deres omgivelser i den nærmeste fremtid.

1.2. Opbygning og indhold

Kommune- og Regionsorienteringen er bygget op på følgende måde. Først præsenteres en samlet oversigt over de projektaktiviteter, der forventeligt finder sted i løbet af det næste halve år i letbanekommunerne. Oversigten forsøger i videst muligt omfang at belyse alle projektaktiviteter, der finder sted i løbet af de næste 6 måneder. Det kunne fx være ledningsomlægninger, forberedende arbejder eller anlægsarbejder. I oversigten vil man ydermere kunne se, i hvilken letbanekommune projektaktiviteten finder sted, samt hvor lang tid projektaktiviteten forventes at vare. Slutteligt vil man i oversigten over projektaktiviteter kunne se, hvorvidt den pågældende aktivitet er beskrevet yderligere i det efterfølgende kapitel. Hovedstadens Letbane kommunikerer om de aktiviteter, som selskabet er bygherre på.

Efter oversigten over projektaktiviteter vil der være et afsnit for hver letbanekommune. Her kan man læse uddybende om de udvalgte projektaktiviteter i de kommende 3 måneder, som forventes at have en væsentlig påvirkning på letbanekommunernes omgivelser. Dermed også sagt, at ikke alle projektaktiviteter i oversigten vil blive uddybet.

Af de 11 ejerkommuner vil der igennem letbaneprojektet være anlægsaktiviteter i 8. Oversigter og beskrivelser i denne rapport er opdelt efter aktiviteternes beliggenhedskommuner. Ved aktiviteter som grænser op til nabokommuner vil naboerne i alle kommuner, som grænser op til en given aktivitet, modtage information om arbejdet. Kommune- og Regionsorienteringen belyser som udgangspunkt kun projektaktiviteter, der er direkte relateret til letbaneprojektet. Således vil Kommune- og Regionsorienteringen fx ikke belyse busrelaterede emner og lignende.

1.3. Forbehold

Kommune- og Regionsorienteringen skal ses som et bedste bud på, hvordan letbaneprojektet vil forløbe. Letbaneprojektet er et komplekst projekt med en relativ lang tidshorizont, hvor mange aktører er afhængige af hinanden. Der er således en vis usikkerhed forbundet med de beskrevne projektaktiviteter, bl.a. ift. disses tidsplan, omfang og konsekvenser for omgivelserne. En tommelfingerregel er, at jo længere ude i fremtiden projektaktiviteten er, jo mere usikker er beskrivelsen af den. Af samme grund skal man betragte Kommune- og Regionsorienteringen som et dynamisk dokument, der opdateres kvartalsvis, og ikke en facitliste. Hovedstadens Letbane vil løbende evaluere Kommune- og Regionsorienteringen med henblik på at gøre beskrivelserne af projektaktiviteterne så retvisende som muligt.

2. Sammenfatning

Kommune- og Regionsorienteringen for maj 2020 afdækker projektaktiviteter, som allerede er i gang eller forventes igangsat i perioden til og med november 2020.

I den periode forventes projektaktiviteter i alle 8 kommuner, som letbanen kører igennem. Projektaktiviteterne vil hovedsageligt være ledningsomlægninger samt nedrivning af bygninger og rydning af arealer. Disse aktiviteter er alle en væsentlig del af det forberedende arbejde inden letbanens anlægsarbejde kan påbegyndes.

Derudover er nogle af projektets egne anlægsaktiviteter i gang herunder fx konstruktionsarbejder samt enkelte kryds- og strækningsarbejder.

Nogle af projektaktiviteterne vil medføre gener for omgivelserne i form af trafikale påvirkninger samt støjgener.

Næste Kommune- og Regionsorientering bliver fremsendt til ejerne medio august 2020.

3. Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter

Projektet er fortsat under detailplanlægning og -projektering, og aktivitetsplanen kan derfor ændres i de kommende måneder.

Ledningsejerne kommunikerer selv om ledningsomlægningerne ud fra de standardskabeloner, som Hovedstadens Letbane har stillet til rådighed for dem.

Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter, sorteret efter kommune og forventet starttidspunkt.

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Ishøj	MJ Eriksson anlægger en midlertidig jordvold langs Ishøj Strandvej	Ultimo oktober 2019	Ultimo maj 2020	Nej
Ishøj	TDC m.fl. omlægger ledninger ved Ishøj Stationsvej og Ishøj Strandvej	Primo oktober 2020	Ultimo december 2020	Nej
Ishøj	TDC m.fl. omlægger ledninger ved Ishøj Station og Vejlebrovej	Medio oktober 2020	Primo februar 2021	Nej
Vallensbæk	Per Aarsleff ombygger parkeringspladsen ved Delta Park	Primo juni 2020	Ultimo september 2020	Nej
Vallensbæk	Aarsleff ombygger eksisterende bro ved Vejlegårdsstien	Ultimo oktober 2020	Ultimo marts 2021	Nej
Vallensbæk	Aarsleff ombygger krydset mellem Søndre Ringvej, Bækkeskovvej og Vejlegårdsvej	Ultimo oktober 2020	Ultimo november 2021	Nej
Vallensbæk	Aarsleff ombygger krydset mellem Søndre Ringvej og Vallensbæk Torvevej	Ultimo oktober 2020	Ultimo februar 2022	Nej
Brøndby	VEKS udfører ledningsomlægning fra Brøndby Haveby til grænsen til Vallensbæk	Ultimo september 2019	Medio maj 2020	Nej
Brøndby	HOFOR udfører ledningsomlægning ved Brøndby Haveby	Primo februar 2020	Ultimo september 2020	Nej
Brøndby	Per Aarsleff foretager rydninger og etablerer støttemur på Søndre Ringvej mellem Vallensbækvej og frem til kommunegrænsen mod Glostrup	Primo februar 2020	Primo november 2020	Nej
Brøndby	TDC, Radius m.fl. omlægger bløde ledninger på begge sider af Sdr. Ringvej mellem Vallensbækvej og Park Allé	Primo marts 2020	Ultimo juni 2020	Nej
Brøndby	Glostrup Vand omlægger ledning fra Kirkebjerg Allé til Banemarksvej i Glostrup	Primo april 2020	Ultimo maj 2020	Nej
Brøndby	HOFOR m.fl. omlægger ledninger på strækningen mellem Vallensbækvej og Park Allé	Primo juni 2020	Ultimo marts 2021	Nej
Brøndby	Per Aarsleff udvider den eksisterende underføring ved Knudslundsvej/Kirkebjerg Allé	Primo oktober 2020	Ultimo marts 2021	Nej

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Glostrup	Glostrup Forsyning omlægger ledninger på strækningen mellem Gamle Landevej og Hersted Industripark	Primo juni 2019	Medio september 2020	Nej
Glostrup	Per Aarsleff nedriver to bygninger og etablerer støjskærme på Rigshospitalet Glostrups areal	Primo juli 2019	Ultimo juni 2020	Ja
Glostrup	Kontrol- og vedligeholdelsescentret bygges	Primo juli 2019	Ultimo december 2023	Ja
Glostrup	Per Aarsleff etablerer stålbroer over Stationsparken, jernbanesporene og Sydvestvej ved Glostrup Station	Primo marts 2020	Medio september 2021	Ja
Glostrup	Per Aarsleff udfører anlægsarbejde i Hovedvejskrydset og på strækningen mellem Engtoftevej og Rigshospitalet Glostrup	Primo marts 2020	Ultimo juni 2022	Ja
Glostrup	Per Aarsleff inddrager parkeringspladser mellem jernbanesporene og Sydvestvej for at komprimere underlaget	Primo maj 2020	Primo maj 2021	Nej
Glostrup	HOFOR omlægger ledninger ved Fabriksparken	Primo juni 2020	Ultimo august 2020	Nej
Glostrup	Per Aarsleff nedriver bygning inkl. cykelskur ved Glostrup St.	Primo august 2020	Ultimo september 2020	Nej
Glostrup	Per Aarsleff forlænger og ombygger gangtunnelen ved Rigshospitalet Glostrup	Primo september 2020	Ultimo maj 2021	Nej
Glostrup	Per Aarsleff ombygger Bymosestien og etablerer nye spunsvægge	Primo oktober 2020	Ultimo maj 2022	Nej
Glostrup	Per Aarsleff etablerer cykelbro og to broer til letbanen v. Frederikssundsmotorvejen (M12)	Ultimo oktober 2020	Ultimo maj 2022	Nej
Rødovre	CG Jensen påbegynder anlægsarbejde på østlig side gennem Rødovre	Ultimo august 2020	Medio oktober 2020	Ja
Rødovre	CG Jensen udfører arbejde i krydset Slotsherrensvej/Nordre Ringvej	Ultimo august 2020	Medio december 2020	Ja
Herlev	HOFOR omlægger ledninger på Herlev Ringvej mellem Mileparken/Kantatevej og Herlev Hovedgade	Medio april 2020	Ultimo januar 2021	Nej
Herlev	CG Jensen nedtager støjskærm i østlig side mellem Herlev Bygade og Tornerosevej	Primo maj 2020	Ultimo maj 2020	Ja
Herlev	CG Jensen bygger støttemur langs Langdyssen	Primo maj 2020	Ultimo juni 2020	Nej
Herlev	CG Jensen nedtager støjskærme på Herlev Ringvej i sydgående spor mellem Herlev Hovedgade og jernbanesporene	Medio maj 2020	Ultimo juni 2020	Ja
Herlev	HOFOR udfører ledningsomlægninger ved Herlev Bymidte	Medio maj 2020	Ultimo august 2020	Nej
Herlev	CG Jensen bygger to stibroer ved Herlev St.	Medio maj 2020	Ultimo marts 2021	Ja
Herlev	CG Jensen udfører spunsarbejde på broen over S-banen i østlig side af Herlev Ringvej	Ultimo maj 2020	Primo august 2020	Ja

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Herlev	TDC, Radius m.fl. omlægger bløde ledninger på strækningen mellem Hjortespringvej og frem til kommunegrænsen mod Gladsaxe	Primo august 2020	Ultimo september 2020	Nej
Herlev	CG Jensen ombygger krydset ved Herlev Hovedgade/Herlev Ringvej	Primo august 2020	Ultimo maj 2021	Ja
Herlev	CG Jensen rydder beplantning og bygger støttemur på hjørnet af Mileparken og Herlev Ringvej	Medio august 2020	Primo september 2020	Nej
Herlev	CG Jensen påbegynder anlægsarbejde på strækningen mellem Hjortespringvej og Gladsaxe Ringvej samt i krydset ved Herlev Hospital	Medio august 2020	Medio oktober 2020	Ja
Herlev	HOFOR omlægger ledninger i begge retninger mellem Herlev Hospital og kommunegrænsen mod Gladsaxe	Primo oktober 2020	Ultimo april 2021	Nej
Herlev	CG Jensen udfører spunsarbejde langs Herlev Ringvej på strækningen mellem Mileparken og Herlev Station	Primo oktober 2020	Ultimo april 2021	Nej
Gladsaxe	Novafos omlægger vand- og spildevandsledninger i vestlig side mellem rundkørslen og M3	Medio juni 2019	Ultimo juni 2021	Nej
Gladsaxe	CG Jensen rydder arealer og etablerer støttemur ved HF Voldly (ved Sydmarken og Gladsaxe Trafikplads)	Primo august 2019	Ultimo august 2020	Nej
Gladsaxe	Novafos omlægger afvanding på Gladsaxe Ringvej fra kommunegrænsen mod Herlev og frem til M13	Medio september 2019	Primo juli 2020	Nej
Gladsaxe	Evida omlægger gasledninger i vestlig side mellem rundkørslen og Kong Hans Alle	Primo oktober 2019	Ultimo august 2020	Nej
Gladsaxe	Radius omlægger ledninger på Gladsaxe Ringvej ved krydset med Dynamovej	Medio november 2019	Primo maj 2020	Nej
Gladsaxe	CG Jensen nedriver skur og garage samt flytter stenmur langs Gladsaxe Ringvej mellem Græsmarken og rundkørslen	Primo januar 2020	Medio juni 2020	Nej
Gladsaxe	TDC omlægger ledninger på Buddingevej fra Kong Hans Alle og til kommunegrænsen mod Lyngby-Taarbæk	Medio januar 2020	Medio maj 2020	Nej
Gladsaxe	CG Jensen rydder areal og opsætter støjskærm på Gladsaxe Ringvej i sydgående retning mellem Hillerød motorvejen og Præstebrovej	Primo april 2020	Ultimo juli 2020	Nej
Gladsaxe	CG Jensen rydder beplantning langs begge sider af Buddingevej mellem Motorring 3 og Gammelmosevej	Medio april 2020	Medio maj 2020	Nej
Gladsaxe	CG Jensen bygger støttemur ved Vadbros 8-12	Primo maj 2020	Ultimo maj 2020	Nej
Gladsaxe	CG Jensen rydder beplantning langs begge sider af Buddingevej mellem Gammelmosevej og Fort Alle	Primo maj 2020	Primo juni 2020	Nej

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Gladsaxe	TDC og Radius omlægger bløde ledninger på Buddingevej fra Motorring 3 til kommunegrænsen til Lyngby-Taarbæk	Primo maj 2020	Ultimo september 2020	Nej
Gladsaxe	CG Jensen nedriver en bygning på Buddingevej 113	Primo maj 2020	Ultimo september 2020	Ja
Gladsaxe	CG Jensen nedriver en bygning på Buddingevej 211	Primo maj 2020	Ultimo november 2020	Ja
Gladsaxe	Evida omlægger gasledning ved Hillerød motorvejen	Primo juni 2020	Ultimo juli 2020	Nej
Gladsaxe	CG Jensen rydder areal og ombygger altaner på Vadbrosvej 2-4	Primo juni 2020	Medio september 2020	Nej
Gladsaxe	CG Jensen rydder arealer ved kirkegården på Gladsaxe Møllevej	Primo juni 2020	Ultimo september 2020	Nej
Gladsaxe	CG Jensen etablerer en støttemur langs Buddingevej i sydgående retning fra krydset med Vadgårdsvej til Buddinge Station	Ultimo juni 2020	Primo august 2020	Nej
Gladsaxe	CG Jensen bygger nye stibroer på Buddingevej over Motorring 3	Medio juli 2020	Ultimo juli 2021	Ja
Gladsaxe	HOFOR omlægger / ombygger ledning på tværs af Gladsaxe Ringvej ved Hillerød motorvejen	Primo september 2020	Ultimo maj 2021	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger vestlig side af Buddingevej mellem rundkørslen og M3	Ultimo oktober 2020	Ultimo august 2021	Nej
Gladsaxe	CG Jensen nedtager og flytter et hegn på Buddingevej 207	Primo november 2020	Medio november 2020	Nej
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff etablerer ny tunnel til letbanen i viadukten ved Lyngby Station samt ny fodgængertunnel under sporene	Primo februar 2019	Ultimo december 2022	Ja
Lyngby-Taarbæk	TDC og Radius omlægger ledninger på Klampenborgvej mellem Lyngby Hovedgade og Kanalvej	Primo juni 2020	Ultimo december 2020	Nej
Lyngby-Taarbæk	Holte Fjernvarme, Evida, Energinet m.fl. omlægger ledninger ved Lundtoftegårdsvej nord	Medio juli 2019	Medio juni 2020	Nej
Lyngby-Taarbæk	Evida omlægger gasledninger ved viadukten i Lyngby	Primo januar 2020	Ultimo maj 2020	Nej
Lyngby-Taarbæk	Lyngby-Taarbæk Forsyning omlægger vandledninger på Buddingevej mellem viadukten og kommunegrænsen i syd	Primo januar 2020	Ultimo december 2020	Nej
Lyngby-Taarbæk	Lyngby-Taarbæk Forsyning omlægger ledninger på Klampenborgvej fra Kanalvej til Lundtoftegårdsvej	Medio januar 2020	Medio november 2020	Nej
Lyngby-Taarbæk	Lyngby-Taarbæk Forsyning, TDC, Radius og Evida omlægger ledninger ved Lyngby Torv samt krydset med Lyngby Hovedgade	Medio februar 2020	Ultimo juni 2020	Nej

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Lyngby-Taarbæk	Lyngby-Taarbæk Forsyning omlægger spildevandsledninger på Buddingevej mellem viadukten og kommunegrænsen i syd	Medio marts 2020	Primo januar 2022	Nej
Lyngby-Taarbæk	Evida og Radius omlægger ledninger på Jernbanepladsen	Medio maj 2020	Primo august 2020	Nej
Lyngby-Taarbæk	TDC og Radius omlægger ledninger på Klampenborgvej mellem Lyngby Hovedgade og Kanalvej	Primo juni 2020	Medio august 2020	Nej
Lyngby-Taarbæk	Radius m.fl. omlægger ledninger i højre side af Lundtoftegårdsvej mellem Klampenborgvej og Akademivej	Primo juni 2020	Medio september 2020	Nej
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff ombygger krydset mellem Buddingevej og Engelsborgvej	Primo september 2020	Ultimo marts 2021	Nej
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff ombygger Buddingevej mellem Engelsborgvej og viadukten samt bygger støttemure mod Lehwaldsvej	Primo september 2020	Ultimo januar 2023	Nej
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff bygger plantestensmur ved det forstærkede fundament på Vinkelvej-bygningen	Medio september 2020	Medio november 2020	Nej

4. Kommunevis uddybning af projektaktiviteter

I dette afsnit uddybes udvalgte projektaktiviteter, der forventes at have en væsentlig påvirkning på letbanekommunernes omgivelser. Med væsentlig påvirkning menes, at større grupper af naboer (borgere og/eller virksomheder) forventes at opleve eksempelvis markante støj- eller støvgener, eller at trafikanter langs Ring 3 forventes at opleve markant forlænget rejsetid. Dermed også sagt, at mindre grupper af borgere og/eller virksomheder godt kan opleve gener, der ikke nødvendigvis er uddybet i Kommune- og Regionsorienteringen.

Uddybningen er opdelt efter arbejdets beliggenhedskommune.

Tilladt arbejdstid for støjende arbejde er defineret som kl. 7-18 på hverdage og 7-14 om lørdagen i Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe, Herlev og Glostrup Kommuner samt 7-18 på hverdage og 8-16 om lørdagen i Rødovre, Brøndby, Ishøj og Vallensbæk Kommuner.

Der er etableret en kommuneopdelt 'Infoservice' på e-mail, som alle naboer, borgere, virksomheder og andre kan tilmelde sig. Hovedstadens Letbane informerer løbende om alle selskabets anlægsaktiviteter via dinletbane.dk, Infoservice mv. Eventuelt støjende arbejde varsles af entreprenøren via skabeloner, som er udarbejdet af Hovedstadens Letbane. Disse opslag opsættes på opgangsdøre i etageejendomme og med omdeling i postkasser i parcelhuse.

4.1. Ishøj Kommune

Fortrinsvis begrænsede projektaktiviteter i perioden.

4.2. Vallensbæk Kommune

Fortrinsvis begrænsede projektaktiviteter i perioden.

4.3. Brøndby Kommune

Fortrinsvis begrænsede projektaktiviteter i perioden.

4.4. Glostrup Kommune

Kontrol- og vedligeholdelsescentret bygges	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen er i gang med byggeriet af letbanens kontrol- og vedligeholdelsescenter. Entreprenøren arbejder i den kommende tid med opførelse af værkstedshallen, installationer (el, vvs, ventilation) og er startet på indvendig aptering i administrationsbygningen. Derudover arbejdes der i terræn med diverse ledninger og brønde. Landskabsarbejdet opstarter i den kommende periode. Bygningerne på området forventes færdige i starten af 2021, og hele området med skinner, elektronik mv. ventes færdig ved udgangen af 2023. Påvirkning af omgivelser I forbindelse med byggeriet af kontrol- og vedligeholdelsescentret forventer entreprenøren, at der kan forekomme støj fra gravemaskiner og kraner som ved normalt byggearbejde. Der vil fortsat være arbejdskøretøjer, der kører til og fra området.	Primo juli 2019 – ultimo december 2023
Per Aarsleff nedriver to bygninger og etablerer støjskærme på Rigshospitalet Glostrups areal	Forventet start/slut
Aktivitet I maj går Per Aarsleff i gang med at montere permanente støjskærme på hospitalets område syd for Nordre Kirkegård. Støjskærmene monteres ud mod Nordre Ringvej på de arealer, hvor Aarsleff tidligere har revet to bygninger ned for at skabe plads til letbanen. Først skal der laves fundamenter til støjskærmene, hvor der bliver boret huller til søjler, som støbes i beton. Når betonen er hærdet, monteres selve støjskærmene. Påvirkning af omgivelser Vi forventer, at arbejdet kan medføre støj i almindelig arbejdstid i forbindelse med etablering af fundamenter til støjskærmene. Derudover kan der være støj fra arbejdskøretøjer og betonbiler, der kører til og fra området.	Primo juli 2019 – ultimo juni 2020

Per Aarsleff etablerer stålbroer over Stationsparken, jernbanesporene og Sydvestvej ved Glostrup Station	Forventet start/slut
Aktivitet I marts gik Per Aarsleff i gang med byggeriet af stålbroer, som skal føre letbanen henover hhv. Stationsparken, jernbanesporene og Sydvestvej ved Glostrup Station. Broerne bliver placeret i den østlige side af Søndre Ringvej. Arbejdet løber i flere faser, hvoraf nogle af faserne kræver sporspærringer, som koordineres tæt med Banedanmark. Der vil derudover være behov for at udføre natarbejde i kortere perioder. Arbejdet består nu i at etablere spunsvæg og pæle som fundament til broerne. I slutningen af juli 2021 forventer vi, at broerne løftes på plads og færdigmonteres. Påvirkning af omgivelser Arbejdet på broen vil i perioder være støjende, da der bliver udført spunsning og ramning af pæle. Arbejdet bliver som udgangspunkt udført i tidsrummet kl. 7-22 på hverdage. I kortere perioder vil det være nødvendigt at udføre støjende arbejde om natten af hensyn til afvikling af togtrafikken. Henover sommer har Aarsleff planlagt sporspærringer i to weekender, hhv. den 10-13. og 17-20. juli, hvor de vil udføre døgnarbejde. Ligeledes vil trafikken på Søndre Ringvej i perioder være påvirket af arbejdet.	Primo marts 2020 – medio september 2021
Per Aarsleff udfører anlægsarbejde i Hovedvejskrydset og på strækningen mellem Engtoftevej og Rigshospitalet Glostrup	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff gik i marts i gang med at ombygge Hovedvejskrydset samt udføre anlægsarbejde på vejstrækningen mellem Engtoftevej og Rigshospitalet Glostrup. Frem mod august 2020 udføres arbejdet både syd og nord for krydset på den vestlige side, hvor trafikken på vej, cykelsti og fortov løbende omlægges. De efterfølgende trafikfaser for arbejdet er under udarbejdelse. Påvirkning af omgivelser Under krydsombygningen og anlægsarbejdet på vejstrækningen vil trafikken for både biler, cykler og gående løbende blive omlagt. Der vil være perioder, hvor vejbanerne reduceres til en enkelt bane i hver retning, og hvor der vil være fælles cykel- og fodgængerpassage. Arbejdet vil være støjende som ved almindeligt vejarbejde, særligt i forbindelse med opbrydning af den eksisterende belægning.	Primo marts 2020 – ultimo juni 2022

4.5. Rødovre Kommune

CG Jensen påbegynder anlægsarbejde på østlig side gennem Rødovre	Forventet start/slut
Aktivitet I slutningen af august 2020 forventer CG Jensen at gå i gang med anlægsarbejde på den østlige side af Nordre Ringvej mellem Slotsherrensvej og Lyskær. De skal udføre en vejudvidelse i vejens højre side inklusiv fortov og cykelsti. Entreprenøren vil som en del af det første arbejde bygge en betonkonstruktion henover Harrestrup Å. Påvirkning af omgivelser Vi forventer, at vejbanerne bliver reduceret til en enkelt bane i hver retning og at trafikken ledes vest om arbejdet ved Harrestrup Å. De kommende trafikfaser er under planlægning. Derudover vil der blive indført hastighedsbegrænsning på 40 km/t på strækningen. Der vil være støj fra etableringen af betonkonstruktionen over Harrestrup Å. Andet arbejde vil være støjende som ved almindeligt vejarbejde, særligt i forbindelse med opbrydning af den eksisterende belægning. Arbejdet forventes udført inden for almindelig arbejdstid.	Ultimo august 2020 – medio oktober 2020
CG Jensen udfører arbejde i krydset Slotsherrensvej/Nordre Ringvej	Forventet start/slut
Aktivitet I slutningen af august 2020 forventer CG Jensen at gå i gang med anlægsarbejde på Nordre Ringvej i krydset ved den nordlige til- og frakørselsrampe til Slotsherrensvej. I samme område skal CG Jensen etablere en forstærkning i form af et betondæk over både Harrestrup Å og den eksisterende gangtunnel, som begge løber under Nordre Ringvej, og som letbanen derfor passerer over. I den forbindelse etableres et fundament af betonpæle, hvorefter der etableres et betondæk over. Påvirkning af omgivelser I forbindelse med ombygningen af krydset bliver den nordlige til- og frakørselsrampe til Slotsherrensvej lukket midlertidigt, og trafikanter bliver anvist en omkørselsrute. Der vil være støj fra etableringen af betonpæle ved de to eksisterende underføringer.	Ultimo august 2020 – medio december 2020

4.6. Herlev Kommune

CG Jensen nedtager støjskærm i østlig side mellem Herlev Bygade og Tornerosevej	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen forventer i maj 2020 at nedtage de støjskærme, der i dag står langs Herlev Ringvej mellem Herlev Bygade og Tornerosevej. Det er nødvendigt at tage støjskærmene ned for at skabe plads til ledningsomlægninger. De permanente støjskærme forventes at blive genetableret i løbet af andet halvår 2020. Påvirkning af omgivelser Under ledningsomlægningerne bliver fartgrænsen for biler på Herlev Ringvej forventeligt nedsat, hvilket betyder, at der forventes at være mindre støj fra trafikken end normalt. Dog vil naboer opleve støj fra ledningsomlægningerne. De nærmeste naboer vil kunne opleve en forandring i gadebilledet og større udsyn til Ringvejen og anlægsarbejdet, når støjskærmene er fjernet. Der vil blive opsat midlertidig afskærmning på strækningen. Det forventes ikke, at trafikken for biler på Herlev Ringvej vil være påvirket under nedtagningen af støjskærmene. Plan for trafikafvikling for øvrige trafikanter er fortsat under udarbejdelse.	Primo maj 2020 – ultimo maj 2020
CG Jensen nedtager støjskærme på Herlev Ringvej i sydgående spor mellem Herlev Hovedgade og jernbanesporene	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen forventer i maj og juni 2020 at nedtage de støjskærme, der i dag står langs Herlev Ringvej i sydgående spor mellem Herlev Hovedgade og jernbanesporene. Det er nødvendigt midlertidigt at tage støjskærmene ned for at skabe plads til HOFORS ledningsomlægninger og senere CG Jensens eget anlægsarbejde. De permanente støjskærme forventes at blive genetableret fra slutningen af første halvår 2021. Påvirkning af omgivelser Under ledningsomlægningerne bliver fartgrænsen for biler på Herlev Ringvej nedsat, hvilket betyder, at der forventes at være mindre støj fra trafikken end normalt. Dog vil naboer opleve støj fra ledningsomlægningerne og CG Jensens anlægsarbejde. De nærmeste naboer vil kunne opleve en forandring i gadebilledet og større udsyn til Ringvejen og anlægsarbejdet, når støjskærmene er fjernet.	Medio maj 2020 – ultimo juni 2020

Nedtagningen af støjskærmene foregår bag HOFORs trafikafspærringer, og selve nedtagningen forventes derfor ikke at påvirke trafikken på Herlev Ringvej.	
CG Jensen bygger to stibroer ved Herlev St.	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen skal bygge to stibroer af stål ved siden af den eksisterende bro over S-togssporene ved Herlev St. Stibroerne bliver placeret i hver side af Herlev Ringvej og bliver tilegnet cyklister og gående, da der skal være plads til både letbane og biltrafik på den eksisterende bro. I første omgang bygger entreprenøren fundamenter under den eksisterende bro. Når fundamenterne er bygget, sættes en stålbro op på hver side af Herlev Ringvej. Påvirkning af omgivelser I forbindelse med etableringen af fundamenter til de nye stibroer vil der blive udført spunsning, som er støjende. S-togstrafikken vil i perioder være påvirket af sporspærringer, ligesom det i perioder vil være nødvendigt at udføre natarbejde. Arbejdet koordineres tæt med Banedanmark. Vi forventer derudover, at arbejdet vil påvirke trafikken på Sønderlundsvej samt på broen, hvor vejbanerne forventes at blive indsnævret til én bane i hver retning.	Medio maj 2020 – ultimo marts 2021
CG Jensen udfører spunsarbejde på broen over S-banen i østlig side af Herlev Ringvej	Forventet start/slut
Aktivitet I slutningen af maj 2020 udfører CG Jensen forberedende arbejde til opsætning af stibroer henover S-banen. Entreprenøren starter med at udføre vederlagsspuns på broens nordlige hjørner. Det skal udføres, hvor broen møder fast jord igen. Derefter skal der rammes spuns på broens østlige side langs Herlev Ringvej. Påvirkning af omgivelser Arbejdet på broen vil i perioder være støjende, da der bliver udført spunsning. Arbejdet bliver som udgangspunkt udført i tidsrummet kl. 7-22 på hverdage. Vi forventer, at arbejdet vil påvirke trafikken på Herlev Ringvej på broen over S-banen, hvor vejbanerne forventes at blive indsnævret til én bane i hver retning ca. 100 meter før og efter arbejdet. Derudover vil der blive indført hastighedsbegrænsning på 40 km/t.	Ultimo maj 2020 – primo august 2020

CG Jensen ombygger krydset ved Herlev Hovedgade/Herlev Ringvej	Forventet start/slut
Aktivitet I starten af august 2020 forventer CG Jensen at gå i gang med anlægsarbejde i krydset ved Herlev Hovedgade og Herlev Ringvej. Krydset skal bygges om for at gøre plads til letbanen. Projektet er i gang med at blive koordineret i sammenhæng med andre projekter i området. Påvirkning af omgivelser Vi forventer, at arbejdet bliver gennemført i almindelig arbejdstid, men af hensyn til trafikken skal noget af arbejdet muligvis gennemføres om natten. Nærmere udførelsesplan er under udarbejdelse, men arbejdet forventes at blive gennemført i forskellige faser på forskellige tidspunkter i krydset.	Primo august 2020 – ultimo maj 2021
CG Jensen påbegynder anlægsarbejde på strækningen mellem Hjortespringvej og Gladsaxe Ringvej samt i krydset ved Herlev Hospital	Forventet start/slut
Aktivitet I midten af august 2020 går CG Jensen i gang at ombygge krydset ved Herlev Hospital samt udføre anlægsarbejde, hvor vi udvider vejen på højre side af vejstrækningen mellem Hjortespringvej og Gladsaxe Ringvej. Arbejdet omfatter også cykelsti og fortov. Påvirkning af omgivelser Arbejdet vil være støjende som ved almindeligt vejarbejde, særligt i forbindelse med opbrydning af den eksisterende belægning og brug af maskiner. Vi forventer, at arbejdet vil påvirke trafikken i både nordgående og sydgående retning. I nordgående retning vil der fra Hjortespringvej og frem mod Herlev Hospital blive opretholdt to vejbaner. Fra Herlev Hospital og til Gladsaxe Ringvej vil der være en vejbane farbar. I sydgående retning vil der fra Gladsaxe Ringvej og frem mod den nye indkørsel til Herlev Hospital blive opretholdt to vejbaner. Fra den nye indkørsel ved Herlev Hospital og frem til Hjortespringvej bliver trafikken indsnævret til en vejbane. Derudover vil der blive indført hastighedsbegrænsning på 40 km/t. Arbejdet forventes udført inden for almindelig arbejdstid.	Medio august 2020 – medio oktober 2020

4.7. Gladsaxe Kommune

CG Jensen nedriver bygning på Buddingevej 113	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen nedriver en bygning på Buddingevej 113. Først vil bygningen blive forberedt til nedrivning, hvilket vil sige, at inventar fjernes og der tages prøver af bygningerne. Derefter nedrives bygningen, og området klargøres til det videre arbejde. Påvirkning af omgivelser Arbejdet vil periodevis være støjende - primært i forbindelse med selve nedrivningen. Ligeledes vil der være arbejdskørsel med lastbiler til og fra pladsen, ligesom der periodevis vil være omlægning af trafikken - hold øje med skiltningen på stedet. Arbejdet forventes udført inden for almindelig arbejdstid.	Primo maj 2020 – ultimo september 2020
CG Jensen nedriver bygning på Buddingevej 211	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen nedriver en bygning på Buddingevej 211. På grunden findes flere bygninger, men kun bygningen tættest på Buddingevej nedrives. Først vil bygningen blive forberedt til nedrivning, hvilket vil sige, at inventar fjernes og der tages prøver af bygningerne. Derefter nedrives bygningen, og området klargøres til det videre arbejde. Påvirkning af omgivelser Arbejdet vil periodevis være støjende - primært i forbindelse med selve nedrivningen. Ligeledes vil der være arbejdskørsel med lastbiler til og fra pladsen, ligesom der periodevis vil være omlægning af trafikken - hold øje med skiltningen på stedet. Arbejdet forventes udført inden for almindelig arbejdstid.	Primo maj 2020 – ultimo november 2020
CG Jensen bygger nye stibroer på Buddingevej over Motorring 3	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen skal bygge en stibro på hver side af Buddingevej hen over Motorring 3. Stibroerne bliver til cyklister og gående, så der i fremtiden bliver plads til letbane og biltrafik på den eksisterende bro. Stibroerne bygges i to etaper. Fra sommeren til vinteren 2020/2021 forventes byggeriet at finde sted i sydgående retning, og fra vinteren 2020/2021 til sommeren 2021 forventes arbejdet at foregå i nordgående retning. I første omgang bygger entreprenøren et fundament under den eksisterende bro, og derefter opsættes en stålbro på det nybyggede fundament.	Medio juli 2020 – ultimo juli 2021

Påvirkning af omgivelser

Arbejdet er fortsat i gang med at blive planlagt i detaljer - herunder hvordan arbejdet forventes at påvirke trafikken samt de nærmeste naboer til arbejdet. Hovedparten af arbejdet forventes at foregå inden for almindelig arbejdstid, men hensynet til afviklingen af trafikken kan betyde, at det periodevis er nødvendigt at arbejde uden for almindelig arbejdstid.

4.8. Lyngby-Taarbæk Kommune

Per Aarsleff etablerer tunnel til letbanen i viadukten ved Lyngby Station samt ny fodgængertunnel under sporene	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff er i gang med at etablere en ny tunnel til letbanen gennem den østlige side af den eksisterende viadukt ved Lyngby Station. Samtidig etableres en ny fodgængertunnel under sporene fra Lehwaldsvej til Jernbanepladsen. Arbejdet er opdelt i mindre faser. De to tunneller er siden foråret 2019 støbt under jorden, og i foråret 2020 er fodgænger-tunnelen udgravet fra Lehwaldsvej og frem til nedgangen til DSB's cykelkælder fra Jernbanepladsen. Hen over sommeren 2020 fortsætter arbejdet med at støbe bund og vægge inde i fodgængertunnelen, ligesom der etableres trappe mod Lehwaldsvej samt fra fodgænger-tunnelen og op til perronerne. Påvirkning af omgivelser Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj. Arbejdet med udgravning af fodgængertunnelen har dog blot karakter af 'Mindre støjende arbejde', og det udføres inden for almindelig arbejdstid. Arbejdet varsles løbende for naboerne med en plan for de planlagte arbejdstider. Oversigten over forventede arbejdsperioder er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.	Primo februar 2019 – ultimo december 2022