

Konsekvenser af Corona-epidemien for Nyt Bynet opfølgning og evaluering.

I dette brev redegør Movia for de konsekvenser som Corona-epidemien har for en retvisende opfølgning og evaluering af Nyt Bynet. Hertil kommer administrationen med anbefalinger til hvilke aktiviteter/indsatser/trafikbestillinger som fortsat bør behandles og hvilke der bør sætte i bero eller helt ophøre.

Brevet er henvendt til de involverede kommuner og Region H. i forlængelse af bestyrelsens behandling og godkendelse af en revideret tidsplan og evalueringsproces for Nyt Bynet på bestyrelsesmødet afholdt d. 26. maj 2020. Dokument og uddrag af beslutningsprotokol vedlagt til orientering.

Sagsfremstilling

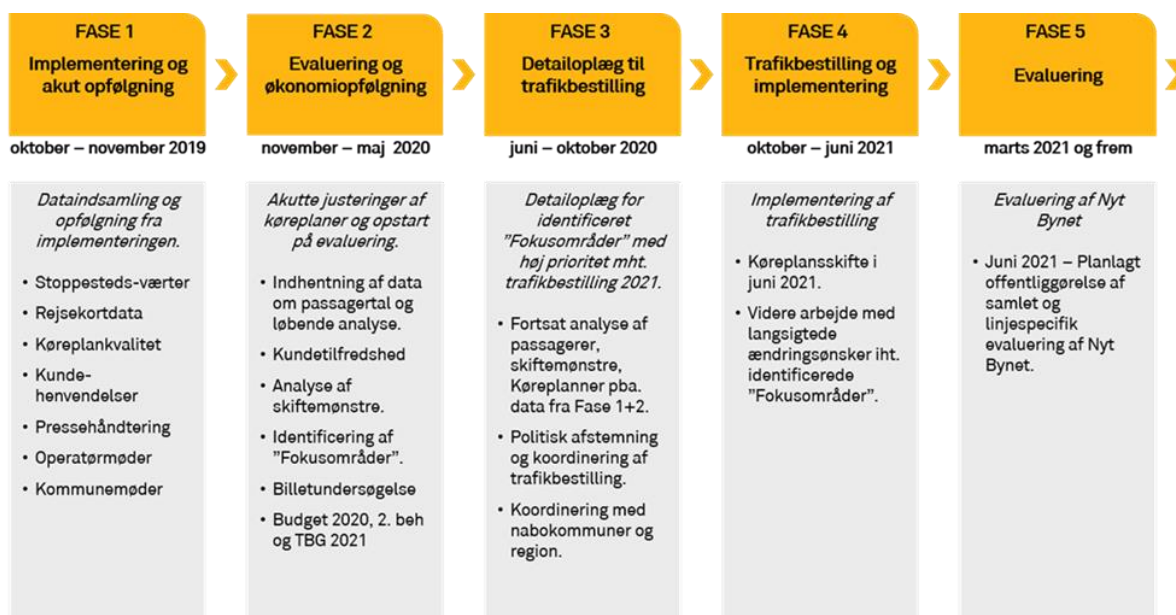
Movia havde planlagt en samlet temperaturmåling og opfølgning af Nyt Bynet i juni 2020 med særligt henblik på at kortlægge og analysere passagerbenyttelse, udviklingen i indtægter og skift for samtlige linjer i Nyt Bynet og ift. Metro og tog. Hertil er det aftalt, at der skulle udarbejdes en egentlig evaluering medio 2021.

Iht. ovenstående temperaturmåling skulle denne give anledning til, at der kunne tages hånd om åbenlyse uhensigtsmæssigheder i busbetjeningen i forbindelse med Trafikbestilling 2021.

COVID-19 og myndighedernes håndtering heraf har medført et markant fald i antallet af passagerer i den kollektive transport. Passagertabet forventes at være langvarigt og først nærme sig niveauet før krisen i løbet af de næste par år. Det betyder, at COVID-19 påvirker muligheden for at indhente tilstrækkelige og retvisende data om passagerbenyttelse for de enkelte linjer.

Der var derfor behov for at justere den oprindeligt planlagte proces for opfølgning og evaluering efter implementering af Nyt Bynet. Derfor har Movias bestyrelse godkendt følgende:

- At det løbende arbejde med at udarbejde en samlet opfølgning og evaluering af projektet indstilles, da datagrundlaget er utilstrækkeligt.
- I stedet er det blevet prioriteret at anvende data fra november 2019 til februar 2020 til at udarbejde analyser for skiftemønstre, kollektiv transportdækning og passagerbenyttelse for enkeltlinjer eller områder, hvor der særligt blev konstateret udfordringer. Opfølgning på og evaluering af Nyt Bynet koncentrerer dermed om de steder, hvor forbindelser bør tilpasses, så det sikres, at de fungerer efter hensigten.
- At fokusområderne omprioriteres og at de som nedprioriteres først bliver genoptaget og arbejdet videre med frem mod trafikbestilling 2022.
- At projektplanen revideres iht. nedenstående



Figur 1: Revideret projektplan

Det følger af den reviderede projektplan, at der gennemføres en samlet evaluering medio 2021. Dette er behæftet med nogen usikkerhed, da de eventuelle langsigtede effekter af COVID-19 kan påvirke passagertallene længere end det pt. forventes.

Fokusområder

Administrationen har sammen med de berørte kommuner og Region Hovedstaden løbende behandlet akutte problemstillinger i forbindelse med implementeringen af Nyt Bynet. Eksempelvis er der fundet løsninger for flere afgang på linje 15E og 350S i myldretiden for at sikre tilstrækkelig kapacitet til DTU både i Lyngby og i Ballerup, der er blevet rettet op på køretidsudfordringer på linje 250S og linje 10. Desuden er en række mindre problemstillinger løst.

Der er ligeledes identificeret en række fokusområder med forskellig prioritering i forhold til, om der skal ske ændringer og i givet fald, hvornår ændringer bør/skal implementeres.

Fokusområderne danner grundlag for det videre arbejde sammen med alle involverede parter. Det er administrationens vurdering, at følgende fokusområder skal behandles i forbindelse med trafikbestillingen 2021:

- *Forbindelsen mellem Hvidovre, Valby og Indre By:* Kritik i Hvidovre og Valby (Vigerslev Allé) af ændringerne med Nyt Bynet ift. omlægningen af Folehaven samt den direkte vej med bus til Indre By. Linjer som er involveret: 1A, 10, 23, 133.
- *Frekvens og stoppestedsforhold på linje 18:* Udfordringer med todelt stoppested på Valby St som forvirrer rejsende og lav frekvens i dagtimerne mellem Valby st. og Emdrup Torv.
- *Betjening af Høje Gladsaxe:* Borgerne i Høje Gladsaxe savner en hurtigere og mere direkte forbindelse med bus til København. Særligt rejsetiden kritiseres. Linjer som er involveret: 250S, 68, 4A.