

Passagertal for regionalt finansierede bus- og toglinjer

Kategori	Linjenr.	Strækning	Passagerer	Tilskudsbehov	Tilskud pr. passager	Selvfinansieringsgrad
E-busser 3,7 mio. passagerer	15E	Nørreport St. - Søhuset (Forskerparken)	1.040 t.	1,2 mio. kr.	1,1 kr.	93%
	30E	Rævehøjvej, DTU - Ishøj St.	1.020 t.	7,8 mio. kr.	7,6 kr.	60%
	40E	Skodsborg St. - Høje Taastrup St.	1.070 t.	11,8 mio. kr.	11,1 kr.	53%
	55E	Allerød St. - Malmparken St.	420 t.	7,7 mio. kr.	18,3 kr.	36%
	65E	Hillerød St. - Skibby (Bymidten)	130 t.	2,6 mio. kr.	19,4 kr.	50%
S-busser 25,9 mio. passagerer	150S	Nørreport St. - Kokkedal St.	5.170 t.	9,6 mio. kr.	1,9 kr.	87%
	200S	Buddinge St. - Avedøreholmen	2.240 t.	12,9 mio. kr.	5,8 kr.	58%
	250S	Bagsværd St. - Dragør Stationsplads	3.530 t.	19,8 mio. kr.	5,6 kr.	63%
	300S	Gl. Holte (Øverødvej) - Ishøj St.	4.510 t.	13,0 mio. kr.	2,9 kr.	78%
	350S	Ballerup St. - Nørreport St.	2.040 t.	15,7 mio. kr.	7,7 kr.	54%
	400S	Lyngby St. - Hundige St.	2.380 t.	13,2 mio. kr.	6,1 kr.	68%
	500S	Kokkedal St. - Ørestad St.	3.320 t.	31,8 mio. kr.	9,6 kr.	56%
	600S	Hillerød St. - Hundige St.	2.670 t.	11,1 mio. kr.	9,4 kr.	62%
R-busser 3,0 mio. passagerer	230R	Roskilde St. - Frederikssund St.	830 t.	5,1 mio. kr.	11,6 kr.	55%
	310R	Frederikssund St. - Farum St.	360 t.	5,4 mio. kr.	14,8 kr.	46%
	320R	Helsingør St. - Frederikssund St.	610 t.	10,4 mio. kr.	17,0 kr.	40%
	360R	Helsingør St. - Gilleleje St. - <i>kun natdrift</i>	10 t.	0,1 mio. kr.	13,7 kr.	48%
	375R	Hillerød St. - Rungsted Kyst St. (Øst)	310 t.	5,4 mio. kr.	17,1 kr.	42%
	380R	Hillerød St. - Helsingør St.	490 t.	5,4 mio. kr.	11,0 kr.	49%
	390R	Helsingør St. - Helsingør St.	430 t.	9,1 mio. kr.	21,2 kr.	35%
Lokalbaner 5,9 mio. passagerer	910	Nærum - Jægersborg (Nærumbanen)	750 t.	14,5 mio. kr.	19,3 kr.	24%
	920R	Hillerød - Hundested (Frederiksværkbanen)	1.700 t.	18,8 mio. kr.	11,3 kr.	71%
	930R	Hillerød - Helsingør (Lille Nord)	1.100 t.	12,9 mio. kr.	11,5 kr.	61%
	940R	Gilleleje - Helsingør (Hornbækbanen)	780 t.	21,4 mio. kr.	27,4 kr.	28%
	950R	Hillerød - Gilleleje (Gribskovbanen)	1.600 t.	26,0 mio. kr.	16,1 kr.	57%
	960R	Hillerød - Tisvildeleje (Gribskovbanen)				
Natbusser 0,2 mio. passagerer	90N	Helsingør St. - Gilleleje St.	10 t.	0,2 mio. kr.	29,2 kr.	40%
	91N	Hillerød St. - Greve St.	0 t.	0,2 mio. kr.	44,1 kr.	33%
	93N	Rådhuspladsen - Roskilde St.	60 t.	1,2 mio. kr.	19,6 kr.	45%
	94N	Rådhuspladsen - Hillerød St.	40 t.	0,4 mio. kr.	9,7 kr.	66%
	97N	Rådhuspladsen - Solrød Strand St.	40 t.	0,7 mio. kr.	16,6 kr.	55%
	98N	Roskilde St. - Frederikssund St.	0 t.	0,1 mio. kr.	19,2 kr.	48%
Øvrige busser 2,4 mio. passagerer	120	Karlsunde St. - Høje Taastrup St.	130 t.	1,0 mio. kr.	23,1 kr.	31%
	123	Glostrup St. - Roskilde St.	2.050 t.	4,4 mio. kr.	2,8 kr.	78%
	400	Lyngby St. - Hundige St.	220 t.	2,8 mio. kr.	14,3 kr.	49%

400S, 600S, 230R kører også i Region Sjælland. Tilskudsbehov for disse linjer vedrører alene Region H's andel, mens øvrige tal er for hele linjen. Passagertal og tilskudsbehov for buslinjer er baseret på Passagertal og tilskudsbehov for buslinjer er jf. budget for 2020
Passagertal og tilskudsbehov for lokalbanelinjer er jf. regnskab for 2018