

NOTAT

Til: Trafikudvalget

Dato: 27. april 2020

Besparelsespotentialer i og omkring København

Trafikudvalget drøftede på mødet den 15. april "Sparekatalog i forbindelse med trafikbestilling 2021", herunder muligheder for en anden geografisk fordeling af besparelsesforslagene end præsenteret i sparekataloget. Administrationen har derfor med afsæt i faktuelle bidrag fra Movia afsøgt besparelsespotentialer på de regionale busser i og omkring København.

Det er beskrevet nedenfor. Tiltag med besparelsespotentialer indgår i beslutningsoplægget.

150S/15E

Besparelsespotentialer ved at afkorte 150S/15E ved Vibarhus Runddel St. er undersøgt.

Det er ikke muligt at vende busserne ved Vibarhus Runddel med den nuværende infrastruktur. Derudover kører bus 150S og 15E fra Vibarhus Runddel St. til Nørreport i busspor ("Den kvikke vej") og betjener Rigshospitalet undervejs. Det vurderes at give store kapacitetsudfordringer for rejsende til Rigshospitalet og Københavns Universitet både nordfra og syd fra via Nørreport st., hvis betjeningen med de to buslinjer bortfalder.

Passagertilslutningen til bus 150S og 15E på delstrækningen mellem Vibarhus Runddel og Nørreport st. er høj. Det gør, at linjerne på denne delstrækning er selvfinansierende, hvorfor en afkortning ikke medfører en besparelse for regionen.

200S

Besparelsespotentialer ved en afkortning af 200S ved Friheden St. er undersøgt. Besparelsespotentialer er beskrevet og indgår i beslutningsoplægget.

250S

Omlægning ved Hovedbanegården

Besparelsespotentialer ved at omlægge 250S uden om Hovedbanegården og køre direkte via HC Andersens Boulevard er undersøgt.

Omlægningen giver en køretidsbesparelse på 1-2 min. Passagertabet (og dermed tabte indtægter) modsvarer den økonomiske gevinst ved tidsbesparelsen og giver samlet set ikke en besparelse for regionen.

Afkortning ved Gladsaxe Trafikplads

Besparelsespotentialer ved en afkortning af bus 250S ved Gladsaxe Trafikplads er undersøgt. Besparelsespotentialer er beskrevet og indgår i beslutningsoplægget.

350S

Afkortning ved Nørrebro St.

Besparelsespotentialer ved en afkortning af 350S ved Nørrebro St. er undersøgt.

Passagertilslutningen mellem Nørrebro St. og Nørreport er høj og udgør ca. 35% af linjens samlede passagerer. Derfor er besparelsespotentialer relativt lille, men det vurderes at være ca. 1 mio. kr. årligt. Der er usikkerhed om besparelsespotentialer, da der er få driftserfaringer fra busserne efter åbningen af metrocyringen. Dog viser passagertællinger fra november og december 2019, at passagertallet i bus 350S ligger højere end budgetteret, og dermed vil den reelle besparelse være mindre og potentielt negativt, altså svarende til en fordyrelse.

Der vurderes dermed ikke at være besparelsespotentialer ved afkortning af 350S ved Nørrebro St.

Afkortning ved Malmparken St.

Besparelsespotentialer ved en afkortning af bus 350S ved Malmparken St. indgik i sparekataloget fra Movia, som trafikudvalget drøftede den 15. april. Besparelsespotentialer er beskrevet og indgår fortsat i beslutningsoplægget.

Lukning

Besparelsespotentialiet ved en lukning af bus 350S er undersøgt og indgår i beslutningsoplægget. Passagermæssige og trafikale konsekvenser er beskrevet i tillæg til sparekataloget.

Linjens nuværende kontrakt løber til december 2021 med mulighed for forlængelse til 2022 og 2023.

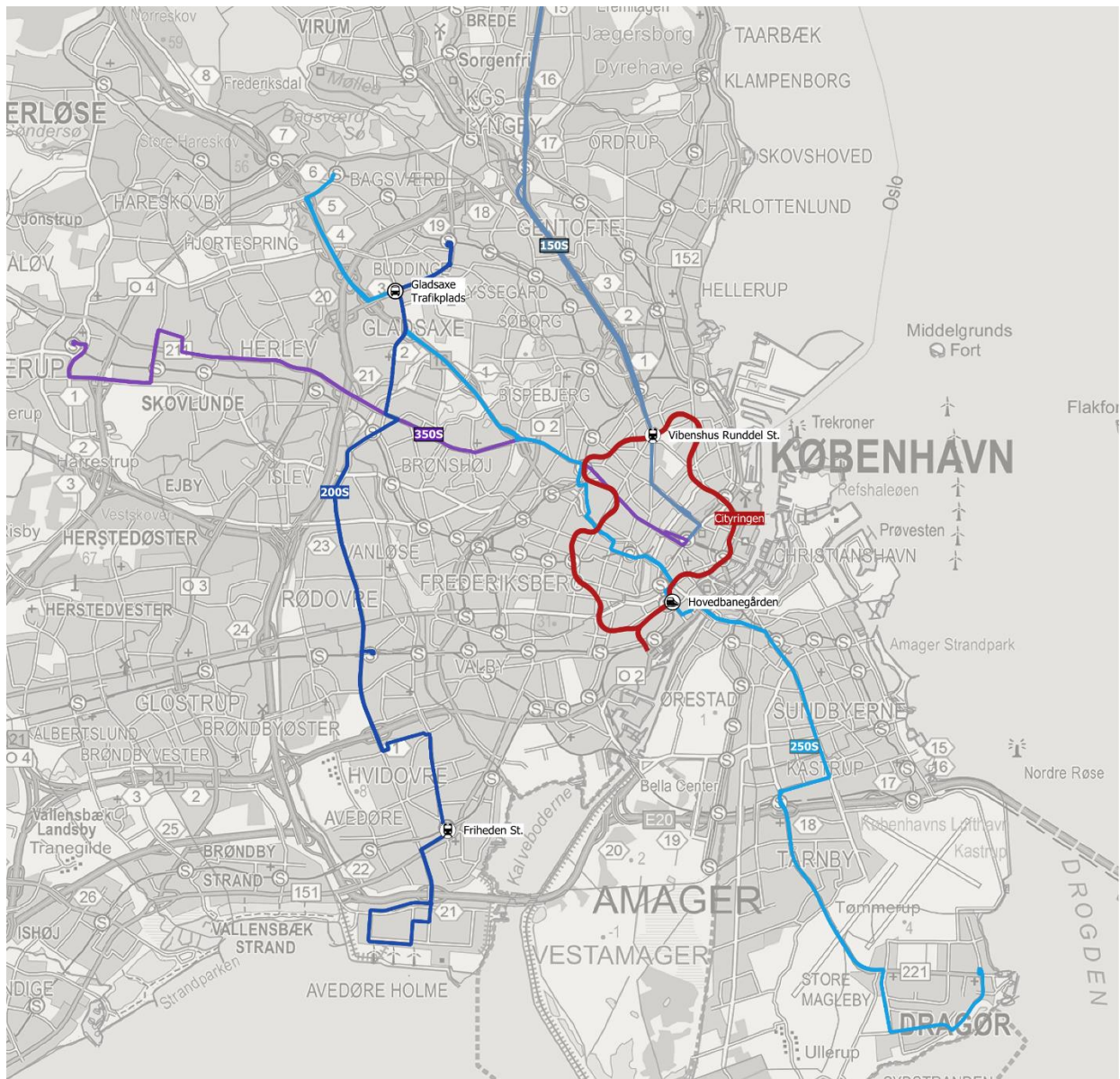
Linjen kører på store dele af strækningen, nemlig fra Nørreport til Herlev, parallelt med linje 5C og mellem Nørrebro st. og Bellahøj parallelt med linje 250S. I planlægningen af Nyt Bynet frem mod Movias Trafikplan 2016, var en af de muligheder der blev undersøgt, at linje 350S skulle indarbejdes i linje 5C, som dermed ville køre med forgreninger til hhv. Ballerup Station og Herlev Hospital. Grundet uklarhed om hvordan linjeføringen både skulle tilgodese betjeningen af Herlev Hospital og sikre direkte bus mellem Nørrebro og Lautrup samt kontraktlige forhold, blev muligheden opgivet, hvorfor de to linjer fortsat eksisterer hver for sig.

Med ønsket om at finde besparelser i Storkøbenhavn, ser administrationen en mulighed for at afvikle linje 350S som regionalt finansieret linje i forbindelse med linjens kontraktudløb.

En lukning af linjen har store passagermæssige konsekvenser og er kontraktligt først mulig december 2021. Det er derfor administrationens anbefaling, at der sikres tid til, at kommunerne kan finde en tilfredsstillende løsning for driftsomfang frem mod udbud af ny kontrakt. Dermed bør mulighederne for forlængelse af kontraktperioden til 2022 eller 2023 overvejes i en eventuel indfasningsmodel.

N-busser

De regionale N-busser kører i hele Region Hovedstadens geografi. Flere af N-busserne kører i København. Forslag om lukning af natbusser indgik i regionsrådets trafikseminat den 4. februar 2020. Besparelsespotentialiet ved lukning af de regionale N-busser er beskrevet og indgår i beslutningsoplægget.



Kortet viser buslinjerne 150S, 200S, 250S, 350S, metrocityringen samt Frihedens St., Vibenshus Runddel St., Hovedbanegården og Gladsaxe Trafikplads.