



Endeligt resultat af A18 – Udbud af almindelig rutekørsel

18. februar 2020

Indhold af præsentation

- Udbudsgrundlag
- Tildeling
- Markedsandel når A18 går i drift
- Konsekvens af udbuddet
 - Økonomi
 - Materiel
 - Miljø
 - Kvalitet
- Detaljer om de enkelte udbudsenheder
- Tidsplan for det videre forløb

Udbudsgrundlag

Enhed	Område	Linjer	Antal busser	Antal timer	Driftstart	Buslængde (meter)	Udledning
1	Region H	300S, 30E	34	104.803	Dec. 2020	12,9-13,7	Fossil drift
2	København, Rødovre, Glostrup, Ballerup	142, 145	3	14.288	Sommer 2021	11,9 - 12,3	Basis: Nulemission
							Option: Fossilfri
3	Region Sjælland	234, 260R, 240	8	27.240	Sommer 2021	11,9 - 12,3	Fossil drift
		234, 260R	3	11.785	Sommer 2022		
4	Annulleret						
5	Slagelse	901, 902, 908	7	28.088	Sommer 2022	11,9-12,3	Basis: Nulemission
		901, 902, 903, 904, 905, 909, 431, 460	9	33.602	Sommer 2021		Option: Fossil drift
6	Lolland	721, 724, 751, 755, 761, 762	6	5.756	Sommer 2021	Indtil 8,9	Fossilfri
		752	1	640		9,0-10,6	
		722, 723, 763, 780	6	13.045		11,9-12,2	
7	Lolland	711, 714	1	2.432	Sommer 2021	Basis: 9,0-12,3	Basis: Nulemission
						Option: 9,0-10,6	Option: Fossilfri
8	Lolland	715, 716, 717, 718, 719, 725	10	23.346	Sommer 2021	11,9-12,2	Fossilfri
		712, 771, 772, 773, 774, 778, 792	7	4.726		Indtil 8,9	
		791	1	790		9,0-10,6	
9	Guldborgsund	701, 702	4	17.460	Sommer 2021	Basis: 9,0-12,3	Basis: Nulemission
						Option: 9,0-10,6	Option: Fossilfri
10	Guldborgsund	703, 730, 741, 742, (736, 737)	6	18.177	Sommer 2021	11,9-12,3	Basis: Nulemission
		731, 737	3	7.725		Basis: 9,0-12,3	Option: Fossilfri
						Option: 9,0-10,6	
11	Region Sjælland	736, 740	4	16.543	Sommer 2021	11,9 - 12,3	Fossil drift
12	Region Sjælland	720R, 760	4	15.149	Sommer 2021	11,9-12,2	Fossil drift
13	Region Sjælland	470R, 670, 480R, (460, 462, 495, 909)	11	38.734	Sommer 2021	11,9-12,3	Fossil drift
14	Guldborgsund	Shuttlebus	1	1.754	Sommer 2021	Indtil 8,9	Fossilfri

Tildeling af kørsel

Udbuds- enhed	Linjer	Nuværende operatør	Nuværende garagering	Ny operatør	Ny garagering
1	300S, 30E	Nobina	Glostrup	Nobina	Glostrup + Holte
2	142, 145	Nobina	Glostrup	Keolis	Naverland
3	234, 260R, 240	Arriva	Ringsted	Anchersen	Ringsted
5	901, 902, 903, 904, 905, 908, 909, 431, 460	Arriva	Slagelse	Keolis	Slagelse + Korsør
6	721, 724, 751, 755, 761, 762, 752, 722, 723, 763, 780	Skørringe	Skørringe	Kruse	Nakskov + Maribo
7	711, 714	Kruse	Nakskov	Kruse	Nakskov
8	715, 716, 717, 718, 719, 725, 712, 771, 772, 773, 774, 778, 792, 791	Kruse	Nakskov	Kruse	Nakskov + Maribo
9	701, 702	Arriva	Nykøbing F.	Keolis	Nykøbing F.
10	703, 730, 741, 742, 731, 737	Arriva	Nykøbing F.	Keolis	Nykøbing F.
11	736, 740	Arriva	Nykøbing F.	Keolis	Nykøbing F.
12	720R, 760	Skørringe	Skørringe	Kruse	Maribo
13	470R, 670, 480R	Arriva	Skælskør + Slagelse	Keolis	Slagelse + Skælskør + Næstved
14	Shuttlebus (NY)	(Ingen)	(Ingen)	Lokalbus	Nykøbing F.

Markedsandel

Fordeling af kørsel i Movia (bustimer pr. år i hele tusinder)				
	A17 driftsstart (helårseffekt)		A18 driftsstart (helårseffekt)	
Arriva Danmark A/S	1.347	31,9%	1.077	26,7%
Keolis Danmark A/S	629	14,9%	748	18,6%
Nobina Danmark A/S	531	12,6%	518	12,9%
Anchersen A/S	469	11,1%	485	12,0%
Umove Øst A/S	351	8,3%	329	8,2%
DitoBus Linjetrafik A/S	345	8,2%	328	8,2%
De Blaa Omnibusser A/S*	204	4,8%	207	5,1%
Lokalbus A/S	193	4,6%	195	4,8%
Kruse A/S	81	1,9%	111	2,8%
Skørringe Turistbusser I/S	35	0,8%	-	0%
Ørslev Turisttrafik A/S*	31	0,7%	29	0,7%
Egons Turist - & Minibusser	12	0,3%	-	0%
Total	4.228	100,0%	4.029	100,0%

*De Blaa Omnibusser og Ørslev er overtaget af Nobina Danmark A/S

Økonomi

Kommune/region	Tilskudsbehov Budget 2020 (1.000 kr.)	Tilskudsbehov 2021 i Budget 2020 (1.000 kr.)	Effekt Basis (nulemission) ift. priser i Boår 2021 i B 2020 (1.000 kr.)	Effekt Option (fossil/fossilfrihed) ift. priser Boår 2021 i B 2020 (1.000 kr.)
Ballerup	26.829	27.097	-67	-118
Glostrup	14.537	14.821	-44	-64
Guldborgsund	24.181	27.186	-1.510	-2.223
København	384.631	396.756	-14	-41
Lolland	36.959	40.707	-3.438	-3.785
Region Hovedstaden	258.335	268.875	656	656
Region Sjælland	150.566	159.519	-6.334	-6.323
Rødovre	33.441	33.651	-37	-74
Slagelse	42.585	40.321	-7.208	-10.266
Kommuner og regioner total			-17.939	-22.175

Tabellen skal læses sådan, at der for fx Ballerup Kommune er budgetteret en udgiftsstigning fra 26,8 til 27,1 mio. kr. (268.000 kr.) årligt fra 2020 til 2021 som følge af beslutningen om nulemission eller fossilfrihed. Begge løsninger kan rummes inden for det forventede budget. Vælges nulemission for de berørte linjer, vil den årlige merudgift ligge 67.000 kr. under forventningen. Vælges der fossilfrihed, vil den årlige merudgift ligge 118.000 kr. under forventningen.

Når Slagelse Kommune ligger væsentligt under forventningen, skyldes det, at en del af kommunens nuværende kørsel er taget ud af udbuddet undervejs. Renses der for dette, vil nulemission alt andet lige medføre en merudgift på 1,4 mio. kr. årligt, mens fossil drift vil give en besparelse på 1,7 mio. kr. årligt.

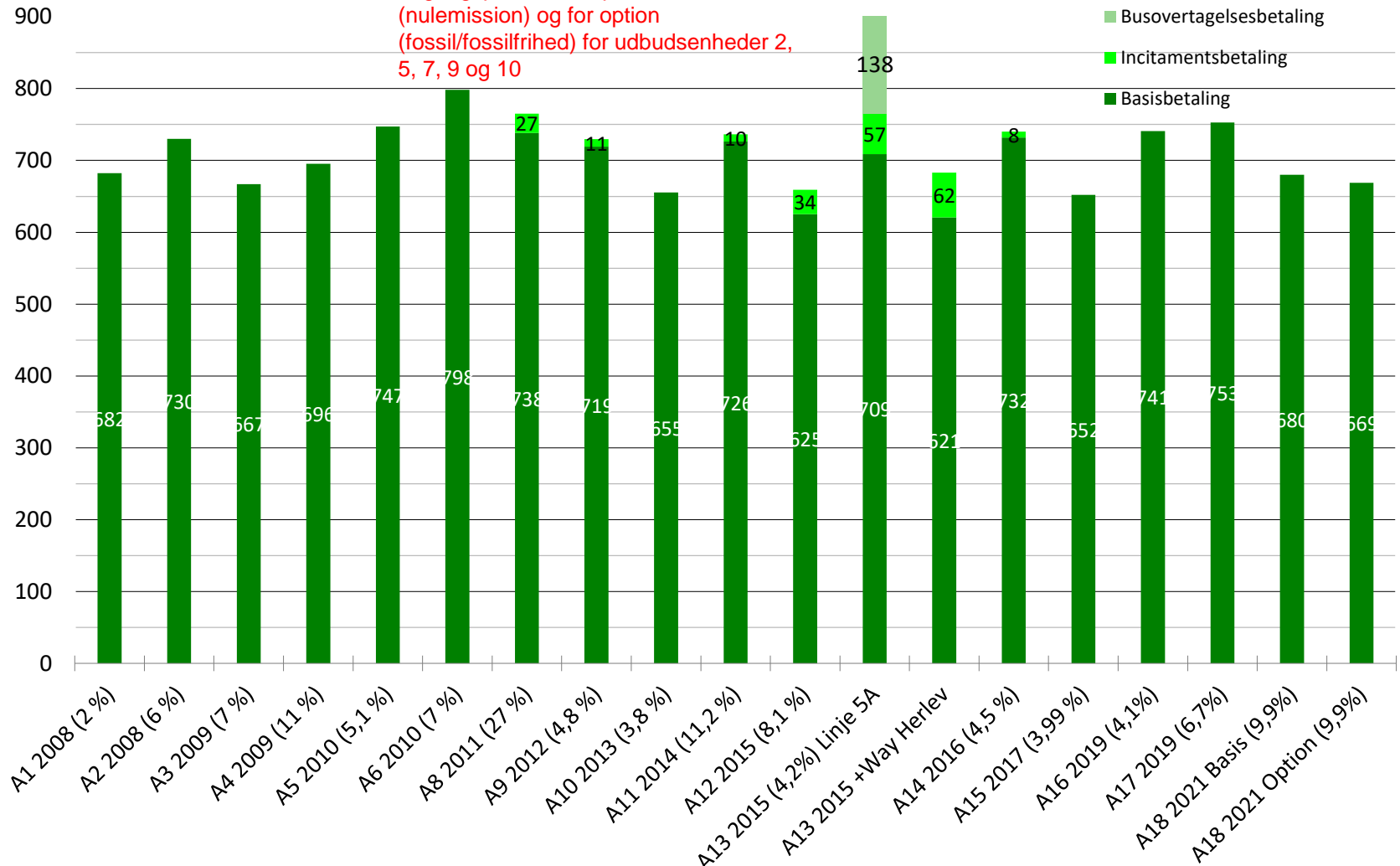
Økonomi ved valg af basis enhed 2, 5, 7, 9,10

Udbudsenheder	Nuværende drift pr. år	A18 drift pr. år	Effekt pr. år	Effekt pr. år i procent
1	71.916.000	72.564.000	648.000	1%
2 Basis (elbusdrift)	9.996.000	10.602.000	607.000	6%
3	26.586.000	24.401.000	-2.185.000	-8%
5 Basis (elbusdrift)	39.051.000	40.465.000	1.414.000	4%
6	14.544.000	14.065.000	-479.000	-3%
7 Basis (elbusdrift)	2.473.000	2.114.000	-358.000	-14%
8	21.634.000	21.646.000	11.000	0%
9 Basis (elbusdrift)	11.722.000	10.836.000	-886.000	-8%
10 Basis (elbusdrift)	18.793.000	18.961.000	168.000	1%
11	11.388.000	10.783.000	-605.000	-5%
12	10.237.000	9.281.000	-956.000	-9%
13	28.202.000	25.386.000	-2.816.000	-10%
14	NY	1.440.000	1.440.000	-
Total	266.542.000	262.544.000	-3.997.000	-1%

Udviklingen i timeprisen

Kr pr gns køreplantime

Timeprisen for A18 er dannet med udgangspunkt i hhv. priser for basis (nulemission) og for option (fossil/fossilfrihed) for udbudsenheder 2, 5, 7, 9 og 10



Prisudvikling (køreplantimer) siden 2008. Alle priser i november 2019 prisniveau . A5 til A18 er uden Cross Border Leasing

Busmateriel 2

Enhed	Linjer	Afregningsbusser	Eksisterende busser	Kommende busser	
1	300S	34	38 stk. 2008 EURO½6	38 stk. 2008 EURO½6	
2	142, 145	3	4 stk. 2014 EURO6	5 stk. NYE EL (eller) 3 stk. NYE EURO6 1 stk. 2014 EURO6	
3	234, 240, 260R	11	13 stk. 2009-2010 EEV	12 stk. NYE EURO6	
5	901, 902, 903, 904, 905, 908, 909, 431, 460	16	9 stk. 2014-2017 EURO6 6 stk. 2010 EEV 4 stk. 2006 EURO4	22 stk. NYE EL (eller) 18 stk. NYE EURO6	
6	721, 724, 751, 755, 761, 762	6	2004-2017 EURO3-EURO6	13 stk. NYE EURO6	
	752	1			
	722, 723, 763, 780	6			
7	711, 714	1		2 stk. NYE EL (eller) 2 stk. NYE EURO6	
8	715, 716, 717, 718, 719, 725	10		18 stk. NYE EURO6 2 stk. 2015 EURO6	
	712, 771, 772, 773, 774, 778, 792	7			
	791	1			
9	701, 702	4		2009-2013 EURO5-EEV	6 stk. NYE EL (eller) 5 stk. NYE EURO6
10	703, 730, 741, 742	6		2008-2013 EURO5-EEV	12 stk. NYE EL (eller) 10 stk. NYE EURO6
	731, 737	3			
11	736, 740	4	2009-2013 EURO5-EEV	4 stk. NYE EURO6	
12	720R, 760	4	2004-2017 EURO3-EURO6	5 stk. NYE EURO6	
13	470R, 670, 480R	11	2009-2010 EURO5-EEV	13 stk. NYE EURO6	
14	704	1	(ingen)	2 stk. NYE EURO6	

Miljø – Emissioner

Enhed	Miljøprincip		Miljønorm		Støj – Ude (Nye/brugte busser)		Støj – Inde (Nye/brugte busser)	
	Før *4	Efter	Før *4	Efter	Før	Efter	Før	Efter
1	1.788 tons CO2	(ingen reduktion)	1,47 tons NOx 5 kg partikler	Ingen reduktion	77	75/77 (mindre/ingen reduktion)	72	71/72 (marginal/ingen reduktion)
2	592 tons CO2	Basis: 0 tons CO2 (100 % reduktion)	0,51 tons NOx 2 kg partikler	Basis: 0 tons NOx (100 % reduktion) 0 tons partikler (100 % reduktion)	77	70/70 *2 (markant reduktion)	72	70/70 (mindre reduktion)
		Option: 0 tons CO2 (100 % reduktion)		Option *1: Ingen/marginal reduktion		75/77 (mindre/ingen reduktion)		71/72 (marginal/ingen reduktion)
3	1.057 tons CO2	(marginal reduktion)	3,28 tons NOx 15 kg partikler	*1: 0,75 tons NOx (77 % reduktion) 7,5 kg partikler (50 % reduktion)	77	75/77 (mindre/ingen reduktion)	72	71/72 (marginal/ingen reduktion)
4	Annulleret							
5	1.539 tons CO2	Basis: 0 tons CO2 (100 % reduktion)	2,7 tons NOx 21 kg partikler	Basis: 0 tons NOx (100 % reduktion) 0 tons partikler (100 % reduktion)	77	70/70 *2 (markant reduktion)	72	70/70 (mindre reduktion)
		Option: (marginal reduktion)		Option *1/3: 0,62 tons NOx (77 % reduktion) 10,5 kg partikler (50 % reduktion)		75/77 (mindre/ingen reduktion)		71/72 (marginal/ingen reduktion)
6	423 tons CO2	0 tons CO2 (100 % reduktion)	1,63 tons NOx 14 kg partikler	0,37 tons NOx (77 % reduktion) 7 kg partikler (50 % reduktion)	77	75/77 (mindre/ingen reduktion)	72	71/72 (marginal/ingen reduktion)
7	42 tons CO2	Basis: 0 tons CO2 (100 % reduktion)	0,01 tons NOx 0,5 kg partikler	Basis: 0 tons NOx (100 % reduktion) 0 tons partikler (100 % reduktion)	77	70/70 *2 (markant reduktion)	72	70/70 (mindre reduktion)
		Option: 0 tons CO2 (100 % reduktion)		Option *1: Ingen/marginal reduktion		75/77 (mindre/ingen reduktion)		71/72 (marginal/ingen reduktion)
8	778 tons CO2	0 tons CO2 (100 % reduktion)	1,1 tons NOx 11 kg partikler	*1: Ingen/marginal reduktion	77	75/77 (mindre/ingen reduktion)	72	71/72 (marginal/ingen reduktion)
9	229 tons CO2	Basis: 0 tons CO2 (100 % reduktion)	0,54 tons NOx 3 kg partikler	Basis: 0 tons NOx (100 % reduktion) 0 tons partikler (100 % reduktion)	77	Basis: 70/70 *2 (markant reduktion)	72	Basis: 70/70 (mindre reduktion)
		Option: 0 tons CO2 (100 % reduktion)		Option *1: 0,12 tons NOx (77 % reduktion) 1 kg partikler (66 % reduktion)		Option: 75/77 (mindre/ingen reduktion)		Option: 71/72 (marginal/ingen reduktion)
10	602 tons CO2	Basis: 0 tons CO2 (100 % reduktion)	1,36 tons NOx 6 kg partikler	Basis: 0 tons NOx (100 % reduktion) 0 tons partikler (100 % reduktion)	77	Basis: 70/70 *2 (markant reduktion)	72	Basis: 70/70 (mindre reduktion)
		Option: 0 tons CO2 (100 % reduktion)		Option *1: 0,31 tons NOx (77 % reduktion) 3 kg partikler (66 % reduktion)		Option: 75/77 (mindre/ingen reduktion)		Option: 71/72 (marginal/ingen reduktion)
11	463 tons CO2	(marginal reduktion)	0,96 tons NOx 3 kg partikler	*1: 0,17 tons NOx (77 % reduktion) 1,5 kg partikler (50 % reduktion)	77	75/77 (mindre/ingen reduktion)	72	71/72 (marginal/ingen reduktion)
12	381 tons CO2	(marginal reduktion)	1,51 tons NOx 11 kg partikler	*1: 0,35 tons NOx (77 % reduktion) 5,5 kg partikler (50 % reduktion)	77	75/77 (mindre/ingen reduktion)	72	71/72 (marginal/ingen reduktion)
13	1.161 tons CO2	(marginal reduktion)	2,27 tons NOx 16 kg partikler	*1: 0,52 tons NOx (77 % reduktion) 5,28 kg partikler (66 % reduktion)	77	75/77 (mindre/ingen reduktion)	72	71/72 (marginal/ingen reduktion)
14	(Ingen)	0 tons CO2 (100 % reduktion)	(Ingen)	(ingen – ny linje)	(Ingen)	75/77 (mindre/ingen reduktion)	(Ingen)	71/72 (marginal/ingen reduktion)

*1: Beregnet på baggrund af den procentuelle reduktion i grænseværdierne i Euronormerne for de eksisterende og kommende busser, og overført til udledningen i 2019.

*2: En reduktion på 10 dB svarer en halvering i det oplevede støjniveau fra busserne.

*3: Beregnet med udgangspunkt i den gennemsnitlige Euronorm for enheden.

*4: Miljøregnskabet 2019.

Kvalitet

Enhed	Linjer	QI Mindstekrav	QI Nuværende niveau	QI Tilbud	SG Mindstekrav	SG Nuværende niveau	SG Tilbud
1	300S, 30E	810	825,95	840	99,90	99,80	99,95
2	142, 145	810	826,46	850	99,90	99,87	99,98
3	234, 260R, 240	810	-*	860	99,90	99,80	99,98
5	901, 902, 903, 904, 905, 908, 909, 431, 460	810	-*	855	99,90	99,90	99,98
6	721, 724, 751, 755, 761, 762, 752, 722, 723, 763, 780	Måles ikke	Måles ikke	Måles ikke	99,90	100,00	99,98
7	711, 714	810	876,99	Basis: 868,21 Option: 867,90	99,90	100,00	99,97
8	715, 716, 717, 718, 719, 725, 712, 771, 772, 773, 774, 778, 792, 791	Måles ikke	Måles ikke	Måles ikke	99,90	100,00	99,98
9	701, 702	810	854,29	880	99,90	99,96	99,98
10	703, 730, 741, 742, 731, 737	Måles ikke	Måles ikke	Måles ikke	99,90	99,95	99,98
11	736, 740	Måles ikke	Måles ikke	Måles ikke	99,90	99,96	99,98
12	720R, 760	810	860,85	861,44	99,90	100,00	99,98
13	470R, 670, 480R	810	839,18	855	99,90	99,96	99,98
14	Shuttlebus (NY)	Måles ikke	Måles ikke	Måles ikke	99,90	-	99,97

*Kun få linjer er omfattet af målinger i nuværende kontrakter, hvorfor der ikke foreligger tilstrækkelige data til at angive et nuværende niveau

Detaljer om udbudsenhed 1

- Driften fortsætter med de eksisterende busser, dvs. brugte busser fra 2008
- Aircondition
- USB-udtag til passagererne
- Infotainment
- Option med brintbusforsøg – skal besluttes af Region H senest 10. juni 2020

Detaljer om udbudsenhed 2

Ved valg af basis:

- Der indsættes 5 nye elbusser, som oplades på garageanlægget, dvs. at der ikke skal opsættes ladestationer i byrummet
- CO2-neutral opvarmning (HVO)
- Indvendig støj 61 dB
- Udvendig støj 65 dB
- Aircondition
- USB-udtag til passagererne
- Infotainment

Ved valg af option:

- Der indsættes 3 nye EURO6 busser samt 1 brugt EURO6 bus fra 2014
- Driften udføres med biodiesel (HVO)
- Indvendig støj 68 dB
- Udvendig støj 72 dB
- Aircondition i de nye busser
- USB-udtag til passagererne i de nye busser
- Infotainment i alle busser

Detaljer om udbudsenhed 3

- Der indsættes 12 nye EURO6 busser
- Indvendig støj 62 dB
- Udvendig støj 71 dB
- Aircondition
- USB-udtag til passagererne
- Infotainment

Detaljer om udbudsenhed 5

Ved valg af basis:

- Der indsættes 22 nye elbusser, der skal oplades på garageanlægget, dvs. at der ikke skal opsættes ladestationer i byrummet
- CO2-neutral opvarmning (HVO)
- Indvendig støj 61 dB
- Udvendig støj 65 dB
- Aircondition
- USB-udtag til passagererne
- Infotainment

Ved valg af option:

- Der indsættes 18 nye EURO6 busser
- Indvendig støj 68 dB
- Udvendig støj 72 dB
- Aircondition
- USB-udtag til passagererne
- Infotainment

Detaljer om udbudsenhed 6

- Der indsættes 14 nye EURO6 busser, heraf 6 minibusser (7,37 meter)
- Driften udføres med biodiesel (HVO)
- Indvendig støj 71 dB (72 dB i minibusserne)
- Udvendig støj 75 dB for alle busser
- USB-udtag til passagererne undtagen i minibusser
- Aircondition undtagen i minibusser

Detaljer om udbudsenhed 7

Ved valg af basis:

- Der indsættes 2 nye elbusser, som oplades på garageanlægget, dvs. at der ikke skal opsættes ladestationer i byrummet
- CO2-neutral opvarmning (HVO)
- Indvendig støj 61 dB
- Udvendig støj 65 dB
- Aircondition
- USB-udtag til passagererne

Ved valg af option:

- Der indsættes 2 nye EURO6 busser
- Driften udføres med biodiesel (HVO)
- Indvendig støj 71 dB
- Udvendig støj 75 dB
- Aircondition
- USB-udtag til passagererne

Detaljer om udbudsenhed 8

- Der indsættes 15 nye EURO6 busser, heraf 7 minibusser (7,37 meter) og 6 brugte EURO6 busser fra 2015
 - Driften udføres med biodiesel (HVO)
 - Indvendig støj 71 dB for nye busser, 72 for brugte og minibusser
 - Udvendig støj 75 dB for alle busser
 - Aircondition
 - USB-udtag til passagererne

Detaljer om udbudsenhed 9 og 10

Ved valg af basis:

- Der indsættes 19 nye elbusser, som oplades på garageanlægget, dvs. at der ikke skal opsættes ladestationer i byrummet
- CO2-neutral opvarmning (HVO)
- Indvendig støj 61 dB
- Udvendig støj 65 dB
- Aircondition
- USB-udtag til passagererne
- Infotainment

Ved valg af option:

- Der indsættes 15 nye EURO6 busser
- Driften udføres med biodiesel (HVO)
- Indvendig støj 71 dB
- Udvendig støj 75 dB
- Aircondition
- USB-udtag til passagererne
- Infotainment

Detaljer om udbudsenhed 11

- Der indsættes 5 nye EURO6 busser
 - Indvendig støj 71 dB
 - Udvendig støj 75 dB
 - Aircondition
 - USB-udtag til passagererne
 - Infotainment

Detaljer om udbudsenhed 12

- Der indsættes 5 nye EURO6 busser
- Indvendig støj 71 dB
- Udvendig støj 75 dB
- USB-udtag til passagererne
- Aircondition

Detaljer om udbudsenhed 13

- Der indsættes 13 nye EURO6 busser
 - Indvendig støj 68 dB
 - Udvendig støj 72 dB
 - Aircondition
 - USB-udtag til passagererne
 - Infotainment

Detaljer om udbudsenhed 14

- Der indsættes 2 nye EURO6 minibusser (7,86 meter)
- Driften udføres med biodiesel (HVO)
- Indvendig støj 72 dB
- Udvendig støj 75 dB
- Aircondition

Tidsplan

- Kommuner og regioner orienteres om resultat 17. februar 2020
- Tildeling 18. februar 2020
Operatørerne orienteres først og derefter
 - Bestyrelsen
 - Kommuner/regioner
 - Internt i Movia
 - Siemens A/S
- Stand-still periode udløber 28. februar 2020
- Kontraktindgåelse primo marts 2020
- Kommuner skal meddele Movia om valg af basis (elbusdrift) eller option (fossil/fossil fri drift) senest 25. marts 2020
- Pressemeddelelser koordineres med de enkelte kommuner ift. evt. valg af elbusdrift
- Driftsstart
 - Udbudsenhed 1 (linje 300S og 30E): 13. december 2020
 - Øvrige udbudsenheder: 27. juni 2021