

# Beslutningssag: Besparelser på kollektiv trafik

## Trafikudvalgsmøde de 5. maj 2020

v. Marie Pryn og Ulrik Seehusen



## Møder



Udvalgsmøde 15. april



Dialogmøde 22. april

## Møder



Udvalgsmøde 15. april



Dialogmøde 22. april



## Politiske ønsker

Geografi

København

Frekvenser

Samfinansiering

Flere passagerer



## Møder



Udvalgsmøde 15. april



Dialogmøde 22. april

## Politiske ønsker

Geografi

København

Frekvenser

Samfinansiering

Flere passagerer

## Nye forslag

A

• Afkortninger

B

• Frekvens

C

• 350S

## Politiske ønsker

Geografi

København

Frekvenser

Samfinansiering

Flere passagerer

- Regionen har en forskellig geografi
  - Få passagerer → dyre busser (og omvendt)
  - Investeringer
- Delstrækninger i København giver overskud
- Nyt Bynet

## Politiske ønsker

Geografi

København

Frekvenser

Samfinansiering

Flere passagerer

- Påvirker sammenhængen
- Store neteffekter
- Regionen gennemførte markante frekvensreduktioner i 2017

## Politiske ønsker

Geografi

København

Frekvenser

Samfinansiering

Flere passagerer

- Det er en ny udgiftspost kommunen får.
- Tid til lokal tilpasning/overtagelse
- Tidligere har det krævet beslutning før kommunal overtagelse.

## Politiske ønsker

Geografi

København

Frekvenser

Samfinansiering

Flere passagerer

- Løser ikke budgetudfordringen på kort sigt
- Omprioriteringer
- Store investeringer kræves

## Besparelsesforslag

Sparekatalog

Forslag fra  
trafikseminar

Nye forslag



## Scenarier

A

• Afkortninger

B

• Frekvens

C

• 350S

- A • Afkortninger
- B • Frekvens
- C • 350S

## Scenarie A

Bus/Tog	Tiltag	Årlig passagerændring	Besparelse 2021 (mio.kr.)	Helårlig besparelse (mio.kr.)	Indfasning
350S	Afkortning ved Malmparken St.	-130.000	3	3	Driftstart januar 2022
920R (Frv.banen)	Frekvensreduktioner (lørdag)	-10.000	0,7	0,7	
930R (Lille Nord)	Frekvensreduktioner (aften og lørdag)	-5.000	0,5	0,5	
960R (Gribskovbanen)	Frekvensreduktioner (lørdag)	- 5.000	0,4	0,4	
55E	Reduktion til myldretidsdrift	- 55.000	3,6	3,6	Driftstart medio 2022
120	Finansiering ophører	-25.000	0,8	0,8	
40E	Afkortning ved DTU Lyngby	- 70.000	1	1	Driftstart jan 2022
200S	Afkortning ved Friheden	- 110.000	2,5	2,5	Driftstart jan 2025 (Busnet 2025)
250S	Afkortning ved Gladsaxe Trafikplads	-125.000	1,9	1,9	Driftstart januar 2022
Natdrift*	Finansiering ophører	-165.000	2,9	2,9	Driftstart januar 2022
<b>Total</b>		<b>- 710.000</b>	<b>17,3</b>	<b>17,3</b>	

- Omkring København
- Nye tiltag
  - 55E
  - 200S
  - 250S
  - Natdrift
- Strækninger uden betjening

- A • Afkortninger
- B • Frekvens**
- C • 350S

## Scenarie B

Bus/Tog	Tiltag	Årlig passagerændring	Besparelse 2021 (mio.kr.)	Helårlig besparelse (mio.kr.)	Indfasning
350S	Afkortning ved Malmparken St.	-130.000	3	3	Driftstart januar 2022
920R (Frv.banen)	Frekvensreduktioner (lørdag)	-10.000	0,7	0,7	
930R (Lille Nord)	Frekvensreduktioner (aften og lørdag)	-5.000	0,5	0,5	
960R (Gribskovbanen)	Frekvensreduktioner (lørdag)	- 5.000	0,4	0,4	
55E	Reduktion til myldretidsdrift	- 55.000	3,6	3,6	Driftstart medio 2022
120	Finansiering ophører	-25.000	0,8	0,8	
380R	Frekvensreduktion	-160.000	1,05	1,8	Driftstart jan 2023*
390R	Frekvensreduktion	-140.000	2,5	3,5	Driftstart jan 2023**
920R (Frv.banen)	Hurtigtog	+90.000	1,7	1,7	
<b>Total</b>		<b>-450.000</b>	<b>14,25</b>	<b>16</b>	

- Frekvenser
- Fladedækning
  - Længere mellem busserne
- Hurtigtog

- A • Afkortninger
- B • Frekvens
- C • 350S**

## Scenarie C

Bus/Tog	Tiltag	Årlig passager-ændring	Besparelse 2021 (mio.kr.)	Helårlig besparelse (mio.kr.)	Indfasning
350S	Finansiering ophører	-1.000.000	0	16	Kan tidligst lukkes primo 2022. Ved kommunal medfinansiering, kan regionens betalinger udfases gradvist.
<b>Total</b>		<b>-1.000.000</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	

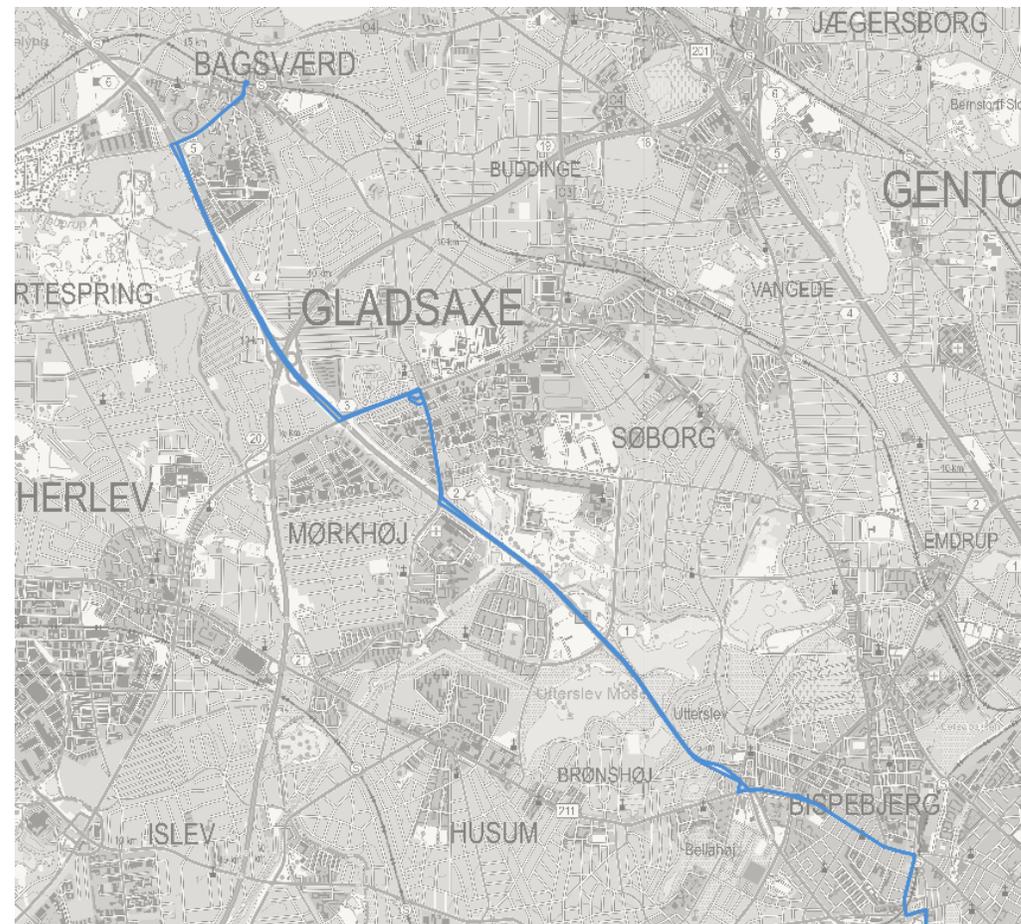
- Kun en buslinje
- 5% af regionens samlede passagertal
- "Fødelinje" til kommende letbane

# Indfasningsmuligheder



## Indfasningsmuligheder – plads til dialog med kommuner

- Eksempel – 250S
  - Fx dialog om betjening af Høje Gladsaxe



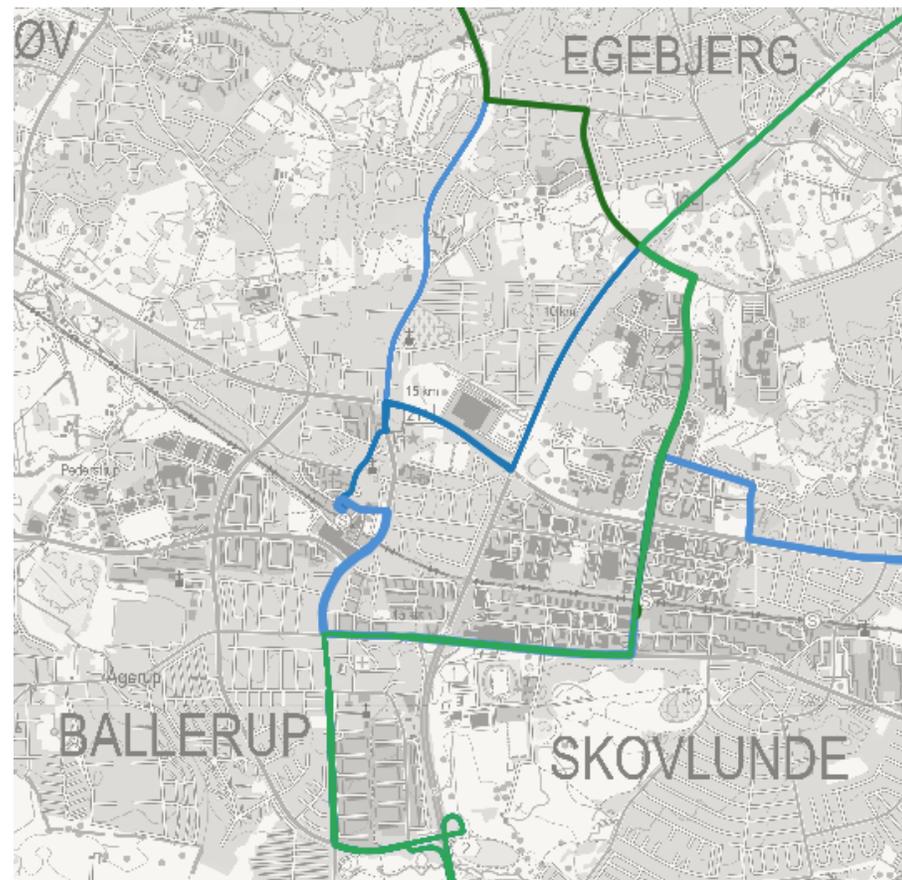
## Indfasningsmuligheder - kontraktudløb

- Eksempel – 380R
  - Nuværende kontrakt udløber i december 2022
  - Undgår bodsbetaling



## Indfasningsmuligheder – samtænke ændringer

- Eksempel Ballerup
  - Mange buslinjer
  - Flere knudepunkter



## Indfasningsmuligheder – forskellige tilgange

