

Direkte 38665599

Dato: 11. maj 2020

Spørgsmål vedr. trafikbesparelser

Dette dokument indeholder spørgsmål og svar, som trafikudvalgets medlemmer stillede til administrationen forud for trafikudvalgets møde den 5. maj.

1) Mail sendt ud til trafikudvalgets medlemmer med uddybning af besvarelse på spørgsmål vedr. 40E og 400S

Da flere har efterspurgt uddybning af besvarelse af spørgsmål fra Buster Reinhardt om lukning af 40E med forlængelse af 400S til Skodsborg St., er nedenfor opsummeret besparelsesmuligheder ved de forskellige forslag i materialet.

- a) En afkortning af 40E til DTU Lyngby vil give en årlig besparelse på 1 mio. kr.
- b) En lukning af 40E med forlængelse af 400S til DTU vil give en årlig besparelse på 6,2 mio. kr.
- c) En lukning af 40E med forlængelse af 400S til Skodsborg st. vil give en årlig besparelse på 4,7-5,2 mio. kr. – altså 1-1,5 [mio.kr.](#) mindre end forslag b), som indgik i sparekataloget.

2) Spørgsmål stillet af Martin Baden

Kunne vi få lavet en beregning på hvor meget der kunne spares ved at 40'erne blev en myldertidsbus på samme måde som det nye forslag angående 55e?

EN DEL AF

GREATER
COPENHAGEN

Svar:

Det er desværre ikke muligt inden mødet i TU 5. maj at nå at lave en beregning af konsekvenserne ved omlægning af 40E til myldretidsbus. Linjen kører i tæt samspil med en række andre buslinjer, så en beregning er derfor omfattende og kræver flere afledte vurderinger.

Det er ikke umiddelbart administrationens eller Movias vurdering, at myldretidsbetjening alene med 40E vil give den bedste udnyttelse af busmateriel eller bedst imødekomme passagerernes behov.

Ønskes det at finde andre besparelser på linje 40E end de tidligere beskrevne tiltag, vil det derfor være administrationens anbefaling, at der træffes beslutning om en økonomisk besparelse i korridoren, som derefter konkretiseres i tæt samarbejde med Movia og kommunerne. Det vurderes, at det vil være muligt at finde en besparelse ved en optimering af samspillet mellem 40E og 400S/400. Hvis der besluttet besparelser på linje 55E og 350S vil det være en fordel at kunne udarbejde et forslag til besparelser på 400S/40E med udgangspunkt i denne viden. Særligt i Ballerup kommune er kompleksiteten stor, og det vil være nødvendigt at analysere vægten i betjeningen mellem Ballerup Station og Malmparken Station nærmere.

En sådan løsning vil kunne ske både med og uden fortsat betjening af Skodsborg st. Som udgangspunkt vurderer Movia, at betjening med bus en gang i timen vil kunne dække behovet mellem DTU og Skodsborg.

3) Spørgsmål stillet af Martin Baden

Kunne vi få undersøgt, hvad besparelsen ville være, hvis vi kun gik over til timedrift udenfor myldretiden på 380R og 390R?

Svar:

380R: Halvtimesdrift i myldretiden fra kl. 6-9 og kl. 14-18 og timesdrift herudover vil give en besparelse på 0,7 mio. kr. årligt og et passagertab på 40.000 passagerer.

390R: Halvtimesdrift i myldretiden fra kl. 6-9 og kl. 14-18 og timesdrift herudover vil give en besparelse på 1,5 mio. kr. årligt og et passagertab på 50.000 passagerer.