

## **NOTAT**

Til: Trafikudvalget

Dato: 27. april 2020

# Samfinansiering

Trafikudvalget drøftede på mødet den 15. april "Sparekatalog i forbindelse med trafikbestilling 2021", herunder muligheder for samfinansiering med kommuner. Administrationen har udarbejdet dette notat, der beskriver muligheder omkring samfinansiering.

### **Samfinansiering generelt**

Det er muligt for en region og en eller flere kommuner at samfinansiere en buslinje. Det vil sige at en buslinjes tilskudsbehov dækkes i fællesskab af region og kommune(r) ud fra en besluttet fordelingsnøgle. Det er der både eksempler på i Region Hovedstaden og Region Sjælland.

Ved beslutning om lukning af linjer, er der også mulighed for at en kommune vælger at overtage driften helt eller delvis. Her kan samfinansiering i en overgangsperiode være med til at sikre en gradvis indfasning af den forøgede budgetpost hos kommunerne.

En aftale om samfinansiering kan således være med til at opretholde busbetjeningen på udvalgte strækninger efter at regionen har valgt at reducere sin betjening, men vil ikke reducere regionens økonomiske sparebehov yderligere end allerede besluttet i form af besparelse, ligesom aftalen vil øge udgiftsniveauet for de involverede kommuner.

Det er administrationens vurdering, at en eventuel aftale om samfinansiering med en eller flere kommuner, først vil komme i stand i forlængelse af at regionen træffer beslutning om konkrete tiltag. Da en samfinansieringsløsning vil øge de kommunale udgifter, er det usandsynligt, at kommunerne vil foreslå en sådan, før de kender konsekvenserne af regionens beslutning.

### **Tidligere eksempler i Region Hovedstaden**

Region Hovedstaden samfinansierer i dag buslinjer med kommuner og Region Sjælland. Her er to eksempler på tidligere proces forud for samfinansiering med kommuner:

#### **375R**

Da regionsrådet godkendte budget 2017, blev det besluttet at afkorte buslinje 375R til Kokkedal St. Hørsholm Kommune henvendte sig herefter til Region

Hovedstaden med et ønske om fortsat betjening af Rungsted Kyst St. mod finansiering af merudgiften.

Herefter indgik regionen og kommunen en aftale om, at kommunen finansierede svarende til den besparelse, som regionen var stillet i udsigt.

#### 200S

Da regionsrådet godkendte budgettet for 2017, blev det besluttet at gennemføre en besparelse på linje 200S, der indebærer, at linjen blev afkortet, så strækningen mellem Gladsaxe Trafikplads og Lyngby Station ikke blev betjent. Gladsaxe Kommune henvendte sig herefter til Region Hovedstaden med ønske om at opretholde betjeningen på strækningen fra Gladsaxe Trafikplads og frem til Buddinge Station, og tilbød at finansiere merudgifterne.

Herefter indgik regionen og kommunen en aftale om, at kommunen finansierede driften fra Gladsaxe Trafikplads og Buddinge St.

Gældende for begge samfinansieringsaftaler

- Kommunen tog stilling til samfinansiering efter beslutning af regionen
- Der var kort tid fra regionens beslutning til planlagt implementering, hvilket gav en udfordrende proces ift. kommunal overtagelse.

#### **Overvejelser om samfinansiering i forbindelse med trafikbestilling**

Administrationen har vurderet, hvilke regionale linjer, der egner sig til samfinansiering med kommuner. Vurderingen er baseret på en generel antagelse om, at samfinansiering kan være en løsning i tilfælde, hvor kun få kommuner bliver påvirket og i tilfælde, hvor driften dækker særligt lokale behov, f.eks. ved skoleveje eller mindre lokalsamfund.

Der har ikke været dialog med kommunerne om dette på nuværende tidspunkt.

Kommunalt incitament til samfinansiering vurderes at være ved tiltag, hvor regionen nedlægger drift, og der ikke er alternative rejser med fx andre busser eller længere ventetid (frekvensreduktioner).

Eksempler på regionale linjer med stor lokal betydning.

- 40E mellem DTU og Skodsborg
- 55E mellem Allerød og Farum
- 380R
- 390R
- 350S mellem Ballerup-Herlev
- 250S mellem Tårnby og Dragør og mellem Gladsaxe Trafikplads og Bagsværd
- 200S mellem Friheden St. og Avedøre Holme

### **Region Sjællands tilgang til besparelser i trafikbestilling 2019**

Da Region Sjælland besluttede besparelser på kollektiv trafik som følge af lov om erhvervsfremme i 2018, arbejdede Region Sjælland med fire overordnede kriterier for tilgangen til besparelserne:

1. Tilgængeligheden til uddannelsesinstitutioner skal fastholdes.
2. Tilgængeligheden til sygehusene skal være god.
3. De regionale busser skal primært køre mellem større bycentre placeret i forskellige kommuner.
4. Ruter, der nedlægges, bør i videst muligt omfang primært dække lokale behov, således at kommunerne har incitament til at videreføre driften.

Region Sjælland besluttede i 2018 besparelser på en række buslinjer med effekt medio 2019. Hvis kommunerne ville overtage driften og finansieringen, ville Region Sjælland dog fortsætte driften til årsskiftet 2019/2020. Derved fik kommunerne længere tid til at finde evt. finansiering og de kommunale beslutninger kunne træffes i forbindelse med den kommunale budgetproces.

Kommunerne overtog på det grundlag ca 2/3 af den økonomiske byrde efter regionen.

Efterfølgende har flere af de berørte kommuner gennemført besparelser på mindre betydende lokale buslinjer. Så den samlede effekt er at det strategiske busnet overvejende er friholdt fra besparelser.