

Undertegnede anmoder hermed om foretræde for Miljø- og Klimaudvalget i Region Hovedstaden vedr. nedenstående forhold:

Det var med bestyrtelse, at vi og andre beboere på Reerstrupvej for godt og vel et års tid siden fik nys om de meget, landskabeligt indgribende grusgravsplaner på arealerne mellem Helsingørsvej og vores vej. Vi har siden haft nogle uformelle møder med repræsentanter for regionen og kommunen på embedsmandsniveau, hvor vi udtrykte vores store betænkeligheder og samtidig gav udtryk for vores undren over selve informationsniveauet og den komplicerede sagsgang mellem forskellige myndigheder. Jeg vil ikke pege fingre ad nogen, men et eller andet er der galt, når vi lokale er blevet overraskede over et så stort projekt og erfarer, at toget i realiteten er kørt, uden at vi har opfattet afgangsflyttet.

Vi har pr. mail og telefon haft en dialog med et antal udvalgsmedlemmer i By-, Plan- og Miljøudvalget i Helsingør Kommune. Her har vi også rejst spørgsmålet om udkørselsvejen fra det udpegede graveområde. Man har i den tidligere sagsbehandling anført, at Reerstrupvej er en *billigere* udkørselsmulighed for TSG og tilføjet trafiksikkerhed som argument.

Om trafiksikkerheden på Reerstrupvej

Reerstrupvej er en lille vej, der hovedsageligt benyttes af beboere til fods eller i bil, landbrugsmaskiner, spadserende fra kolonihaverne ved Kvistgård, ryttere plus rigtig mange motions-racercyklister i større eller mindre grupper og ofte i høj fart. De sidstnævnte ynder denne rute. Dertil kommer alle børn, unge og voksne, der benytter idrætsanlægget, og de er mange. Trafikken er tiltaget i de senere år - den nye Rema 1000 og Kvistgårdhusbebyggelsen i hjørnet mellem Hornbækvej og Helsingør Kongevej spiller også ind. Trafikken er altså meget sammensat, men ujævn og uforudsigelig. Mødet mellem Helsingørsvej og Hornbækvej er kompliceret: brooverføring, flere opkørsler og vendinger alt efter destinationen. Selve vejbredden vanskeliggør venstresving på den smalle opkørselsrampe med store, moderne lastbiler. Oversigtsforholdene er problematiske. Bekostningen af en vejudvidelse skal sammenholdes med omkostningerne til en grus-udkørsel til Helsingørsvej. Udkørslen fra en kommende grusgrav skal under alle omstændigheder ud på de store veje - Helsingørsvej, Hornbækvej, Helsingør Kongevej og E4. Netop ud fra et trafiksikkerhedsmæssigt synspunkt er det eneste logiske at lave udkørslen til Helsingørsvej, og ikke ud til det komplicerede kryds gennem sårbar trafik.

Jeg forstår det sådan, at det er Regionen og Vejdirektoratet, der har de afgørende ord i denne sag, og at der for år tilbage blev truffet beslutning om Reerstrupvejudkørslen. Man har ikke kunnet forudse, hvordan de aktuelle forhold ser ud i dag. Derfor vil vi så stærkt som muligt opfordre regionen til at genoverveje beslutningen om en udkørsel på Reerstrupvej.

Sikkerhedsargumentet holder ikke - hvis da ikke dette sundhedstruende, trafikfarlige og landskabsødelæggende projekt helt kan blive skrinlagt.

Svævestøv og sundhed

Det sidstnævnte problem er dukket op her i 11. time gennem en mailhenvendelse sendt d. 18. ds. til By-, Plan- og Miljøudvalget i Helsingør fra Friluftsrådet v Poul Erik Pedersen vedrørende svævestøv fra et evt kommende graveområde i Kvistgård. Heri påpeges der det potentielt **sundhedsskadelige i svævestøvsnedfald**, som med den fremherskende vindretning i høj grad specielt vil belaste bl.a. de mange brugere af idrætsanlægget, beboerne i Kvistgårdhusene og kolonihaverne. Her kan også henvises til Miljøstyrelsens: "Baggrundsdokument for fastsættelse af grænseværdi for nedfald af støv og regulering af støvemissioner fra diffuse kilder". Med ikke blot et graveområde, men oven i købet med en udkørsel langs fodboldbanen på den ene side (jo, der er en lille mark imellem) og ud på Reerstrupvej på den anden forstærkes denne problematik. Vinden står som ofte i vest her - de får det hele i hovedet og lungerne. Jeg håber meget at regionen på denne baggrund vil tage hele projektet op til revurdering, subsidiært afvente en afklaring af dette ikke blot trafiksikkerhedsmæssige, men også sundhedsskadelige aspekt.

Vi berørte borgere vil gerne gave lejlighed til at forklare vores synspunkt og svare på uddybende spørgsmål. Dette mener vi bedst at kunne gøre ved et personligt møde med udvalget.

Med venlig hilsen

Henning Kristensen

Reerstrupvej 3, 3490 Kvistgård – email: hkr@novonordisk.com

Henrik Rye Petersen

Brunemarksvej, Fredensborg, email: h_rye_petersen@hotmail.com

Lars Stubbe Teglbjærg

Reerstrupvej 8 Kvistgård Tlf. 40449490 – email: lars.stubbe.teglbjaerg@gmail.com

Tine Falkentorp eller Helle Øelund,

Dansk Naturfredningsforening, Helsingør afd – email: tine@falkentorp.dk og email: h.oelund@gmail.com

Jimmy Sørensen,

Kvistgård-Nyrup Borgerforening, email: jimmy.sorensen@outlook.dk