

Karin Friis Bach

Sendt til [karin.friis.bach@regionh.dk](mailto:karin.friis.bach@regionh.dk)Kongens Vænge 2  
3400 Hillerød**Telefon** +45 38 66 50 00  
**Direkte** 3866 5669  
**Web** [www.regionh.dk](http://www.regionh.dk)

Journal nr.: 15003430

Dato: 1. juli 2020

Kære Karin

Administrationen har udarbejdet følgende svar og redegørelse for de bemærkninger vedr. trafiksikkerhed og sundhed ved råstofindvinding i Kvistgård afsendt af Lars Stubbe Teglbjærg og Barbara Preis.

**Råstofindvinding i graveområde A4 Kvistgård**

Tak for jeres bemærkninger vedr. trafiksikkerhed og sundhed i forbindelse med ansøgning om indvinding af råstoffer Kvistgård. Det er naturligt og forståeligt, at I har disse bekymringer når et projekt som dette er ansøgt i jeres nærområde. Det skal dertil beklages, hvis I har oplevet en kompleks sagsgang med mange informationer fra forskellige myndigheder. Det vil vi lægge os i selen for at forbedre. Region Hovedstaden er klar over, at en råstofgrav kan være en udfordring for de områder, hvor der nu en gang findes de råstoffer som samfundet har brug for. Derfor er det også vigtigt for regionen, at I føler jer hørt og forstået i en sag som denne, så derfor tak for jeres brev.

Udkørsel til Helsingørsvej

Region Hovedstaden har undersøgt mulighederne for udkørsel direkte til Helsingørsvej i forbindelse med den netop overstået samordning med Helsingør Kommune og andre relevante myndigheder, herunder Vejdirektoratet. Vejdirektoratet har i deres høringssvar gjort det klart, at der ikke kan forventes meddelt dispensation fra den tinglyste adgangsbegrænsning til at opnå direkte adgang fra indvindingsområdet til statsvejen. De tinglyste adgangsbegrænsninger administreres restriktivt af hensyn til trafiksikkerheden og fremkommeligheden på statsvejene. Årsagen hertil er, at der er en direkte sammenhæng mellem antallet af adgange og antallet af uheld. Vejdirektoratet har i deres høringssvar lagt til grund, at det ikke vil være hensigtsmæssigt for trafiksikkerheden og fremkommeligheden at etablere en ny adgang, eller udvide eksisterende adgang, fra Helsingørsvej til brug for kørsel til råstofindvinding. Det vil derfor være vanskeligt at etablere en udkørsel fra en evt. råstofgrav med svingbaner mv. ud fra de givne forhold. Desuden er området beliggende ca. 400 meter fra det vejkryds, som afvikler trafikken mellem Helsingørsvej og den krydsende Hornbækvej.

Udkørsel til Reerstrupvej

Region Hovedstaden har vurderet forholdene ved udkørsel til Reerstrupvej, som led i den lovpligtige miljøkonsekvensvurdering (VVM-screening) af det ansøgte projekt. Reerstrupvej er i udgangspunktet en offentlig vej bygget med det formål at afvikle den trafik, der nu engang må komme, herunder også erhvervstrafik fra virksomheder i området. Reerstrupvej er ikke omfattet af forbud mod lastbilkørsel, hvilket i sagens natur vil sige, at vejen er vurderet sikker til afvikling af lastbiltrafik. Det er Helsingør Kommune der som vejmyndighed for Reerstrupvej udsteder tilladelse, med vilkår, til etablering af udkørsel fra råstofgraven til Reerstrupvej. I Region Hovedstadens VVM-

screening vurderes det, at ca. 550 meter af Reerstrupvej (fra planlagt udkørsel til krydset Helsingørsvej-Hornbækvej) vil blive påvirket ved kørsel af ca. 20 lastbiler dagligt til/fra råstofgraven, og ca. 10 lastbiler til/fra nabovirksomheden Colas, på en gennemsnitlig arbejdsdag. På denne vejstrækning befinder der sig tre private indkørsler til helårsbolig og én indkørsel til et idrætsanlæg. Region Hovedstaden er bevidst om, at disse boliger og aktiviteter vil blive belastet af trafik fra råstofgraven. Regionen vurderer, at med de rette tiltag, vil den forventede lastbilstrafik afledt af råstofindvindingen ikke afstedkomme en kritisk forringelse af trafiksikkerheden i området. Regionen vil derfor arbejde for, at udkørslen fra råstofgraven etableres med stort fokus på trafiksikkerheden. For eksempel i form af godt udsyn fra Reerstrupvej/råstofgraven og ved opsætning af tydelige markeringer, skilte eller lignende til varsel om lastbiltrafik. Ved idrætsanlægget, hvor cykel-/gangsti krydser Reerstrupvej, vil regionen ligeledes arbejde for optimale forhold til sikring af de bløde trafikanter, som benytter anlægget.

#### Støv og sundhed

Region Hovedstaden skal sikre at støvgener minimeres via fastsættelse af vilkår i en eventuel tilladelse til råstofindvinding i Kvistgård. I en eventuel tilladelse vil der blive stillet vilkår om overholdelse af de grænseværdier for sundhedsskadeligt støv, der er fastsat i bekendtgørelse nr. 1472 fra den 12. december 2017 "Bekendtgørelse om vurdering og styring af luftkvaliteten". Vilkårene omfatter typisk etablering af støv- og støjvolde, krav om vanding af køreveje og oplag, og såfremt det vurderes nødvendigt, kan regionen stille vilkår om etablering af læhegn, asfaltering af adgangsvej mv. Regionen har i sin myndighedsudøvelse mulighed for at stille krav om målinger som dokumentation for overholdelse af vilkårene. Udover disse eventuelle vilkår, er Region Hovedstaden netop i gang med at gennemføre et støvmålingsprojekt i samarbejde med teknologikonsulent FORCE. Projektet har bl.a. til formål at måle potentielt skadeligt støv fra råstofgrave, samt i hvilken udstrækning dette udgør et eventuelt problem. Såfremt dette projekt viser, at støv fra råstofgrave kan udgøre et problem, har regionen lovhjemmel til at stramme vilkår for støvbekæmpelse i regionens gravetilladelser.

Forhåbentligt kan ovenstående svar bidrage til at kaste mere lys over problemstillingerne i Kvistgård samt at gøre jer mere bekendte med regionens arbejde.