

Vedr. ansøgning om råstofindvinding i graveområde A4 Kvistgård

Kort orientering om sagen

Administrationen er ved at udarbejde en tilladelse til indvinding af sand, grus og sten i graveområde A4 Kvistgård, som er udlagt som graveområder i Råstofplan 2012. Graveområdet vurderes at indeholde 1.2 mio. m3 råstoffer som kan anvendes bundsikringsgrus, hvilket er efterspurgt i regionen. Ansøger er Tulstrup Sten og Grus (TSG).

Administrationen har i foråret 2020 sendt ansøgningen i samordning hos andre relevante myndigheder, herunder Helsingør Kommune. TSG har i den forbindelse ansøgt Helsingør Kommune om dispensation til at nedlægge beskyttede diger på ejendommen samt gravning indenfor 100 meter beskyttelseszone til gravhøj. Helsingør Kommune har d. 18. givet TSG afslag på dispensation til nedlæggelse af diger, med undtagelse af 15 meter ved udkørsel til Reerstrupvej. Dertil har Helsingør Kommune meddelt, at der ikke må graves på arealerne mellem digerne og Helsingørsvej/Reerstrupvej (gravetappe 1, 2 og 3). Dette indebærer, at TSG' ansøgning ikke kan realiseres i sin nuværende form. I mellemtiden har Danmarks Naturfredningsforening (DN) påklaget Helsingør Kommunes afgørelse om dispensation til 15 meter brud på dige. Og her står sagen så lige nu.

Vedr. adgangsvej

Kommunen besluttede også ved afgørelsen den 18. juni 2020 at: Opfordre til, at der udarbejdes et konkret projekt, der muliggør en direkte udkørsel til Helsingørsvej, der er statsvej. At Helsingør Kommune kom med dette forslag, skyldes sandsynligvis, at Vejdirektoratet ikke er blevet præsenteret for et konkret forslag og derfor ikke har taget endelig stilling til en adgangsvej via Helsingørsvej.

Vejdirektoratet har i et svar på en henvendelse fra Helsingør Kommune skrevet følgende den 27. januar 2020 (uddrag af mail):

"Det vil ikke være hensigtsmæssigt for trafiksikkerheden og fremkommeligheden at etablere en ny adgang eller udvide eksisterende adgang fra Helsingørsvej til brug for kørsel til råstofindvinding....."Det er derfor vores vurdering, at vi ikke umiddelbart ville kunne meddele dispensation til etablering af ny eller udvidelse af eksisterende adgang ud fra det foreliggende grundlag. Hvis Vejdirektoratet skal tage konkret stilling til et ønske om etablering af vejadgang direkte fra statsvejen, så skal der fremsendes et mere detaljeret projektforslag inkl. skitser. Det vil i så fald være enten indvinder eller Helsingør Kommune som afholder alle omkostninger til projektering og etablering mv."

Det videre forløb i sagen

Regionen har meddelt TSG, at der efter vores vurdering er 3 mulige scenarier for videre sagsbehandling:

- 1) TSG fastholder deres ansøgning i den nuværende form – så må vi meddele afslag, da projektet ikke kan realiseres i sin helhed grundet kommunens afgørelse.
- 2) TSG indsender revideret ansøgning hvor projektet er tilpasset kommunens afgørelse – så kan vi fortsætte sagsbehandlingsprocessen, dog med det in mente, at kommunens afgørelse om dispensation til 15 meter brud på dige til adgangsvej, er blevet påklaget af DN. Klagen har som udgangspunkt opsættende virkning.
- 3) TSG sætter ansøgning i bero, indtil der er kommet afklaring på DN's klage om digebrud.

Afslag og dispensation - Luftfoto 2019

