

Frygter tung trafik til og fra projekteret grusgrav i Kvistgård **side 2**



FOTO: LARS JOHANNESSEN



Private & virksomheder

IT Support

Vi hjælper dig... RING 49 25 05 55

Hjælp til netværk, Wifi, ny PC, Mac, tablets, telefoner, eftersyn af udstyr, tilslutning af enheder og printere, fjernelse af malware, oprettning af mail og diverse programmer m.m

Jumbo Computer
Slotsvej 4
3000 Helsingør

Vi har åbent alle
hverdage
8:30 - 16:30

Virksomhed ?

Vi tilbyder et uforpligtende møde, hvor vi vil give gode råd og vejledning om jeres it-løsning via telefon eller på jeres adresse i Helsingør-området



PUSE

GARN TE BRUGSKUNST

**KOM OG SE ALT
DET NYE SPENDENDE
VINTERGARN FRA
LANA GROSSA,
ONION, ADRIA-FIL OG
SVARTA FÅRET**

Husk, at vi udsteder
også gavekort





Det er her tæt på krydset mellem Helsingørsvvej og Hornbækvej, at grusgraven på 12 hektarer i givet fald skal etableres. Foto: Torben Sørensen

Tirsdag eftermiddag på Reerstрупvej i Kvistgård, ikke langt fra idrætsanlægget. Henning Kristensen, borger i Kvistgård, er meget bekymret for de bløde trafikkanter på den smalle vej, hvis den tunge trafik fra en stor grusgrav som foreslået kommer til at køre ad Reerstрупvej.

Foto: Lars Johannessen

Bekymret borger: Frygter, at børn bliver dræbt i trafik til ny grusgrav

Plan for Kvistgård-grusgrav sender tusindvis af tunge lastbiler ud på smalle veje med bløde trafikkanter.



Afjæsp
Munch Nielsen
j.munch@hnet.dk

KVISTGÅRD: 20 store lastvogne med anhangere på alle hverdage på den smalle Reerstрупvej til og -tungtla-

kan leve med, at børn bliver dræbt på grund af grusgravstrafikken.

- Jeg frygter virkeligt, at nogle kommer alvorligt til skade, hvis kommunen siger ja til det her. Det handler om op til 5.000 fuldt lastede, dobbelte lastbiler om året. De er alt for brede til den vej, som bruges af mange bløde trafikkanter. Cyklistene, humdeluftene, børnene til fods og på cykel, siger Henning Kristensen.

En dårlig idé

Det er en grusgrav på 12 hektarer, som Hillerød-virkesheden Tullstrup Sten & Grus har søgt Region Hovedstaden om lov til at etablere tæt på krydset mellem Helsingørsvvej og Hornbækvej.

Det er regionens afgørelse, om tilladelsen til udgrav-

ning, der kan blive med til 30 meter dyb, skal gives. Ved et ja dertil, har Tullstrup Sten & Grus selv pegt på, at en udkørsel til Reerstрупvej er den oplagte løsning.

Henning Kristensen er slet ikke enig. Han forventer, at kommunen siger fra og kræver, at grusgravstrafikken flyttes til Helsingørsvvej i stedet.

- Det er kommunen, som har vejmyndigheden på Reerstрупvej. Og der vil jo komme en væsentligt øget belastning på den vej. Det vil der være en væsentlig risiko ved, og det er en rigtig dårlig idé. Så jeg forventer, at kommunen laver en seriøs sikkerhedsvurdering af det her, forklarer Kristensen.

Kvistgård-borgeren har skrevet til kommunen og pegt på en række problemer med en Reerstрупvej-udkørsel fra grusgraven. "Stor risiko for påkørsel af børn og unge samt andre bløde trafikkanter. Overstigt for lastvogne, der svinger ind på Reerstрупvej, er dårlig. Ingen cykelsti eller forto. Vejen er ikke dimensioneret til den øgede trafik. Siderne (skuldrene) af Reerstрупvej vil knække. Sikkerheden ved udkørsel fra Reerstрупvej til Hornbækvej bliver stærkt kompromitteret. Udkørsel fra Hornbækvej

til Helsingørsvvej er risikabel", skriver Kristensen blandt andet.

Venter på regionen

Hos Helsingør Kommune afventer man udviklingen i sagen om Kvistgård-grusgraven.

Som forklarer i Helsingør Dagblad forleden er det regionerne, ikke kommunerne, som bestemmer over planlægningen af grusgrave i Danmark. Kommunerne kan dog blande sig i blandt andet trafikale forhold og naturbeskyttelse og hensyn til for-tidsminder.

I Kvistgård-sagen er det Helsingør Kommune, som er vejmyndighed på Reerstрупvej, mens Vejdirektoratet er det på Helsingørsvje-den vej, som Henning Kristensen forslår som udkørselsvej for grusgraven, fordi den er bedre dimensioneret til det, har cykel- og gangsti og har bedre overblik ved udkørsel og giver bedre fordeling af trafikken.

Ingen har taget stilling

Christian Holm Donatzky, radikalt byrådsmedlem og formand for Helsingør Byråds udvalg for by, plan og miljø, er opmærksom på problemstillingen i Kvist-

På nuværende tidspunkt er Helsingør Kommune dog ikke en del af sagen. Region Hovedstaden er i gang med kvalificeringen af ansøgningen fra Tullstrup Sten & Grus og kontakter først kommunen, når det arbejde er overstået.

- Så vi har ikke fået nogen henvendelse fra regionen. Det er ikke noget konkret endnu, og der er ingen kommunale folk, som har taget stilling til det her. Vi må vente på at se, hvordan og hvornår nogle vil i gang med den grusgrav. Og når vi så får en henvendelse fra regionen, så kommer dialogen, hvor vi ser på de trafikale konsekvenser af en etablering af en grusgrav, siger Holm Donatzky.

Bestemt en pointe

I Helsingør Dagblad forleden erklærede byrådspolitikerne, at han godt kunne forstå, hvis folk ikke havde lyst til at få en grusgrav i baghaven. "Et helvede for naboerne", kaldte han det og henviser blandt andet til den tunge trafik.

- I forhold til trafikken må vi vente og se, hvad regionen kommer med. Men tungtrafik er en belastning, uanset hvor den kommer. Og der er da bestemt en pointe i, at Re-

24 fodboldbaner og 4.600 lastbiler

- De 12 hektarer, som grusgraven ved Reerstрупvej i givet fald kommer til at fyde, svarer til 24 fodboldbaner.
- Region Hovedstaden udlagde Kvistgård-området som potentielt grusgravs-areal tilbage i en rasterplan fra 2012.
- Det er Hillerød-virkesheden Tullstrup Sten & Grus, som har søgt Region Hovedstaden om tilladelse til udgravningen, der kan blive ned til 30 meter under terræn.
- I ansøgningen angives, at trafikken vil dreje sig om 4.600 lastbiler om året.



Du kan altid få avisen med på ferie.
Læs den digitale udgave af dagens avis på
helsingordagblad/e-pages.dk